

TRIP COMPUTER v. 4.2 SPORT

Усовершенствованная версия программного обеспечения
прибора TRIP COMPUTER v. 4.0 SPORT

Уважаемый пользователь! Благодарим вас за приобретение нашего бортового маршрутного компьютера! Наличие данного вкладыша означает, что вы являетесь обладателем версии 4.2, обновленной и дополненной по сравнению с 4.0. Предлагаем вам перед началом использования прибора ознакомиться со списком дополнительных функций, введенных в ваш прибор.

TRIP COMPUTER v. 4.2 SPORT выполняет все функции, имеющиеся в версии 4.0. Кроме того, в него добавлены следующие дополнения:

1. Средний расход топлива на 100 км пробега. (см. пункт 3.1.5. инструкции)

Теперь этот параметр рассчитывается по любому из 3-х алгоритмов, который выбирает сам пользователь. Выбор осуществляется в режиме настроек прибора.

1. Средний на 100 км за текущую поездку (как в версии 4.0, описано в инструкции, пункт 3.1.5).

2. Средний на 100 км за все время в движении (как это делается во многих штатных бортовых компьютерах).

3. Средний на 100 км за все время, с учетом простоя в пробках и прогрева двигателя.

Во всех вычислениях применяется специальный адаптивный алгоритм. Средний расход, вычисляемый в пунктах 2 и 3, отображается и вычисляется постоянно и на его значение оказывает наибольшее влияние стиль езды на протяжении последних 50-100 км пробега. При необходимости, пользователь в любой момент времени может обнулить значение этого параметра, тем самым, начав измерения как бы с «чистого листа».

Прогноз пробега на остатке топлива (см пункт 3.1.7) и средняя стоимость 100 км пробега (см пункт 3.1.14) будут вычисляться в соответствии с выбранным алгоритмом расчета среднего расхода на 100 км.

2. Измерение времени разгона автомобиля. (см. пункт 3.2.4. инструкции)

В новой версии этот режим существенно расширен. Теперь БК может делать измерения по двум параметрам – до определенной скорости и до пробега определенной дистанции. Кроме того, старт измерения теперь может быть не только «ручным», по звуковому сигналу, как это было в версии 4.0, но и автоматический, при котором измерение времени начинается автоматически, при обнаружении прибором первого импульса от датчика скорости автомобиля.

1. Измерение времени разгона до определенной скорости. Пользователь задает первый порог скорости (может быть 0 км/час), второй порог скорости (от 5 до 200 км/час) и выбирает режим запуска измерения – ручной или автоматический. По достижении пороговых значений прибор выдает звуковой сигнал. После полной остановки автомобиля пользователь может ознакомиться с результатами – общее время всего цикла, разгон до первого порога скорости, разгон от первого до второго порога скорости, разгон до второго порога скорости и время торможения.

2. Измерение времени пробега заданной дистанции. В этом режиме пользователь задает дистанцию в диапазоне 100 – 2000 метров и выбирает режим запуска измерения – ручной или автоматический. По достижении заданной дистанции прибор оповещает пользователя звуковым сигналом. После остановки автомобиля, прибор выводит время движения до достижения заданной пользователем дистанции и время торможения.

3. Настройка вывода данных. (см. настройки прибора, пункт 3.2.1. инструкции)

Прибор версии 4.0 имел фиксированные группы выводимых параметров. Теперь, в версии 4.2 пользователь имеет возможность самостоятельно задавать группы данных, выводимых на дисплей прибора. Отдельно задаются группы данных для пассивного режима (стоянка) и для активного (движение) и количество этих групп данных для обоих случаев. В качестве предустановки, прибор выводит данные теми же парами (верхняя и нижняя строки), как и в версии 4.0.

В том случае, если пользователь желает вернуть все группы данных к тому виду, какой был у нового прибора, он может восстановить заводские предустановки, воспользовавшись специальной закладкой в настройках. Эта функция не затронет никаких настроек, кроме формирования групп данных.

4. Остаток топлива в баке. (см. настройки прибора на стр. 12, пункт 3.2.1.)

Оба алгоритма расчета (А и Б) усовершенствованы. Теперь бортовой компьютер работает еще точнее. Ликвидирован эффект, появляющийся на нескольких моделях автомобилей, когда после выключения двигателя, из-за отключения питания датчика уровня топлива, БК показывал полный бак. Добавлен алгоритм В, создающий сильное замедление и сглаживание в показаниях остатка топлива, что делает прибор нечувствительным к перемещению топлива в баке по время разгонов, торможений и т.п.

Введена дополнительная настройка бака – выбор типа датчика, стабилизированный или нестабилизированный.

1 Стабилизированный датчик. Некоторые автомобили оборудованы датчиком, питание которого стабилизировано по напряжению. На таких автомобилях прибор 4.0 работал точно, показания уровня топлива не изменялись от напряжения бортовой сети.

2 Нестабилизированный датчик. Существуют автомобили, где питание датчика уровня топлива не стабилизировано, и его сигнал связан с напряжением питания. Данная настройка позволяет избавиться от зависимости показаний БК от напряжения питания.

Выбрать, какой тип датчика установлен на вашем автомобиле просто – показания БК в режиме А не должны зависеть от напряжения, т.е. от того, включен ли ваш двигатель.

Поскольку в различных автомобилях имеются различные схемы питания штатного датчика уровня топлива, мы **рекомендуем всем пользователям производить настройку измерителя бака (вводить коэффициенты) только при включенном двигателе**. Это гарантирует то, что на датчик уровня топлива будет подано питание.

5. Расчет стоимости поездки. (см. пункт 3.1.13)

В версии 4.0 этот расчет был изначально отключен, его можно было активировать самостоятельно. В версии 4.2 этот расчет изначально включен. При необходимости любые выводимые данные можно убирать или переставлять местами, пользуясь новой функцией «настройка вывода данных».

Компания “SERG Electronics” (Серж Электроникс), производитель бортового компьютера TRIP COMPUTER v. 4.2 SPORT убедительно просит пользователей присылать параметры настроек прибора на конкретных автомобилях, с указанием: марки и модели автомобиля, объем двигателя и год выпуска автомобиля на нашу почту info@tripcomputer.ru Это необходимо для создания открытой базы данных, доступной всем пользователям для облегчения процедуры настройки новых приборов.

Мы будем рады услышать любые отзывы и предложения, касающиеся работы устройства и обсудить с вами любые другие вопросы на нашем форуме <http://www.tripcomputer.ru/forum/index.php>