

Руководство по эксплуатации

ВНИМАНИЕ: при проведении работ в салоне автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности и преднатяжителей ремней (система SRS), следует быть особенно внимательными, чтобы не повредить блок управления системы SRS. Во избежание случайного срабатывания подушек безопасности или преднатяжителей ремней, перед началом работ установите колеса в положение прямолинейного движения и замок зажигания в положение "LOCK", отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумулятора и подождите не менее 30 секунд (время разряда резервного питания). Не пытайтесь разбирать узел подушки безопасности или узел преднатяжителя ремня, т.к. в данных узлах нет деталей, требующих обслуживания. Если подушки безопасности и/или преднатяжители ремней срабатывали (разворачивались), то их нельзя отремонтировать или использовать повторно.

Блокировка дверей

1. В комплект входит 2 ключа: главный и дополнительный. Любым ключом можно запустить двигатель, открыть двери, крышку багажника (седан), заднюю дверь (универсал).



Модели для Европы.



Кроме моделей для Европы.

2. Для отпирания/запирания передних дверей снаружи необходимо вставить ключ в дверной замок и повернуть его в сторону передней/задней части автомобиля.



Передние двери можно закрыть без ключа. Для этого переведите кнопку блокировки замка двери в положение "LOCK", потяните ручку открывания двери вверх/на себя и удерживая ручку, закройте дверь.



Один из вариантов.

Для задних дверей переведите кнопку блокировки замка двери в положение "LOCK" и закройте дверь.

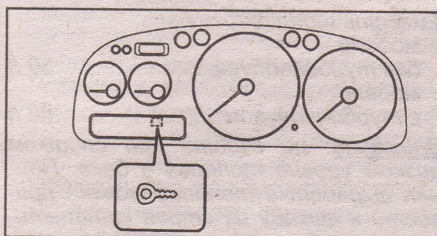
3. (Модели с центральным замком) Для отпирания/запирания снаружи всех дверей, включая заднюю дверь (универсал), необходимо вставить ключ в замок двери водителя и повернуть его в сторону передней/задней части автомобиля соответственно.

Примечание: для отпирания/запирания только одной двери необходимо вставить ключ в один из дверных замков, кроме двери водителя, и повернуть его в сторону передней/задней части автомобиля соответственно.

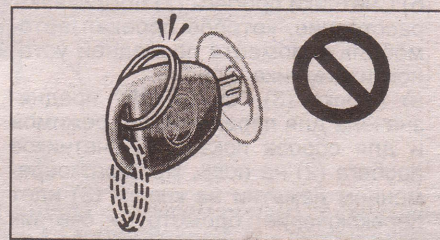
Для отпирания/запирания из салона всех дверей, включая заднюю дверь (универсал) переведите кнопку блокировки замка двери водителя назад/вперед соответственно.

Примечание: для отпирания/запирания только одной двери необходимо перевести кнопку блокировки замка одной из дверей, кроме двери водителя, назад/вперед соответственно.

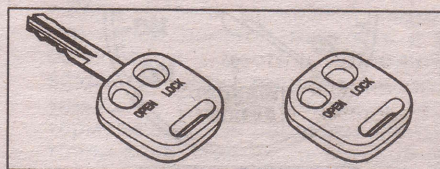
4. (Модели с системой иммобилайзера) В головке ключа может быть встроена микросхема, которая выполняет функцию иммобилайзера. Данная функция служит для блокировки двигателя (предотвращения угона автомобиля). В головке ключа расположен сигнал передатчик, который посылает сигнал приемнику сигнала. Если сигнал не соответствует зарегистрированному, то запуск двигателя заблокирован. При переводе ключа в замке зажигания из положения "ON" в положение "ACC" или "LOCK" на комбинации приборов мигает индикатор работы системы блокировки двигателя.



Внимание: при запуске двигателя ключом, одетым на кольцо, не давите кольцом на ручку ключа, поскольку можно повредить передатчик ключа. В этом случае двигатель может не запуститься или заглохнуть после запуска.



5. Некоторые модификации оборудуются системой дистанционного управления центральным замком. Отпирание и запирание боковых дверей, осуществляется нажатием кнопки на ключе. Расстояние до автомобиля при этом должно быть не более 1 м.



При нажатии на кнопку "LOCK" происходит автоматическая блокировка замков всех дверей, поэтому они не могут быть открыты изнутри и снаружи автомобиля. Блокировка сопровождается однократным миганием указателей поворотов.

При нажатии на кнопку "OPEN" происходит автоматическая разблокировка замков всех дверей, так что двери могут быть открыты как снаружи, так и изнутри. Разблокировка замков дверей сопровождается двойным миганием указателей поворотов.

Примечание: система дистанционного управления замками не срабатывает, если ключ зажигания находится в замке зажигания, неплотно закрыта какая-либо из дверей или разрядилась батарейка передатчика. Процедуру замены батарейки см. в главе "Электрооборудование кузова".

6. На задних боковых дверях возможна дополнительная блокировка дверей. Данная функция позволяет запереть дверь так, что она может быть открыта только снаружи. Рекомендуется использовать эту функцию каждый раз, когда в автомобиле находятся маленькие дети. Для включения переместите запорный рычаг в положение, показанное на рисунке.



Один из вариантов.

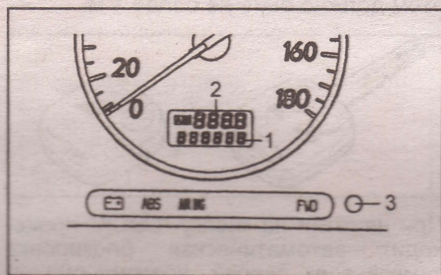
Одометр и счетчик пробега

(Один из вариантов) Одометр и счетчик пробега.

а) Одометр (1) показывает общий пробег автомобиля.

б) Счетчики пробега (2) показывают расстояние, которое проехал автомобиль с момента последней установки счетчика на ноль.

в) Кнопка (3) "ODO/TRIP" предназначена для переключения режимов и для сброса показаний счетчиков пробега (2) на ноль. При кратковременном нажатии на кнопку (3) идет переключение: одометр → счетчик пробега А → счетчик пробега В. При каждом режиме горит соответствующий индикатор: "ODO", "TRIP A", "TRIP B". Обнуление счетчика пробега (2) происходит при длительном нажатии на кнопку (3) "ODO/TRIP".

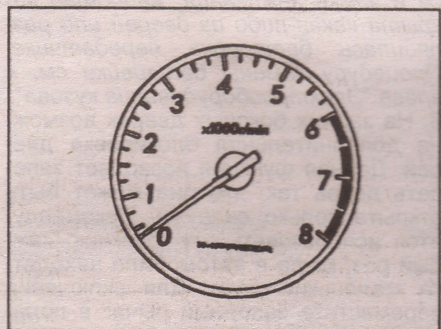


Один из вариантов.

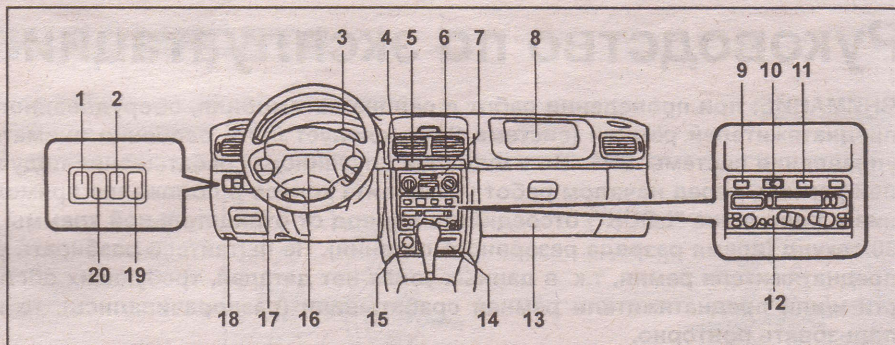
Тахометр

Тахометр показывает число оборотов коленчатого вала двигателя в минуту (об/мин).

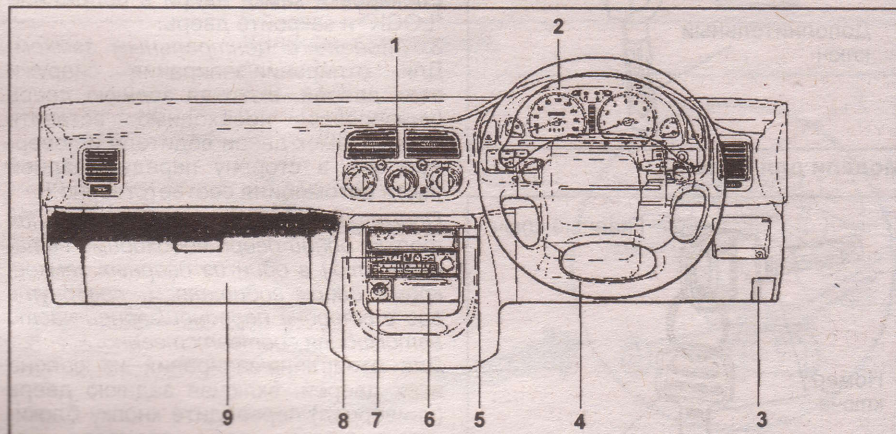
Внимание: во время движения следите за показаниями тахометра. Его стрелка, показывающая частоту вращения коленчатого вала двигателя, не должна входить в красную зону (зона повышенных оборотов двигателя).



Один из вариантов.



Один из вариантов панели приборов (модели с левым рулем). 1 - выключатель задних противотуманных фонарей, 2 - выключатель системы круиз-контроля/выключатель антиобледенителя щеток стеклоочистителя лобового стекла, 3 - комбинация приборов, 4 - выключатель аварийной сигнализации, 5 - выключатель обогревателя заднего стекла (седан) стекла задней двери (универсал), 6 - подстаканник, 7 - панель управления кондиционером и отопителем, 8 - подушка безопасности пассажира (модели с подушкой безопасности пассажира), дополнительный вещевой ящик (модели без подушки безопасности пассажира), 9 - выключатель омывателя фар, 10 - регулятор системы коррекции положения фар, 11 - переключатель яркости подсветки дисплея часов, 12 - магнитола, 13 - вещевой ящик, 14 - пепельница, 15 - прикуриватель, 16 - подушка безопасности водителя, 17 - рычаг блокировки положения рулевой колонки, 18 - рычаг блокировки замка капота, 19 - заглушка, 20 - выключатель передних противотуманных фар.



Один из вариантов панели приборов (модели с правым рулем). 1 - панель управления кондиционером и отопителем, 2 - комбинация приборов, 3 - рычаг привода замка капота, 4 - рычаг блокировки положения рулевой колонки, 5 - подстаканник, 6 - пепельница, 7 - прикуриватель, 8 - магнитола, 9 - вещевой ящик.

