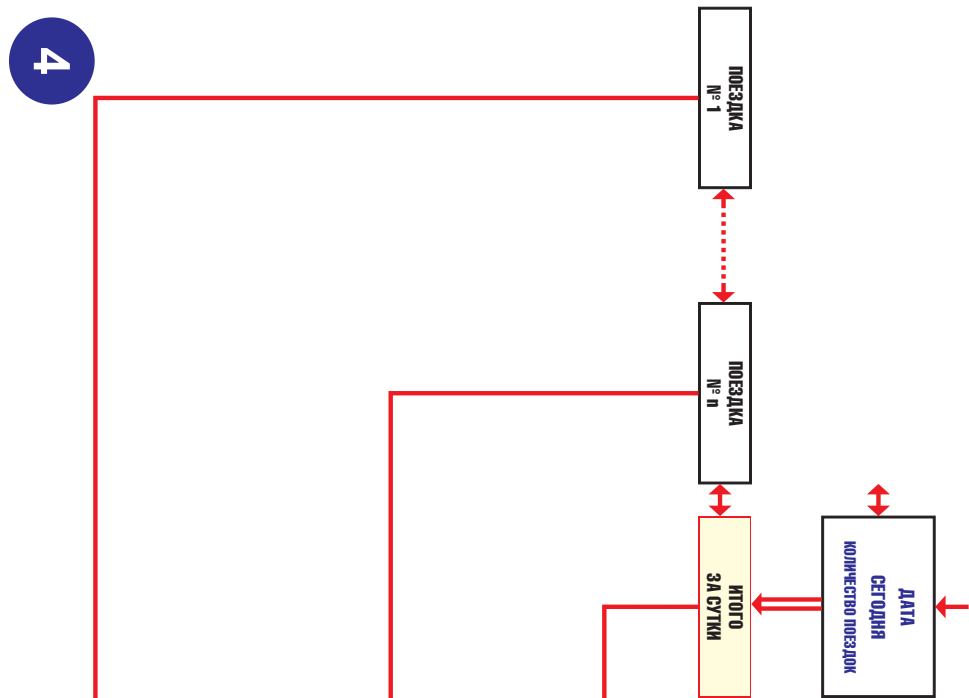


4



НАВИГАЦИЯ ПО СТАТИСТИКЕ ЗА СУТКИ:

УДЕРЖИВАЯ КНОПКУ 1 СЕКУНДУ
ВОЗВРАТ В ОСНОВНОЕ МЕНЮ

НАЖАТИЕ КНОПКИ
НАЖАТИЕ КНОПКИ
НАЖАТИЕ КНОПКИ

© SERG Electronics 2006

<http://www.tripcomputer.ru/>

ВАРИАНТЫ ВКЛЮЧЕНИЯ БК

ОДНОВРЕМЕННОЕ НАЖАТИЕ
НА КНОПКИ

+

ПОВОРОТ КЛЮЧА
ЗАЖИГАНИЯ

⇒

ОБЩИЙ СБРОС

ПРИВЕТСТВИЕ

↓

ДЕРЖАТЬ НАЖАТОЙ
КНОПКУ

+

ПОВОРОТ КЛЮЧА
ЗАЖИГАНИЯ

⇒

ПРИНУДИТЕЛЬНОЕ
ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЕЗДКИ

ПРОДОЛЖЕНИЕ
ПОЕЗДКИ

↓

ОБЫЧНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ БК

1

ПОВОРОТ КЛЮЧА
ЗАЖИГАНИЯ

↓

ПРИВЕТСТВИЕ

↓

ВКЛЮЧЕНИЕ БК НА 10 СЕКУНД

КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ ОТСУТСТВУЕТ
НАЖАТЬ КНОПКУ

↓

ПРИВЕТСТВИЕ

↓

© SERG Electronics 2006

<http://www.tripcomputer.ru/>

НАВИГАЦИЯ В ОСНОВНЫХ РЕЖИМАХ:

АКТИВНЫЙ
РЕЖИМ

ПАССИВНЫЙ
РЕЖИМ

ДАТА
ВРЕМЯ
ТЕМПЕРАТУРА
НАПРЯЖЕНИЕ
ОДОМЕТР
РАСХОД ТОПЛИВА
ОСТАТОК В БАКЕ
ПРОГНОЗ ПРОБЕГА
СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ
СРЕД. РАСХ. НА 100 КМ
СПИДОМЕТР
РАСХОД НА 100 КМ
ТАХОМЕТР
РАСХОД Л/ЧАС
СТОИМОСТЬ ПОЕЗДКИ
СРЕД. СТОИМ. 100 КМ *


НАЖАТИЕ КНОПКИ
СОПРОВОЖДАЕТСЯ ЗВУКОМ
НАЖАТИЕ КНОПКИ
НАЖАТИЕ КНОПКИ

УДЕРЖИВАЯ КНОПКУ 1 СЕКУНДУ
ВОХОД В МЕНЮ

НАЖАТИЕ И УДЕРЖИВАНИЕ
КНОПКИ
КРАТКОВРЕМЕННОЕ
НАЖАТИЕ КНОПКИ
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ

2

СПЕЦИАЛЬНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ: МЕНЮ ПРИБОРА

**УДЕРЖИВАЯ КНОПКУ 1 СЕКУНДУ
ВЫХОД ИЗ МЕНЮ** 



УДЕРЖИВАЯ КНОПКУ 1 СЕКУНДУ
ВОЗВРАТ В ОСНОВНОЕ МЕНЮ

