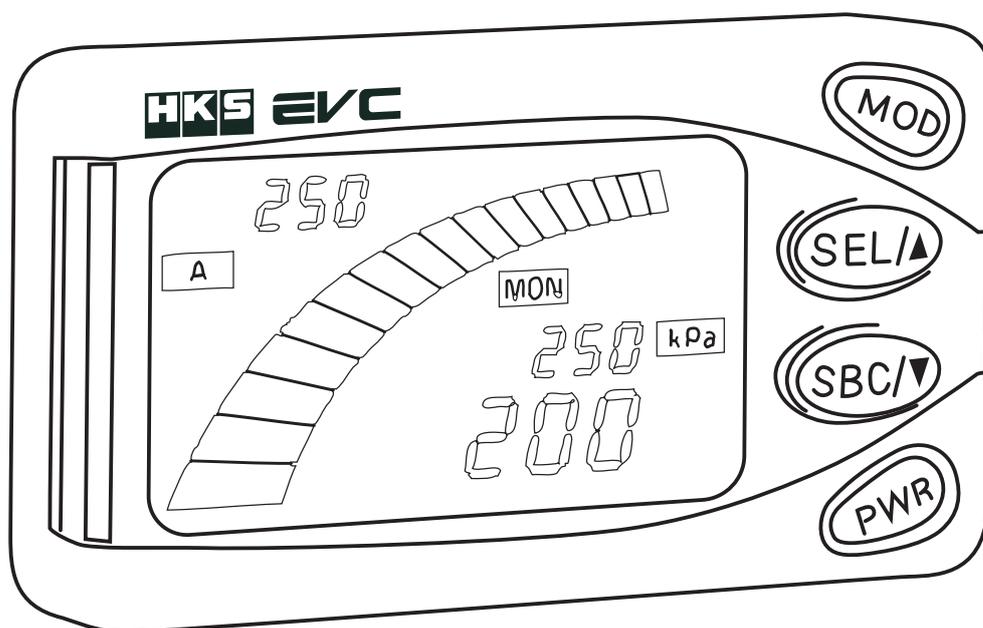


**Dmt**

**DRAG<sup>2</sup>TER**

РУССКОЯЗЫЧНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ТЮНИНГ ПРОДУКТОВ, ПРОЕКТ DMT



## HKS EVC V

“ДЕТИЩЕ ЛЕНИВЫХ ИНЖЕНЕРОВ”

### ВАЖНО!

Документ предоставляется, как есть. Вы можете пользоваться материалами данного руководства по своему усмотрению на свой страх и риск. В случае возникновения порчи имущества или причинения вреда здоровью либо иного вреда в результате некорректно изложенной здесь информации ровно как неверное её истолкование создатели и распространители данного руководства не несут никакой ответственности перед пострадавшими. Будьте внимательны! Данный документ не является полным или полноценным руководством для HKS EVC V!

### НАД ПРОЕКТОМ РАБОТАЛИ:

#### Перевод и комментарии:

Dragster, г. Южно-Сахалинск

#### Верстка и графическое оформление:

Dragster, г. Южно-Сахалинск

#### Дизайн:



Перечислены ники зарегистрированных пользователей форумов:  
*drom.ru, e-manage.ru*

### ВЕРСИЯ ДОКУМЕНТА:

20 сентября 2007 года

e-mail: drag2ter@inbox.ru

**КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО.**

1. Включите зажигание (поверните ключ зажигания в положение ON), но не запускайте двигатель.

2. Установите тип байпасного клапана.

(От англ. by pass в обход) в данном руководстве клапан который предназначен для уменьшения оборотов оси турбонагнетателя за счет направления части выхлопных газов минуя ротор турбины. Существует два типа клапанов: внешний (тарельчатый или poppet valve, на корпусе EVC обозначен сокращенно, как PO) клапан также называемый вестгейтом от англ. waste gate и встроенный, который также называется актюатором, на корпусе EVC такой клапан обозначен, как SW от англ. swing valve

Установите положение переключателя в позицию соответствующую вашему типу клапана. Установка типа клапана должна производиться при выключенном EVC.

**ВКЛЮЧЕНИЕ EVC.**

Для включения/выключения могут использоваться кнопки PWR, как на головном устройстве так и на дисплее. Эти клавиши дублируют друг-друга. Упользуйте ту которая будет удобна для вас в момент включения/выключения. Нажмите и удерживайте кнопку PWR в течении 1 секунды.