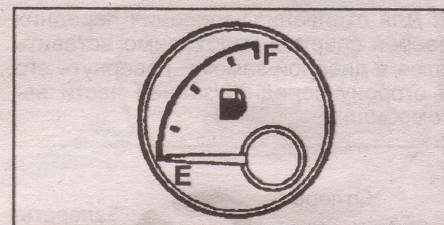
Указатель количества топлива

Указатель показывает уровень топлива в топливном баке (F - полный бак, E - пустой бак), когда ключ в замке зажигания находится в положении "ON". Индикатор низкого уровня топлива загорается, когда количества топлива в баке менее 9 литров (модели с турбонаддувом) или менее 7 литров (модели без турбонаддува). В зависимости от комплектации автомобиля топлива может хватить на 40 - 60 км пути. На склонах или при поворотах индикатор может загораться из-за колебаний топлива в баке.

Емкость топливного бака:

модели без турбонаддува.....	50 л
модели с турбонаддувом.....	60 л

Внимание: не ездите при слишком низком уровне топлива в баке. Полная выработка топлива может привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора.

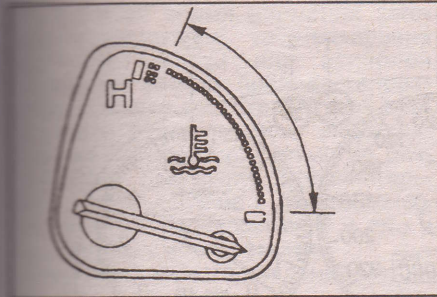


Один из вариантов.

Указатель температуры охлаждающей жидкости

Показывает температуру охлаждающей жидкости в двигателе, когда ключ зажигания находится в положении "ON".

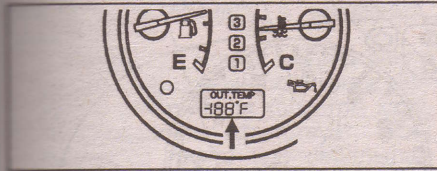
Если указатель во время работы двигателя вошел в красную зону шкалы "H", то это указывает на перегрев двигателя. В этом случае немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и выполните процедуры, описанные в подразделе "Перегрев двигателя" данной главы. Устраните причину перегрева.



Один из вариантов.

Термометр

Термометр показывает температуру воздуха снаружи автомобиля от -30°C до $+50^{\circ}\text{C}$, когда ключ зажигания находится в положении "ON".

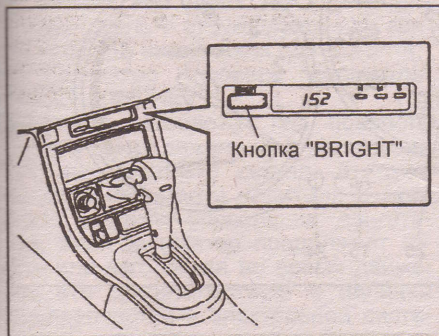


Примечание: индикация температуры воздуха снаружи автомобиля может быть показана неправильно при работающем двигателе в следующих случаях:

- при остановке автомобиля;
- при низкой скорости автомобиля;
- при температуре воздуха ниже -30°C или выше $+50^{\circ}\text{C}$;
- при резком изменении температуры.

Часы

Время высвечиваются на дисплее, если ключ в замке зажигания находится в положении "ACC" или "ON".



Один из вариантов.

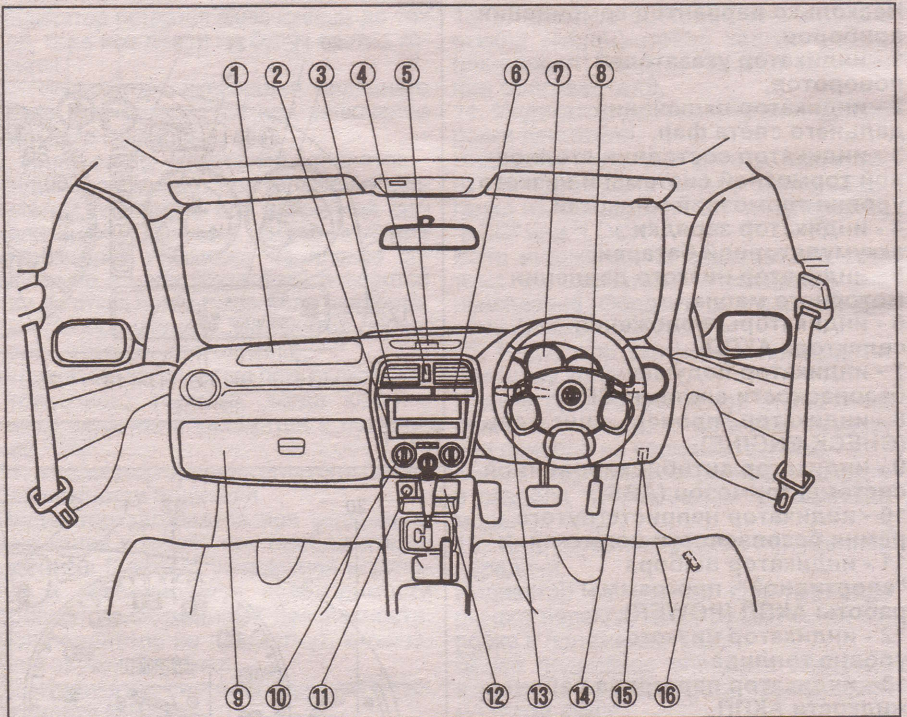
1. При нажатии кнопки "H" устанавливается необходимый час времени суток, при нажатии кнопки "M" устанавливаются необходимые минуты.

2. При нажатии на кнопку "S" устанавливается быстрое округление времени:

Если часы показывают время между 00:00 и 00:29, время изменится на 00:00.

Если часы показывают время между 00:30 и 00:59, то время изменится на 01:00.

Например, если нажать кнопку "S", когда часы показывают время между 1:01 и 1:29, то время изменится на 1:00. Если время было между 12:30 и 12:59, то время изменится на 1:00.



Один из вариантов панели приборов (модели с правым рулем). 1 - подушка безопасности пассажира, 2 - магнитола, 3 - подстаканник, 4 - выключатель аварийной сигнализации, 5 - часы, 6 - ящик для мелких вещей, 7 - комбинация приборов, 8 - подушка безопасности водителя, 9 - вещевой ящик, 10 - панель управления кондиционером и отопителем, 11 - прикуриватель, 12 - пепельница, 13 - переключатель управления стеклоочистителем и омывателем, 14 - переключатель света фар и указателей поворотов, 15 - рычаг привода замка капота, 16 - рычаг привода замка лючка топливно-заливной горловины.

3. При переводе ручки переключателя света фар в положение "ON1" или "ON2" яркость подсветки дисплея часов уменьшится. Если нажать на кнопку "BRIGHT" яркость подсветки восстановится.

Индикаторы комбинации приборов

1. Индикатор состояния стояночной тормозной системы и уровня тормозной жидкости.

- а) Индикатор загорается, если:
- включен стояночный тормоз;
 - низкий уровень тормозной жидкости или нарушена герметичность вакуумного усилителя тормозов;
 - неисправна электрическая цепь индикатора.

б) Если во время движения загорелся индикатор, то необходимо замедлить скорость, съехать с дороги и осторожно остановить автомобиль. Замедлить скорость можно используя торможение двигателем и применением стояночного тормоза, но не забудьте при этом нажать на педаль тормоза для включения стоп-сигналов, чтобы предупредить о торможении водителей едущих сзади. Проверьте стояночный тормоз возможно, он включен. Если стояночный тормоз выключен, а индикатор горит после его выключения, то возникла неисправность в тормозной системе. Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке.

- Если уровень тормозной жидкости низок, долийте жидкость и в безопасном месте проверьте эффективность торможения автомобиля. Если вы считаете, что тормоза все еще работают достаточно эффективно, то осторожно доведите автомобиль до ближайшего места ремонта. Если тормоза не работают, то автомобиль необходимо отбуксировать или эвакуировать для ремонта.

Внимание: движение в автомобиле с низким уровнем тормозной жидкости опасно.

- Если уровень тормозной жидкости в норме, то, возможно, неэффективно работает вакуумный усилитель тормозов или неисправна электрическая цепь индикатора.

2. Индикатор антиблокировочной системы тормозов (ABS).

После включения зажигания индикатор загорается на несколько секунд, а затем гаснет. Если во время движения загорается индикатор или индикатор не загорается, или не гаснет при включении двигателя, то возможно наличие неисправностей в антиблокировочной системе.

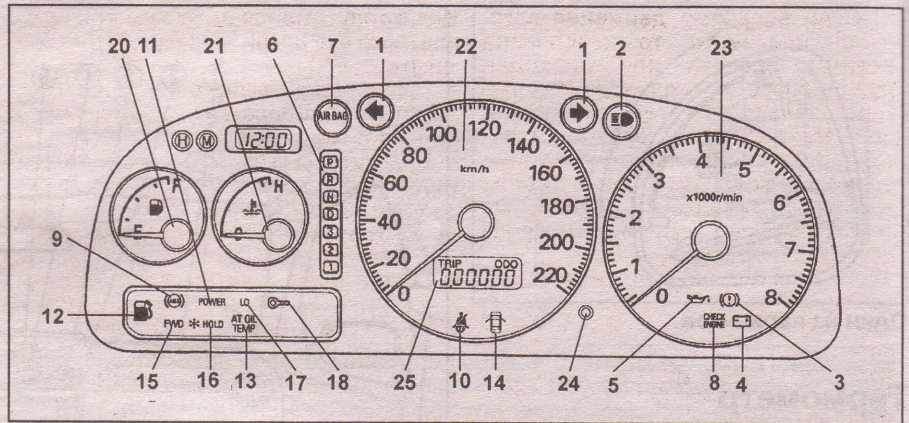
Внимание: многократное нажатие на педаль тормоза может привести к включению индикатора на несколько секунд.

3. Индикатор зарядки аккумуляторной батареи.

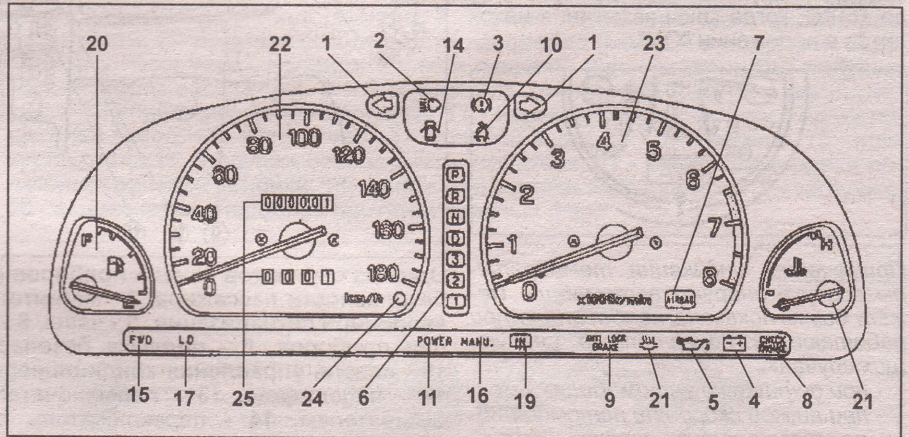
а) Индикатор загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON" и должен погаснуть после пуска двигателя.

Несколько вариантов комбинаций приборов.

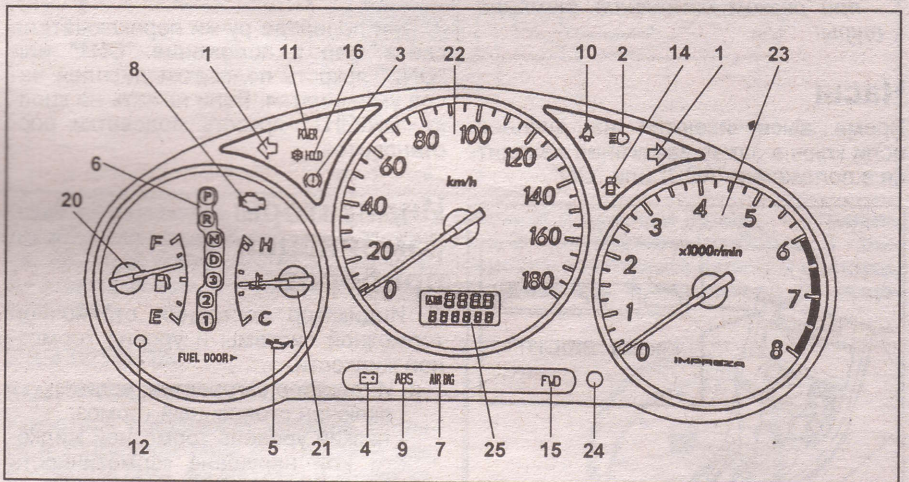
- 1 - индикатор указателей поворотов,
- 2 - индикатор включения дальнего света фар,
- 3 - индикатор состояния стояночной тормозной системы и низкого уровня тормозной жидкости,
- 4 - индикатор зарядки аккумуляторной батареи,
- 5 - индикатор низкого давления моторного масла,
- 6 - индикаторы положения селектора АКПП,
- 7 - индикатор подушек безопасности системы SRS,
- 8 - индикатор "проверь двигатель" (CHECK ENGINE),
- 9 - индикатор антиблокировочной системы тормозов (ABS),
- 10 - индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя,
- 11 - индикатор выбора "спортивной". программы работы АКПП (POWER),
- 12 - индикатор низкого уровня топлива,
- 13 - индикатор перегрева рабочей жидкости АКПП,
- 14 - индикатор открытой или неплотно закрытой двери,
- 15 - индикатор включения привода на передние колеса,
- 16 - индикатор выбора "зимней". программы работы АКПП (HOLD или MANU),
- 17 - индикатор включения пониженной передачи (LO),
- 18 - индикатор системы работы системы блокировки двигателя,
- 19 - индикатор обогревателя заднего стекла (седан)/стекла задней двери (универсал),
- 20 - указатель количества топлива, 21 - указатель температуры охлаждающей жидкости, 22 - спидометр, 23 - тахометр, /
- 24 - кнопка переключения режимов одометр/счетчик пробега (кнопка сброса показаний счетчика пробега),
- 25 - одометр/счетчик пробега, 26 - индикатор включенной передачи в режиме ручного переключения передач,
- 27 - индикация температуры воздуха снаружи автомобиля.



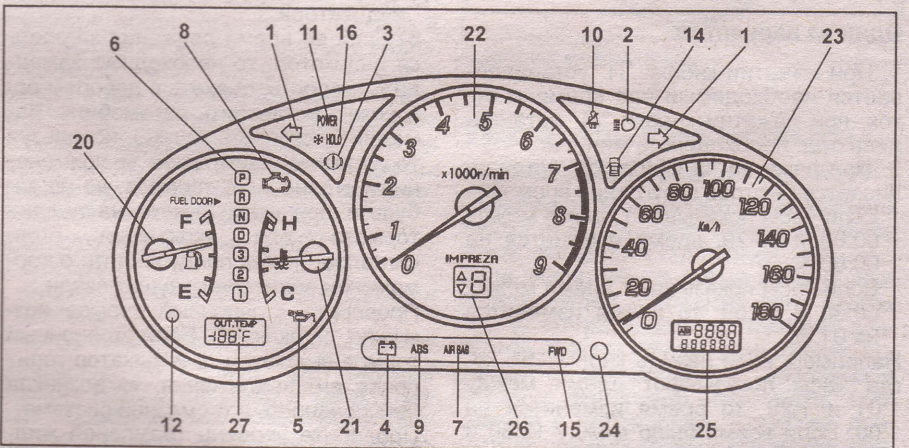
Тип 1.



Тип 2.



Тип 3.



Тип 4.

8) Если во время движения загорелся индикатор, то неисправна система зарядки или ослаблен (оборван) ремень привода генератора. Однако двигатель будет продолжать работать, пока аккумуляторная батарея полностью не разрядится. Выключите дополнительное оборудование (кондиционер, вентилятор, радиоприемник и др.) и двигайтесь к месту ремонта.

9) Индикатор низкого давления моторного масла.

а) Индикатор загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON" и должен погаснуть после пуска двигателя.

б) Индикатор загорается, если давление моторного масла слишком низкое.

в) Если во время движения индикатор мигает или горит, то необходимо съехать на обочину и выключить двигатель.

- Индикатор может мигать после резкого торможения или когда двигатель работает на холостом ходу. Неисправность отсутствует, если индикатор гаснет при небольшом увеличении оборотов двигателя.

- Индикатор может загореться, когда уровень масла в двигателе слишком низок. Но данный индикатор не предназначен для информирования о низком уровне масла, поэтому периодически проверяйте уровень с помощью щупа.

Проверьте уровень масла и убедитесь в отсутствии утечек.

- Если уровень масла находится в допустимых пределах и утечки отсутствуют, отбуксируйте или эвакуируйте автомобиль для ремонта.

- Если уровень масла ниже минимально допустимого и утечки отсутствуют, долейте масло и запустите двигатель. Если индикатор мигает или горит, то выключите двигатель и отбуксируйте или эвакуируйте автомобиль для ремонта.

5. Индикатор "проверь двигатель" (CHECK ENGINE).

Индикатор загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON" на несколько секунд, а затем гаснет, информируя водителя о проверке системы управления двигателем. Если индикатор продолжает гореть или загорается во время движения, это свидетельствует о наличии неисправностей в электронной системе управления двигателем. В данном случае необходимо двигаться к месту ремонта и произвести диагностику системы управления двигателем.

6. Индикатор низкого уровня топлива. Индикатор загорается, когда ключ в замке зажигания находится в положении "ON", а количество топлива в баке менее 9 литров (модели с турбонаддувом) или менее 7 литров (модели без турбонаддува). В зависимости от комплектации автомобиля топлива может хватить на 40-60 км пути по хорошей дороге. На склонах или при поворотах индикатор может загораться из-за колебаний топлива в баке. Если индикатор загорелся, то как можно скорее произведите дозаправку топливом.

7. Индикатор открытой или неплотно закрытой двери.

Индикатор остается включенным до тех пор, пока все двери не будут плотно закрыты.

8. Индикатор включения дальнего света фар загорается при включении дальнего света фар.

9. Индикаторы указателей поворотов. Индикаторы мигают при включении указателей поворотов или аварийной сигнализации. Слишком частое мигание индикаторов указывает на плохое соединение в цепи указателей поворотов или на отказ лампы указателя поворота.

10. (Модификация) Индикатор включения стояночного тормоза. Индикатор загорается при включении стояночного тормоза, когда ключ в замке зажигания находится в положении "ON".

11. Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя.

Индикатор загорается при включении зажигания и гаснет при приблизительно через 6 секунд, напоминая водителю и пассажирам о необходимости пристегнуться ремнями безопасности. Если водитель не пристегнут, включается звуковой сигнал.

12. Индикатор системы подушек безопасности (SRS).

Индикатор загорается, когда ключ в замке зажигания находится в положении "ACC" или "ON". Через несколько секунд индикатор погаснет. В случае, если индикатор не загорелся или горит во время движения, имеется неисправность в компонентах системы SRS.

13. Индикатор обогревателя заднего стекла (седан)/стекла задней двери (универсал) загорается при включении обогревателя.

14. Индикатор работы системы блокировки двигателя.

Индикатор начинает мигать, после того как переведете ключ в замке зажигания из положения "ON" в положение "ACC" или "LOCK".

Если индикатор не мигает, то система не сработала и возможна она неисправна. Обратитесь к вашему дилеру фирмы "SUBARU".

15. Индикатор включения привода на передние колеса.

Индикатор загорается при отключении полного привода, то есть при включении привода на передние колеса. Более подробное описание смотрите в разделе "Особенности трансмиссии моделей 4WD".

16. Индикатор включения пониженной передачи.


Индикатор загорается при переводе рычага переключения раздаточной коробки в положение "LO".

Более подробное описание смотрите в разделе "Особенности трансмиссии моделей 4WD".

17. Индикаторы положения селектора АКПП ("P", "R", "N", "D", "3", "2" или "L").

При переводе селектора АКПП в любое положение на панели индикаторов загорается соответствующий индикатор "P", "R", "N", "D", "3", "2" или "L".

Таблица. Индикаторы комбинации приборов и звуковые сигналы.

	Индикатор состояния стояночной тормозной системы и низкого уровня тормозной жидкости		Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя
 или ANTI LOCK BRAKE	Индикатор антиблокировочной системы тормозов (ABS)	AIR BAG	Индикатор системы подушек безопасности (SRS)
	Индикатор зарядки аккумуляторной батареи		Индикатор обогревателя заднего стекла (седан)/стекла задней двери (универсал)
	Индикатор низкого давления моторного масла		Индикатор работы системы блокировки двигателя
 или CHECK ENGINE	Индикатор "проверь двигатель" ("CHECK ENGINE")	FWD	Индикатор включения привода на передние колеса
	Индикатор низкого уровня топлива	LO	Индикатор включения пониженной передачи
	Индикатор открытой или неплотно закрытой двери	P R N D 3 2 L	Индикаторы положения селектора АКПП
	Индикатор включения дальнего света фар	HOLD или MANU	Индикатор выбора "зимней" программы работы АКПП
	Индикаторы указателей поворотов	POWER	Индикатор выбора "спортивной" программы работы АКПП
	Индикатор включения стояночного тормоза	A/T OIL TEMP	Индикатор перегрева рабочей жидкости АКПП
	Индикатор включенной передачи в режиме ручного переключения передач		

18. Индикатор выбора "зимней" программы работы АКПП.