**УСТАНОВКА УРОВНЯ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ.**

Слишком большой наддув может нанести серьёзный ущерб двигателю. а учитывая тот факт, что давление достигается при достаточно большой скорости, такое повреждение может стать причиной серьёзной аварии. Поэтому не игнорируйте настройки предостережения и не рассчитывайте на собственную реакцию. Для настроек А и В назначается индивидуальный уровень предостережения. Убедитесь, что вам известен максимальный безопасный уровень наддува для вашего двигателя. Распределите уровни максимального наддува между настройками, например для настройки А будет значение 100 кПа, а для В максимальное значение будет ограничено 120 кПа.

Нажмите клавишу MOD три раза подряд. В верхней левой части дисплея отобразится -3-, свидетельствующая о том, что в данный момент активирован режим установления уровня предостережения.

Добавьте к определенным вами значениям по 10 кПа - это и будет уровень предостережения. Т.е. для А уровень предостережения бужет  $100 + 10 = 110$  кПа. Для В это будет 130 кПа.

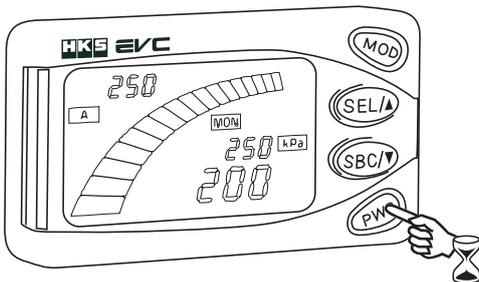
После того, как значение будет установлено, нажмите на кнопку MOD один раз.

**УСТАНОВКА УРОВНЯ НАДДУВА.**

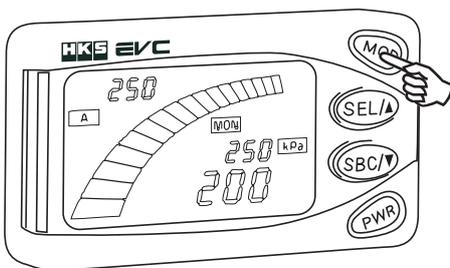
Не производите настройку во время движения, это может быть опасно для вас и окружающих. Запаркуйте автомобиль в безопасном месте. И только после этого приступайте к настройкам.

(1) Прежде чем настраивать настройку А убедитесь, что поворотный регулятор этой настройки подсвечен красным цветом. И наоборот, если вы собираетесь настраивать режим В, он должен быть подсвечен. Если это потребуется смените режим коротким однократным нажатием на кнопку SEL.

(2) Нажмите на поворотный регулятор режима, который настраиваете. Например А. Поворотный регулятор выдвинется из корпуса, так чтобы его было проще поворачивать. Поворачивайте регулятор против часовой стрелки до тех пор пока не будет достигнуто крайнее положение отмеченное на шкале



Для включения/выключения нажмите и удерживайте кнопку PWR в течении 1 сек.



3

Три раза подряд нажмите на MOD, чтобы активировать настройку предостережения.

MIN. После этого начинайте плавно поворачивать регулятор по часовой стрелке.

(3) Сверяйтесь с дисплеем, как только будет достигнуто значение больше на 5 единиц, чем желаемое значение. Например для режима А - 100 кПа, настройка должна быть 105 кПа.

(4) Можно проводить тестовый заезд. Тестовый заезд нужно производить на самой высокой передаче, при полностью открытом дросселе.

(5) Сверьтесь с показаниями захвата пика на дисплее.

(6) Если полученное значение не соответствует желаемому, необходимо повторить шаги настройки (3)-(5)

(7) После того, как желаемое значение будет достигнуто нажмите на поворотный регулятор, утопив его в корпус головного устройства.

(8) Нажмите и удерживайте SEL в течении 1 сек для того чтобы сбросить значение захвата пика.

(9) Смените режим коротким однократным нажатием на кнопку SEL.

(10) Произведите настройку другого режима в той же последовательности.

### Установка кода блокировки.

Находясь в режиме отображения (monitor) нажмите и удерживайте клавишу MOD в течении 1 сек, затем нажмите MOD дважды. В левом верхнем углу экрана будет отображаться -6- это обозначает, что вы находитесь в режиме установки защитного кода. Защитный код запрещает внесение изменений в настройку, до тех пор пока код не будет деактивирован. Вы можете установить любое число в диапазоне 0-10000, при этом значение 10000 соответствует отключению блокировки. Установите необходимое значение с помощью клавиш sel и sbc.

Примечание: Когда активирована блокировка изменений вы можете вкл. и выкл. устройство, активировать настройки hi и lo, сбрасывать значение пика, а также активировать функцию ударного наддува (scramble). Если необходимо изменить настройку, то вы должны деактивировать код блокировки.

### Если вы забыли код блокировки.

Вы можете произвести инициализацию т.е. сбросить все находящиеся значения в памяти на заводские. Это также приведет к потере текущих значений наддува. Потребуется заново настраивать устройство. Поэтому не сбрасывайте память без необходимости.