Индикатор загорается при выборе "зимней" программы работы АКПП. Более подробное описание смотрите в разделе "Управление автомобилем с АКПП".

19. Индикатор выбора "спортивной" программы работы АКПП.

Индикатор загорается при включении зажигания и гаснет при запуске двигателя. Во время движения индикатор загорается при выборе "спортивной" программы работы АКПП. Более подробное описание смотрите в разделе "Управление автомобилем с АКПП".

20. Индикатор перегрева рабочей жидкости АКПП ("A/T OIL TEMP").

Индикатор загорается при включении зажигания на несколько секунд, а затем гаснет.

Индикатор загорается, когда температура рабочей жидкости автоматической коробки передач становится слишком высокой.

Если индикатор не гаснет или загорается при работающем двигателе, снизьте обороты двигателя и остановите автомобиль в безопасном месте. Установите селектор АКПП в положение "P" или "N" и оставьте двигатель работающим в режиме холостого хода, пока индикатор не погаснет. Если индикатор не гаснет, произведите диагностику и ремонт в автосервисе.

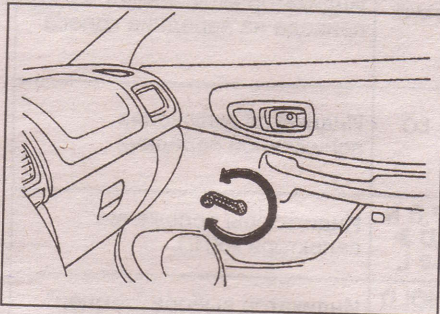
21. Индикатор включенной передачи в режиме ручного переключения передач.

Индикатор показывает включенную с 1-ой по 4-ую передачу при переводе селектора АКПП в режим ручного переключения передач. Если есть возможность переключиться на повышенную или пониженную передачу, то загорится соответствующий индикатор рекомендуемого направления переключения передач. Более подробное описание смотрите в разделе "Управление автомобилем с АКПП".

Стеклоподъемники

(Модели без электропривода стеклоподъемников)

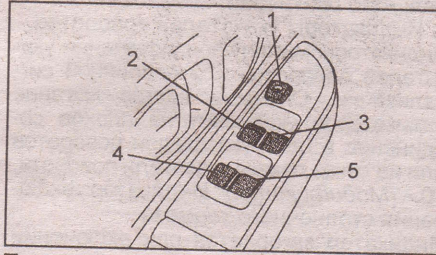
Поворачивая ручку, поднимите или опустите стекло.



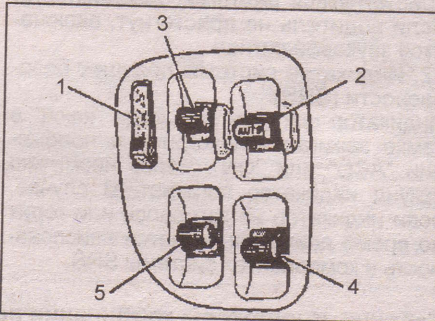
(Модели с электроприводом стеклоподъемников)

На моделях с электроприводом стеклоподъемников дверей регулировка положения стекол дверей осуществляется нажатием на соответствующий выключатель. При этом ключ в замке зажигания должен быть установлен в положение "ON".

1. С панели двери водителя можно управлять положением стекол всех дверей, а также осуществлять их блокировку соответствующим выключателем.



Тип 1. 1 - выключатель блокировки стеклоподъемников, 2 - выключатель стеклоподъемника двери водителя, 3 - выключатель стеклоподъемника задней правой двери, 4 - выключатель стеклоподъемника передней двери пассажира, 5 - выключатель стеклоподъемника задней левой двери.

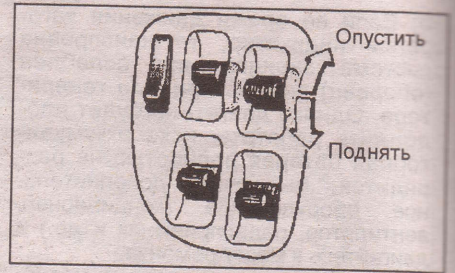


Тип 2. 1 - выключатель блокировки стеклоподъемников, 2 - выключатель стеклоподъемника двери водителя, 3 - выключатель стеклоподъемника задней правой двери, 4 - выключатель стеклоподъемника передней двери пассажира, 5 - выключатель стеклоподъемника задней левой двери.

(Тип 1) При легком нажатии на выключатель стеклоподъемника двери водителя стекло будет опускаться вниз до тех пор, пока выключатель будет удерживаться. Для поднятия стекла необходимо слегка потянуть за выключатель вверх и удерживать в таком положении, пока стекло полностью не поднимется.



(Тип 2) Для опускания стекла переведите выключатель стеклоподъемника вверх, стекло будет опускаться до тех пор, пока выключатель будет удерживаться. Для поднятия стекла переведите выключатель стеклоподъемника вниз, стекло будет подниматься до тех пор, пока выключатель будет удерживаться.



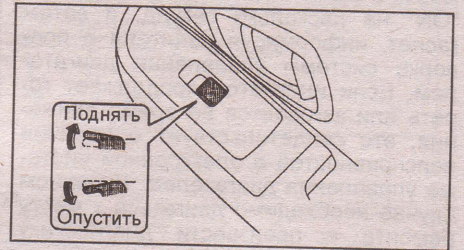
2. У выключателя стеклоподъемника двери водителя есть дополнительная функция - полное опускание и полное поднятие стекла водителя (AUTO), при котором нет необходимости удерживать выключатель в соответствующем положении.

(Тип 1) Для полного опускания стекла нужно нажать на выключатель до конца его хода и отпустить его. При необходимости остановки стекла в приоткрытом положении слегка нажмите на выключатель вверх и снова отпустите. Для поднятия стекла необходимо потянуть выключатель до конца хода вверх и отпустить его. При необходимости остановки стекла в приоткрытом положении слегка нажмите на выключатель вниз и снова отпустите.

(Тип 2) Для полного опускания стекла переведите выключатель вверх до щелчка и отпустите его. При необходимости остановки стекла в приоткрытом положении слегка нажмите на выключатель вверх и снова отпустите.

3. На панели каждой пассажирской двери находится выключатель, нажатием и удерживанием которого пассажир может регулировать положение стекла только со своей стороны.

(Тип 1) Для опускания стекла нажмите на выключатель вниз, для поднятия стекла - потяните вверх. Стекло будет опускаться/подниматься пока удерживается выключатель.

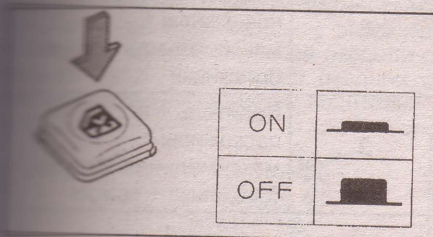


(Тип 2) Для опускания стекла переведите выключатель вверх, для поднятия стекла - переведите вниз. Стекло будет опускаться/подниматься пока удерживается выключатель.



На панели управления стеклоподъемниками находится выключатель стеклоподъемников.

Если выключатель нажат, то открытие стекол невозможно, кроме стекла двери водителя.



Для блокировки стеклоподъемников дверей, кроме стеклоподъемника двери водителя, нажмите на нижнюю часть выключателя. Для разблокировки — верхнюю часть выключателя.



Световая сигнализация на автомобиле

Примечание: переключение света фар и указателей поворотов описано на примере моделей с левым рулем. Для моделей с правым рулем принцип переключения света фар тот же, отличается только расположение переключателя.

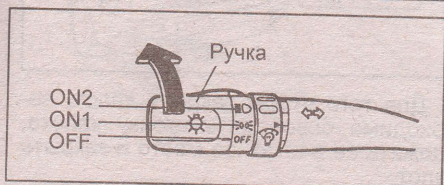
Переключатель света фар и указателей поворотов работает только, когда ключ в замке зажигания находится в положении "ON".

1. Включение габаритов, фар, подсветки комбинации приборов и номерного знака.

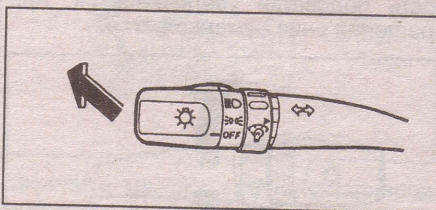
а) При повороте ручки переключателя до первого щелчка (положение "ON1") включаются габариты, подсветка комбинации приборов и номерного знака.

б) При повороте ручки переключателя до второго щелчка (положение "ON2") включается ближний свет фар.

Положение ручки	ON1	ON2
Передние фары	—	○
Габариты	○	○
Подсветка номерного знака	○	○
Подсветка комбинации приборов	○	○



2. Для включения дальнего света фар нажмите на переключатель от себя, когда ручка переключателя находится в положении "ON2". Работа фар дальнего света сопровождается высвечиванием на панели индикаторов соответствующего индикатора.

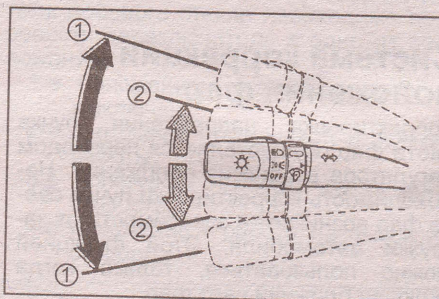


Для выключения дальнего света фар и включения ближнего света фар переведите переключатель в исходное положение (на себя).

3. Для кратковременного включения дальнего света фар (сигнализация дальним светом фар) потяните рычаг на себя до упора, затем отпустите рычаг. Система работает, даже если ручка переключателя находится в положении "OFF".

4. Для включения указателя поворота переведите переключатель в положение вверх или вниз (положение 1). Переключатель автоматически вернется в исходное положение после завершения поворота. Однако при смене полосы движения, возможно, потребуется рукой вернуть переключатель в нейтральное положение.

Для включения сигнала смены полосы переведите переключатель вверх или вниз (положение 2) до момента возникновения сопротивления перемещению и установите его в этом положении. Работа указателей поворотов сопровождается высвечиванием на комбинации приборов соответствующего индикатора.



5. (Модификация) Автоматическое включение световых сигналов

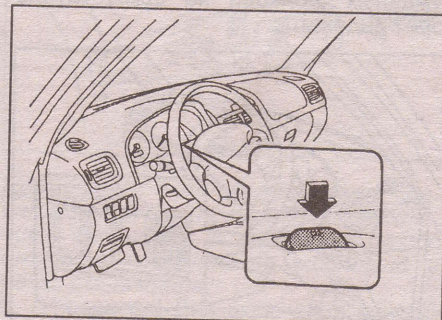
При запуске двигателя автоматически включаются фары, габариты и подсветка комбинации приборов независимо от положения переключателя управления светом фар и указателей поворотов. Если ручка переключателя света фар и указателей поворотов установлена в положение "ON1", то ближний свет фар не включается.

6. Включение габаритов и подсветки номерного знака при выключенном зажигании.

Выключатель работает независимо от положения ключа в замке зажигания.

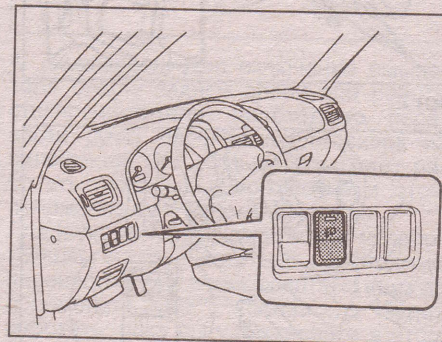
При нажатии на выключатель, расположенный, как показано на рисунке, загораются габариты и подсветка номерного знака.

Внимание: во избежание разряда аккумуляторной батареи при выключенном двигателе не оставляйте включенными габариты на длительный промежуток времени.

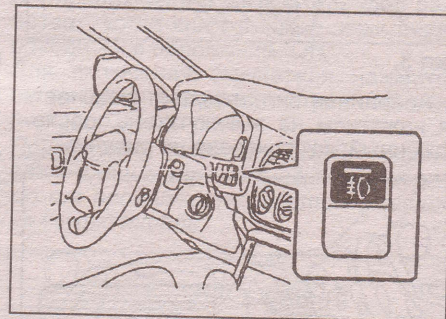


7. Передние противотуманные фары работают, только если ручка переключателя света фар находится в положении "ON1" или "ON2".

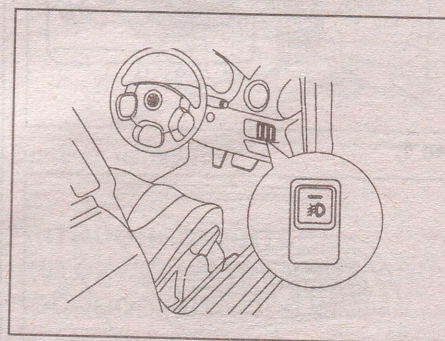
Для включения передних противотуманных фар необходимо нажать на выключатель еще раз. Во время работы передних противотуманных фар на выключателе горит индикатор.



Тип 1.



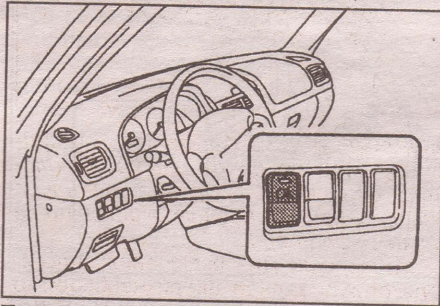
Тип 2.



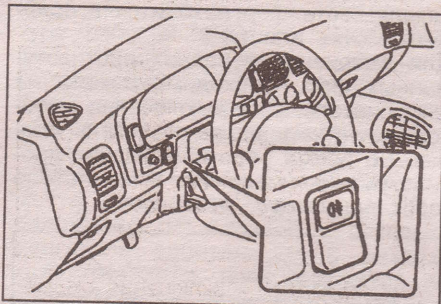
Тип 3.

8. Задние противотуманные фонари работают только если ручка переключателя света фар находится в положении "ON1" или "ON2".

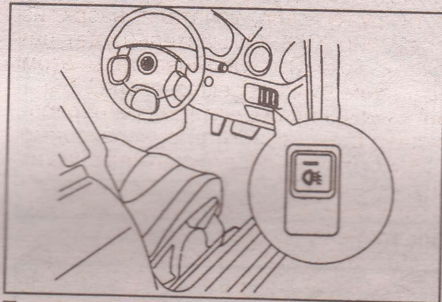
Для включения задних противотуманных фонарей необходимо нажать на выключатель. Для выключения необходимо нажать на выключатель еще раз. Во время работы задних противотуманных фонарей на выключателе горит индикатор.



Тип 1.

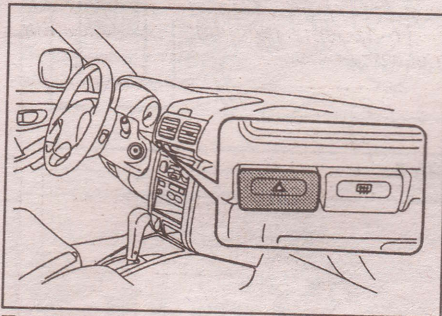


Тип 2.

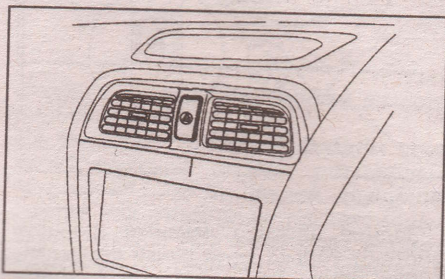


Тип 3.

9. Аварийная сигнализация включается нажатием на выключатель, расположенный, как показано на рисунке.

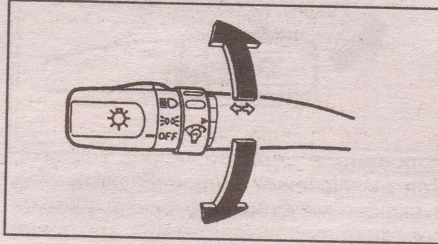


Тип 1.



Тип 2.

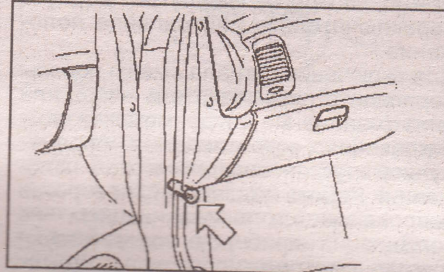
10. (Модификация) Регулировка яркости подсветки комбинации приборов. Система работает, когда ключ в замке зажигания находится в положении "ON", а ручка переключателя света фар находится в положении "ON1" или "ON2". При вращении регулятора вверх яркость подсветки увеличивается, при вращении вниз - уменьшается.



Фальшфейер

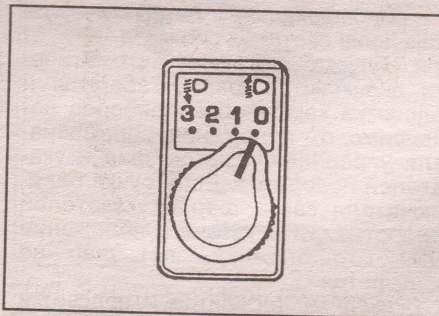
В Японии для информирования участников дорожного движения о внезапно возникшей поломке в сложных метеорологических условиях (при ограниченной видимости) используется фальшфейер.

Примечание: по истечении срока годности фальшфейер следует утилизировать, так как его внезапное срабатывание может повредить вашему здоровью и создать аварийную ситуацию на дороге.



Система коррекции положения фар

Корректировка направления пучка света фар осуществляется переводом регулятора в одно из положений. Необходимость корректировки пучка света фар возникает в зависимости от загрузки автомобиля. Этой функцией можно пользоваться, только когда включен ближний свет фар.



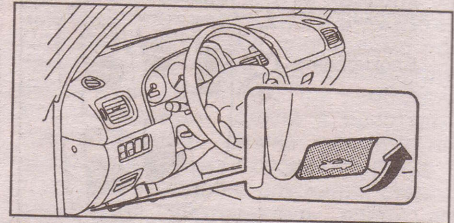
Положение регулятора	Загрузка автомобиля
0	Водитель
0	Водитель + передний пассажир

Положение регулятора	Загрузка автомобиля
1	Водитель + все пассажиры
2	Водитель + все пассажиры + максимальная загрузка багажника
3	Водитель + все пассажиры + максимальная загрузка багажника + прицеп

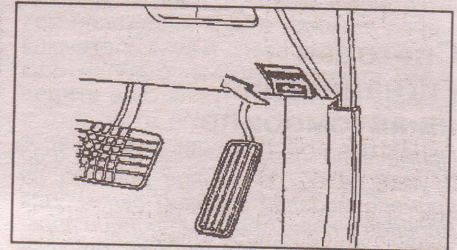
Капот

1. Для открывания капота необходимо произвести следующие процедуры:

а) Потяните вверх за рычаг привода замка капота, как показано на рисунке.

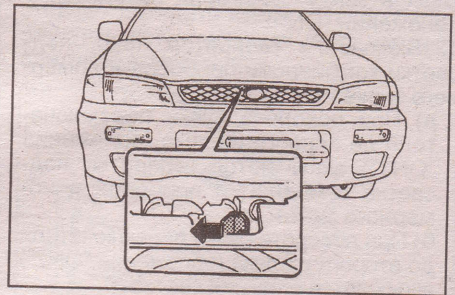


Модели с левым рулем.

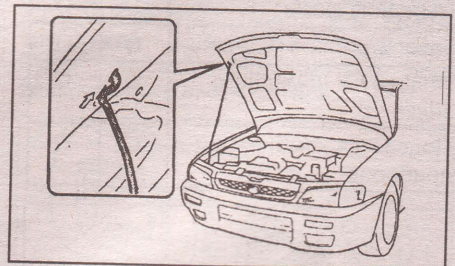


Модели с правым рулем.

б) Просуньте руку под капот, потяните рычаг блокировки замка капота влево и поднимите капот.



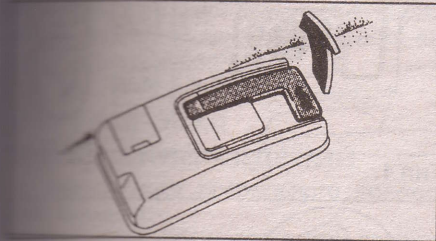
в) Поднимите капот и зафиксируйте его на стойке.



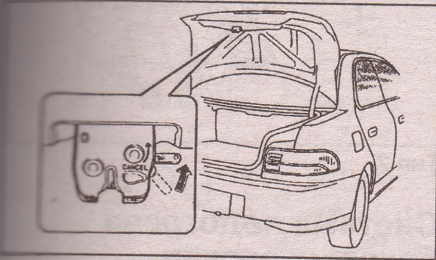
2. Для того чтобы закрыть капот, необходимо освободить стойку капота, уложить ее в штатное место и закрыть капот.