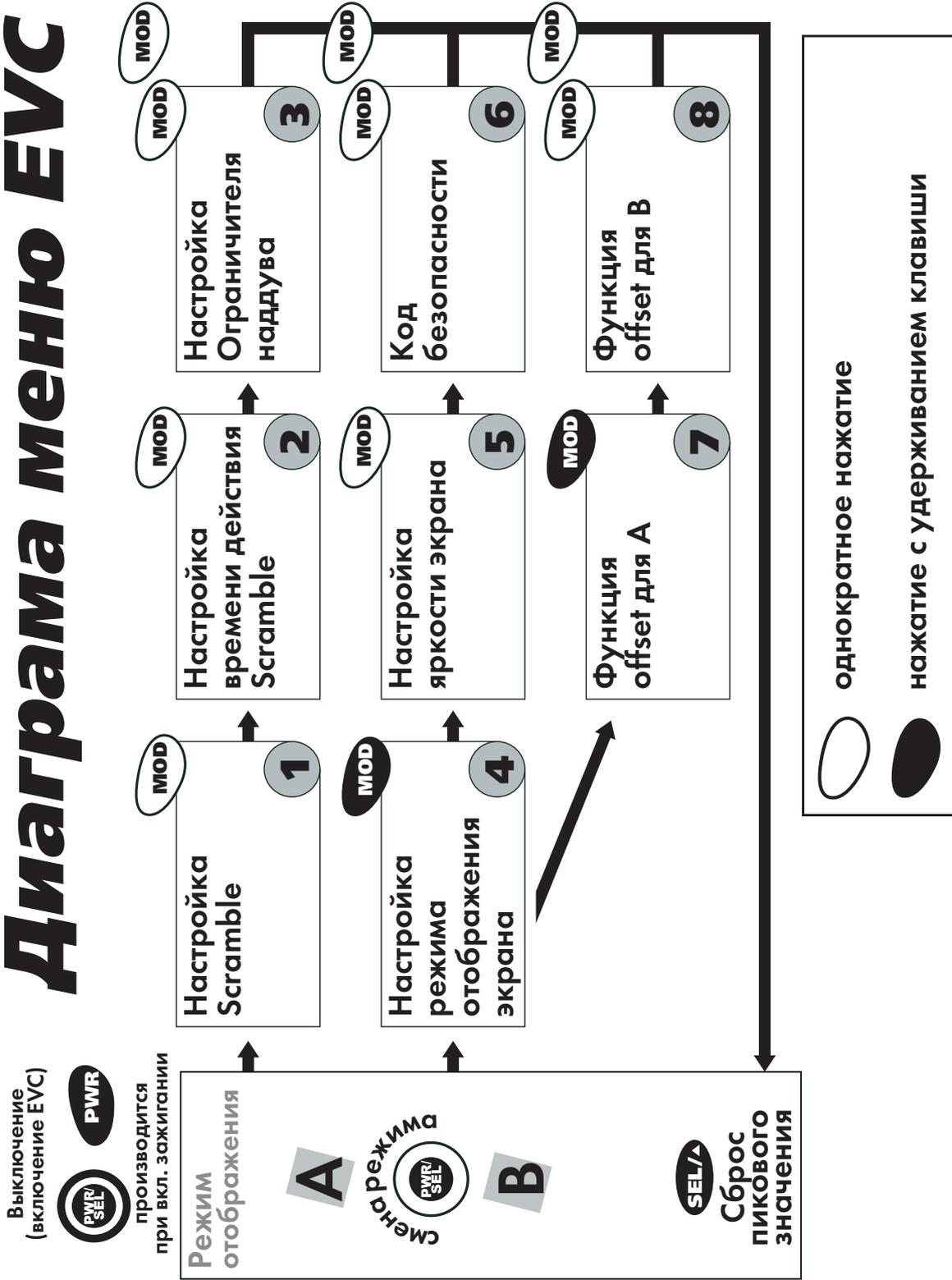
Для инициализации необходимо, чтобы зажигание было включено. Двигатель при этом может быть заглушен. Включите EVC, подсветка клавиши rwg/sel должна гореть зеленым цветом. Нажмите и удерживайте клавишу rwg/sel более чем 1 сек и дождитесь когда питание EVC отключится. В это время смените положение переключателя sw<>ro на тыльной стороне контроллера. Если например переключатель был в положении sw, переведите его в ро.

Отпустите rwg/sel. Переведите положение переключателя sw<>ro в корректную, соответствующую вашему типу байпасного клапана, позицию.

Вы услышите продолжительный звуковой сигнал, обозначающий что сброс памяти произведен.

Выключите и включите зажигание.

# Диаграмма меню EVC



НКС EVC V. Сверх-краткая памятка пользователя.