Крышка багажника (универсал)

Для открытия крышки багажника необходимо вставить ключ в замок и повернуть его вправо.
Для открывания крышки багажника из салона автомобиля потяните вверх за рычаг, расположенный слева (модели с правым рулем) или справа (модели с левым рулем) под сиденьем водителя.



Если на замке установлен рычаг в положение "CANCEL", то открыть крышку багажника можно только снаружи, и только главным ключом.



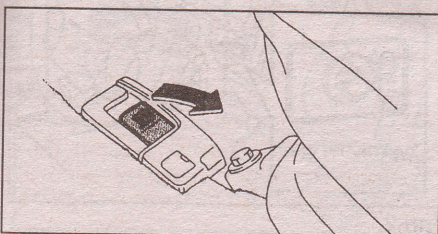
Задняя дверь (универсал)

Для того чтобы отпереть/запереть заднюю дверь, необходимо вставить ключ в замок задней двери и повернуть ключ вправо/влево.

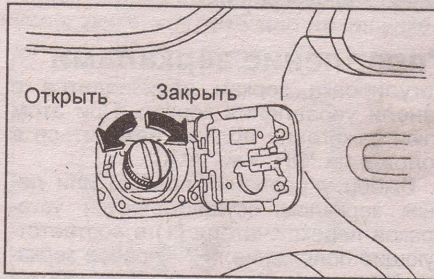


Лючок топливно-заливной горловины

Для открывания лючка топливно-заливной горловины потяните вверх рычаг, расположенный справа (модели с правым рулем) или слева (модели с левым рулем) под сиденьем водителя.



Отверните крышку топливно-заливной горловины.



Закрепите крышку топливно-заливной горловины в держателе, расположенного с внутренней стороны лючка.

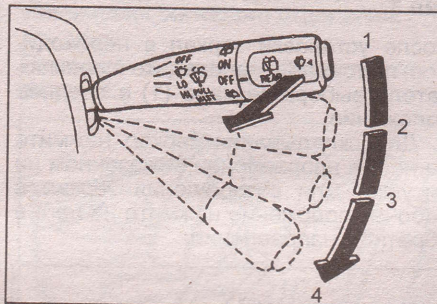


Управление стеклоочистителем и омывателем

Примечание: управление стеклоочистителем и омывателем описано на примере моделей с левым рулем. Для моделей с правым рулем принцип управления стеклоочистителем и омывателем тот же, отличается только расположение переключателя. Переключатель стеклоочистителя и омывателя работает, когда ключ зажигания находится в положении "ACC" или "ON".

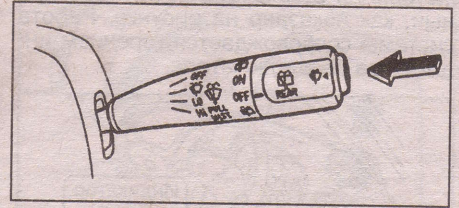
1. Для включения и остановки очистителя лобового стекла необходимо перевести переключатель в одно из положений:

- 1-е положение - стеклоочиститель выключен;
- 2-е положение - прерывистый режим работы;
- 3-е положение - работа на низкой скорости;
- 4-е положение - работа на высокой скорости.



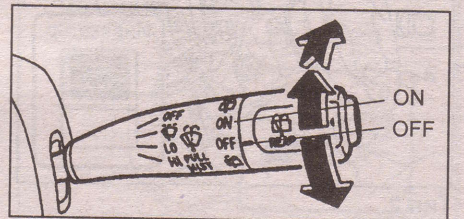
Для кратковременного включения стеклоочистителя на один ход потяните переключатель на себя. Стеклоочиститель будет работать, пока вы удерживаете переключатель.
(Модификация) При вращении регулятора "INT TIME" (выключатель во 2 положении) можно изменить интервал времени работы стеклоочистителя.

2. Для включения омывателя лобового стекла необходимо нажать на кнопку на переключателе.



Примечание: если омыватель не срабатывает, то не пытайтесь включить его снова, а проверьте насос омывателя и наличие жидкости в бачке омывателя.

3. (Универсал) Для включения очистителя стекла задней двери необходимо перевести ручку переключателя в положение "ON", для выключения - в положение "OFF".



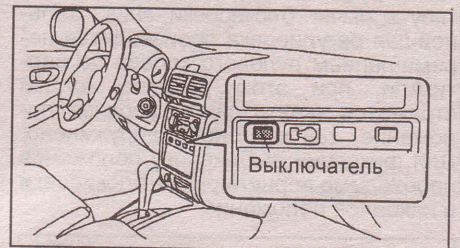
4. (Универсал) Для включения омывателя стекла задней двери при работе стеклоочистителя, необходимо перевести ручку переключателя вверх из положения "ON". Омыватель будет работать, пока вы удерживаете в этом положении ручку переключателя.

Для включения омывателя при неработающем стеклоочистителе, необходимо перевести ручку переключателя вниз из положения "OFF". Омыватель будет работать, пока вы удерживаете в этом положении ручку переключателя.

5. (Модификация) Омыватель фар работает, когда ключ в замке зажигания находится в положении "ON".

Для включения омывателя нажмите на выключатель, расположенный, как показано на рисунке.

Примечание: жидкость разбрызгивается в течении 1 секунды, независимо от продолжительности нажатия на выключатель.

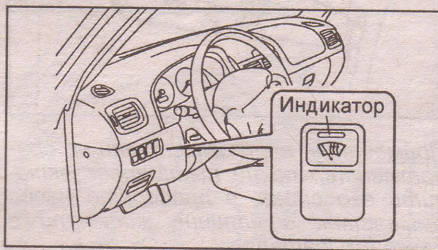


Один из вариантов.

Антиобледенитель щеток стеклоочистителя лобового стекла

На некоторых моделях установлена система подогрева щеток. Система подогревает поверхность нижней части лобового стекла, предохраняет от обледенения стекло и щетки стеклоочистителя.

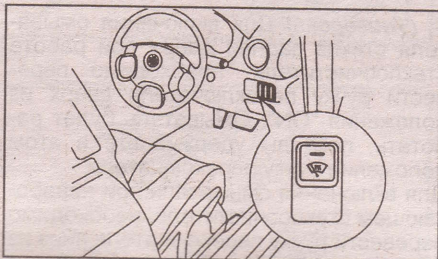
Система работает, когда ключ в замке зажигания находится в положении "ON". Данная система включается нажатием на выключатель, расположенный, как показано на рисунке. Работа системы сопровождается горением индикатора на выключателе.



Тип 1.



Тип 2.

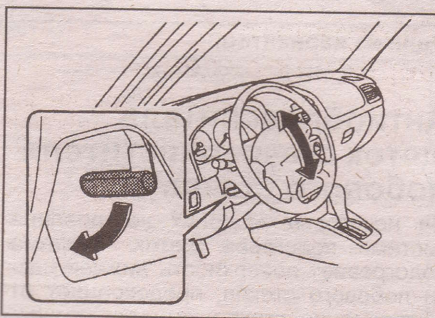


Тип 3.

Система работает в течение 15 минут, а затем автоматически выключается. Для принудительного отключения системы повторно нажмите на выключатель.

Регулировка положения рулевого колеса

Для регулировки вертикального положения рулевого колеса необходимо потянуть рычаг блокировки вниз. Дальнейшая регулировка производится перемещением рулевого колеса по вертикали, при этом рулевое колесо стремится занять самое верхнее положение, так как оно подпружинено. Для фиксации выбранного положения необходимо вернуть рычаг блокировки в исходное положение.



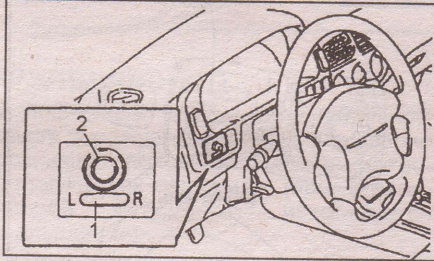
Один из вариантов.

Внимание: перед началом движения убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано.

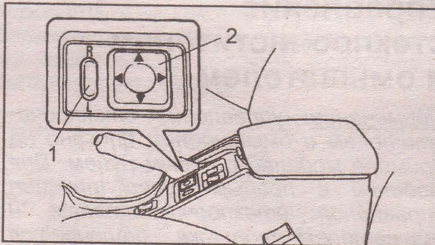
Управление зеркалами

Регулировка зеркал производится с панели управления зеркал. При этом ключ зажигания должен находиться в положении "ON" или "ACC".

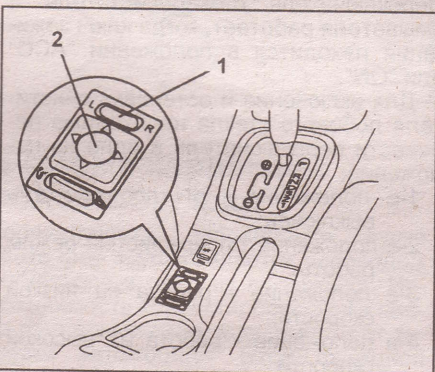
1. Выбор управления правым или левым зеркалом осуществляется установкой переключателя (1) в соответствующие положение: "R" - правое зеркало; "L" - левое зеркало. Дальнейшая регулировка положения зеркала осуществляется нажатием на соответствующий сектор переключателя (2).



Тип 1.



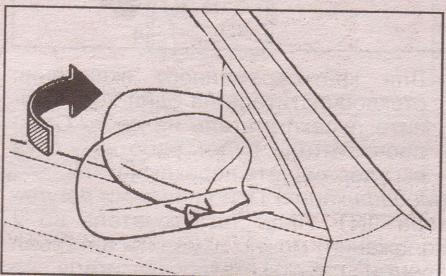
Тип 2.



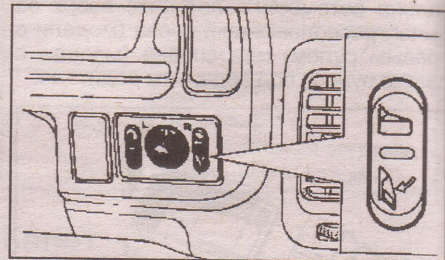
Тип 3.

После установки зеркал в необходимое положение переведите переключатель выбора зеркала (1) в среднее положение.

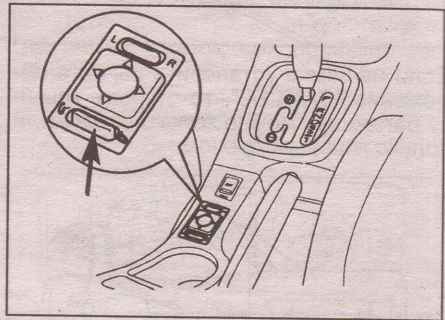
3. Для складывания зеркал нажмите на него в направлении, показанном на рисунке. Для возвращения зеркал в рабочее положение нажмите на него в обратном направлении.



4. (Модификация) Автоматическое складывание зеркал производится нажатием на нижнюю часть (тип 1)/левую часть (тип 2) выключателя. Для возвращения зеркал в рабочее положение нажмите на верхнюю часть (тип 1)/правую часть (тип 2) выключателя.



Тип 1.



Тип 2.

Система подогрева боковых зеркал

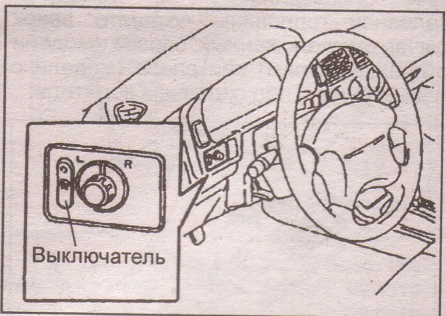
Система работает, когда ключ в замке зажигания находится в положении "ACC" или "ON". При нажатии на выключатель, система подогревает поверхность зеркал и очищает их от инея, капель дождя и запотевания. При работе системы на выключателе загорается индикатор. Для отключения системы повторно нажмите на выключатель.

(Тип 3) При включении системы подогрева боковых зеркал одновременно включается обогреватель заднего стекла/стекла задней двери.



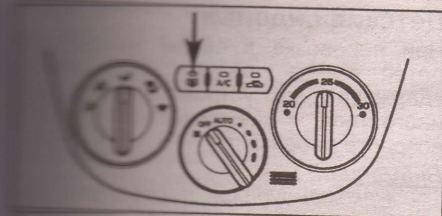
Выключатель

Тип 1.



Выключатель

Тип 2.



Тип 1.

Внимание: длительная работа системы при неработающем двигателе может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

Регулировка положений сидений

1. Регулировка продольного положения сидений.

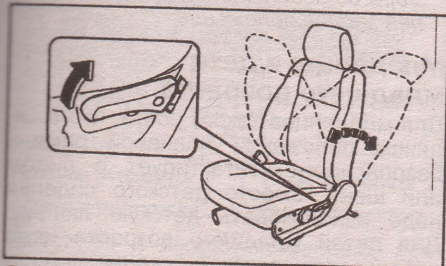
Для регулировки продольного положения сидений переведите рычаг вверх и передвиньте сиденье в требуемое положение. После регулировки установите рычаг в исходное положение.



Один из вариантов.

2. Регулировка положения спинки сидений.

Для изменения угла наклона спинки сиденья наклонитесь слегка вперед, потяните вверх рычаг блокировки спинки сиденья, затем отклонитесь назад в требуемое положение и отпустите рычаг. Спинка сиденья зафиксирована в этом положении.

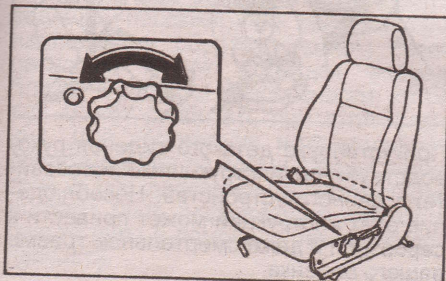


Один из вариантов.

3. Регулировка высоты подушки сиденья водителя

(Тип 1)

Высота подушки сиденья может быть отрегулирована вращением регулировочной ручки, как показано на рисунке.



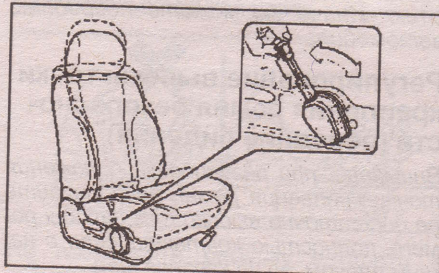
(Тип 2)

Высота подушки сиденья может быть отрегулирована поднятием и опусканием ручки, как показано на рисунке.



(Тип 3)

Вытяните рычаг и отрегулируйте высоту подушки сиденья. При переводе рычага вниз подушка сиденья поднимается, при переводе вверх - опускается.



(Тип 4)

Высота передней и задней части подушки сиденья может быть отрегулирована вращением регулировочных ручек, как показано на рисунке.

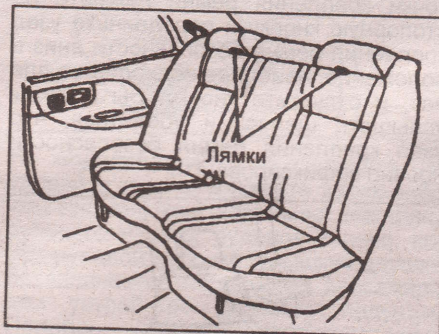


Ручка задней части
Ручка передней части

4. Складывание задних сидений для увеличения багажного отделения.

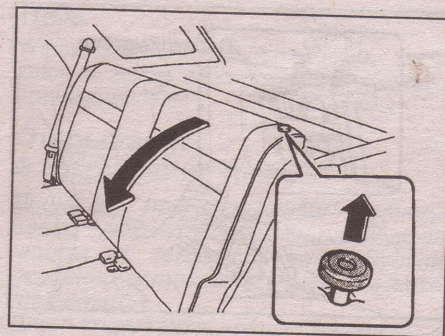
(Седан)

Потяните за ляжки и сложите спинку сиденья.



(Универсал)

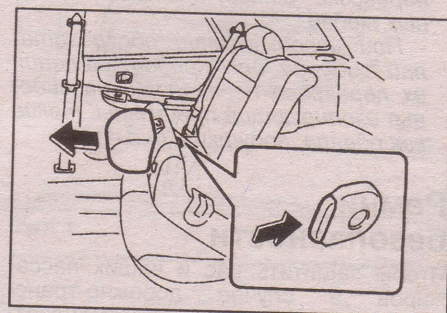
а) Потяните за рычаг вверх и сложите спинку сиденья.



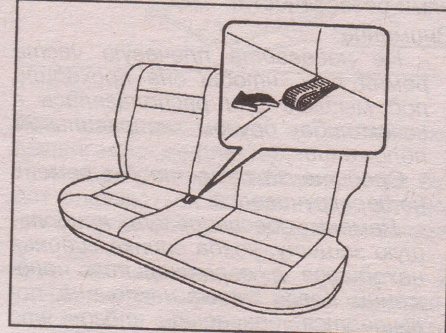
(Модификация)

б) Передвиньте передние сиденья максимально вперед.

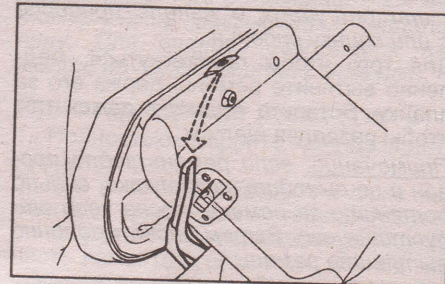
в) (Модели с подголовниками) Для снятия подголовника нажмите на фиксатор и снимите его.



г) Поднимите подушку сиденья, потянув за ляжку.

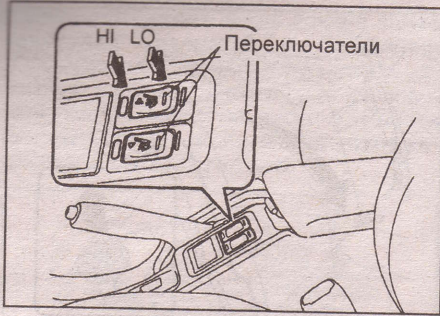


д) Потяните вверх фиксатор и закрепите спинку сиденья.



Обогреватель передних сидений

Обогреватель передних сидений работает, когда ключ в замке зажигания находится в положении "ON". Обогреватель передних сидений включается нажатием на соответствующую сторону переключателя "LO" - нормальный обогрев или "HI" - быстрый обогрев, расположенных, как показано на рисунке. При включении обогревателя загорается соответствующий индикатор на переключателе.

**Внимание:**

- Пользуясь обогревателями сидений, соблюдайте осторожность, поскольку при низкой температуре воздуха можно получить ожог. Будьте особенно внимательны при перевозке детей, пожилых, больных людей.

- При использовании обогревателей сидений для предотвращения их перегрева не кладите на сиденья изолирующие предметы, такие как одеяла, подушки и т.п.

Ремни безопасности

Чтобы защитить вас и ваших пассажиров в случае дорожно-транспортного происшествия рекомендуется, чтобы все люди, находящиеся в автомобиле, были пристегнуты ремнями безопасности.

Внимание:

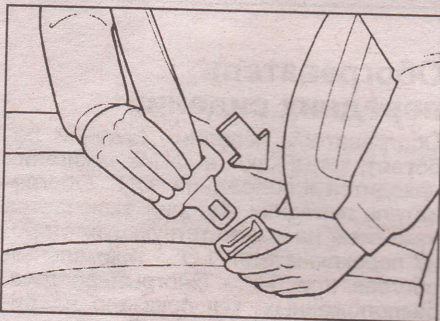
- Не надевайте плечевую часть ремня так, чтобы она проходила под мышкой или располагалась в каком-либо другом неправильном положении.

- Следите за тем, чтобы ремень не перекручивался.

- Ремень обеспечивает наибольшую защиту, когда спинка сиденья находится в вертикальном положении. Когда спинка наклонена, повышается опасность того, что пассажир выскользнет из-под ремня, особенно при лобовом столкновении, и получит травму от ремня или от удара о панель приборов или спинку сиденья.

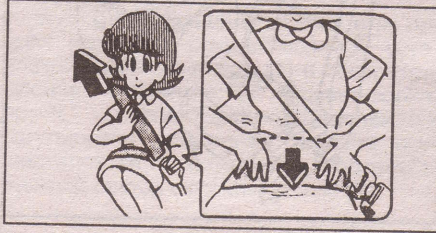
Для того чтобы пристегнуться, медленно вытяните ремень, держа его за планку. Вставьте планку в замок так, чтобы раздался щелчок.

Примечание: если ремень заблокирован и не выходит из катушки, сильно потяните за ремень, после чего отпустите его. Затем снова медленно вытяните ремень.



Слегка вытяните ремень для регулирования желаемого натяжения.

Внимание: беременным женщинам рекомендуется пользоваться имеющимися ремнями безопасности после консультации с врачом. Это уменьшит вероятность травмирования как самой женщины, так и ее будущего ребенка. Поясной ремень должен располагаться возможно ниже под животом.



Для отстегивания ремня, удерживая планку, нажмите на кнопку в замке.

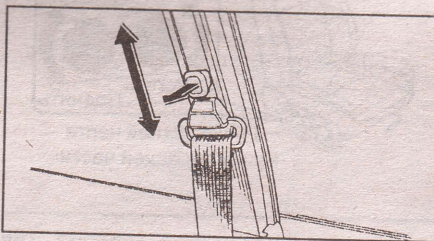
Примечание: так как ремень убирается автоматически, удерживайте его за планку, чтобы втягивание ремня происходило не слишком быстро. Иначе вы можете повредить автомобиль.

Регулирование высоты точки крепления ремня безопасности (передние сиденья)

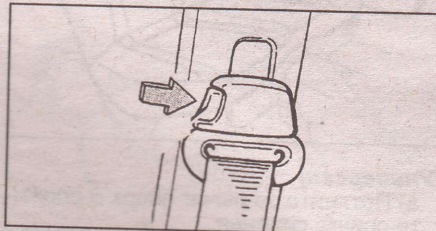
Внимание: при регулировке положения точки крепления ремня располагайте ее достаточно высоко так, чтобы ремень полностью контактировал с вашим плечом, но не касался шеи.

(Тип 1)

Для регулировки высоты точки крепления ремня вытяните стопорную кнопку, передвиньте узел крепления ремня безопасности вверх или вниз в положение, наиболее подходящее для вас, и отпустите кнопку. Вы должны услышать щелчок и убедиться, что узел крепления ремня безопасности прочно зафиксирован.

**(Тип 2)**

Для поднятия точки крепления ремня передвиньте узел крепления ремня безопасности вверх. Для опускания точки крепления ремня нажмите на стопорную кнопку и передвиньте узел крепления ремня безопасности вниз в положение, наиболее подходящее для вас, и отпустите кнопку. Вы должны услышать щелчок и убедиться, что узел крепления ремня безопасности прочно зафиксирован.



Детские сиденья

При перевозке в своем автомобиле детей всегда следует использовать удерживающие устройства того или иного типа, в зависимости от веса и возраста ребенка.

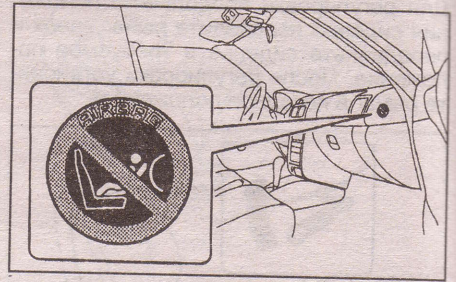
Внимание:

- Рекомендуется перевозить детей только на заднем сиденье и использовать для них удерживающие устройства.

- Держание ребенка на руках не заменяет удерживающего устройства.

Предостережение от установки детских сидений в автомобилях с подушкой безопасности (SRS) переднего пассажира

Знак, изображенный на рисунке, прикрепляется на автомобилях, имеющих подушку безопасности для пассажира.

**Внимание:**

- Не устанавливайте детское сиденье на переднем пассажирском сиденье спинкой вперед, перед которым находится подушка безопасности. Усилие при срабатывании подушки безопасности пассажира может прижать детское сиденье к спинке сиденья, что приведет к серьезной травме.

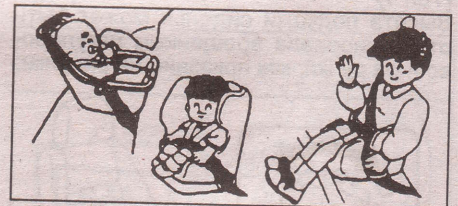
- Детские сиденья, обращенные лицевой стороной вперед, должны устанавливаться на задних сиденьях.

- В случае установки детского сиденья на сиденье переднего пассажира отодвиньте последнее в крайнее заднее положение.

Младенцы и дети младшего возраста

Для младенцев такого роста, что в сидячем положении плечевая часть ремня безопасности контактирует с лицом или шеей, вместо детского сиденья надо использовать детскую люльку. Для детей младшего возраста надо использовать детское сиденье.

Удерживающее устройство для детей должно соответствовать весу и росту вашего ребенка и быть правильно установлено в автомобиле.



При установке детского сиденья руководствуйтесь инструкциями изготовителя данного устройства. Несоблюдение этих инструкций может привести к серьезной и даже смертельной травме вашего ребенка.

...детское сиденье не использует... ремнем безопасности... из автомобиля, чтобы не травмировало вас...

...прежде чем покупать... сиденье проверьте, хорошо... устанавливается на заднем... ремней безопасности... на подушке сиденья... надежную... детских сиденья... ремня можно сдвинуть вперед на подушке сиденья, то...

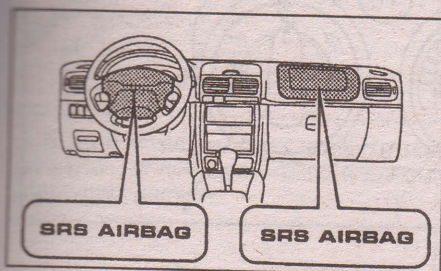
Требования

...для которых детское сиденье... должны находиться на... сиденье и надевать комбинированный поясной и плечевой ремень... В противном случае при аварии ремень может... и нанести ребенку...

Внимание: дети, не пристегнутые... в случае дорожно-транспортного происшествия могут быть выброшены из автомобиля.

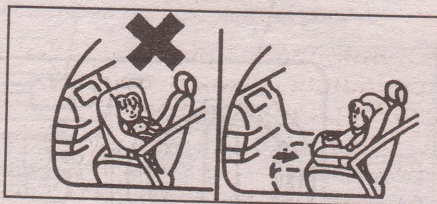
Меры предосторожности при эксплуатации автомобилей, оборудованных системой SRS

Подушки безопасности системы SRS... только как дополнение к основной предохранительной системе ремней безопасности на стороне водителя и впереди сидящего пассажира.

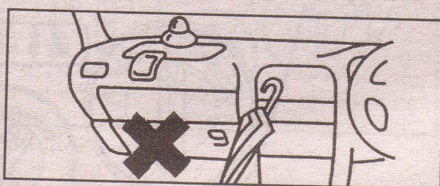


Водителю и впереди сидящему пассажиру следует помнить, что если они не будут надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности, то при срабатывании подушки безопасности они могут быть серьезно травмированы, причем не исключена возможность смертельного исхода. При неожиданном торможении перед столкновением водитель или впереди сидящий пассажир, не пристегнутый надлежащим образом ремнем безопасности, может податься вперед близко к подушке безопасности, которая может сработать при столкновении. Для достижения максимального предохранения во время аварии водитель и все пассажиры в автомобиле должны быть надлежащим образом пристегнуты с помощью ремней безопасности.

Младенцы и дети, которые неправильно посажены или пристегнуты, могут быть убиты или серьезно травмированы при срабатывании подушки безопасности. Дети, которые слишком малы, чтобы использовать для них ремни безопасности, должны быть надлежащим образом предохранены при помощи удерживающих устройств. Фирма "Subaru" настоятельно рекомендует, чтобы все дети находились на заднем сиденье автомобиля и были надежно предохранены. Заднее сиденье является самым безопасным для детей. Не в коем случае не устанавливайте детское сиденье на переднем пассажирском сиденье спинкой вперед, перед которым находится подушка безопасности. Усилие при срабатывании подушки безопасности пассажира может прижать детское сиденье к спинке сиденья, что приведет к серьезной травме. Если в силу обстоятельств вам необходимо установить детское сиденье на переднем сиденье, отодвиньте переднее сиденье максимально назад, и установите детское сиденье спинкой назад.



Не позволяйте ребенку вставать и становиться на колени на переднем сиденье. Подушка безопасности срабатывает со значительной скоростью и силой; ребенок может получить серьезную травму. Не держите ребенка на коленях или на руках. Не сидите на краю сиденья и не наклоняйтесь над панелью приборов, а также не прислоняйтесь к передней двери при движении автомобиля. Не кладите предметы и ваших животных на или напротив панели приборов или накладки рулевого колеса, в которых расположены подушки безопасности, также не устанавливайте какие-либо предметы на переднюю дверь. Они могут помешать срабатыванию подушки, либо привести к серьезной травме или смерти, так как будут брошены назад при срабатывании подушки безопасности. Более того, водитель и впереди сидящий пассажир не должны держать вещей в руках или на коленях.



Не модифицируйте, не снимайте, не ударяйте и не открывайте какие-либо компоненты, как, например, накладку рулевого колеса, рулевое колесо, кожух рулевой колонки, крышку подушки безопасности переднего пассажира или устройство датчиков подушки. Подобные действия могут привести к внезапному срабатыванию подушки безопасности или выведению из строя системы SRS.

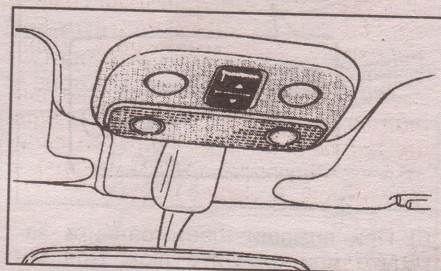
Люк

Управление люком возможно, когда ключ в замке зажигания находится в положении "ON".

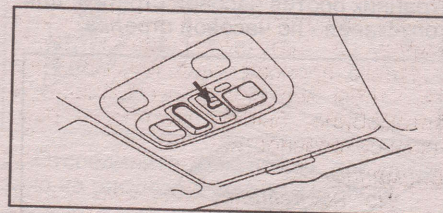
Открытие и закрывание люка

Внимание: при закрывании и открытии люка будьте внимательны, чтобы не защемить руки. Будьте особенно осторожны, когда вы везете детей.

Для открывания люка нажмите и удерживайте верхнюю часть переключателя. Для остановки люка в необходимом положении отпустите переключатель.



Тип 1.



Тип 2.

При открытии люка автоматически выдвигается дефлектор.

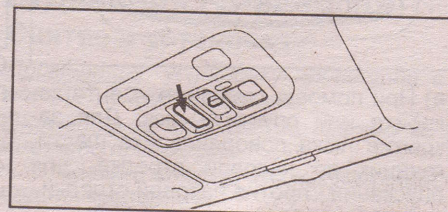
При открытии люка автоматически будет открываться шторка люка. Шторку люка также можно открывать и закрывать рукой.

Для закрывания люка нажмите и удерживайте нижнюю часть переключателя. Для остановки люка в необходимом положении отпустите переключатель.

Примечание: при закрывании люка автоматически закрывается напольная панель. Для полного закрывания нажмите на переключатель еще раз.

Приоткрывание люка (тип 2)

1. Полностью откройте солнцезащитную шторку.
2. При полностью закрытом люке нажмите и удерживайте переключатель со стороны "UP", поднимается задняя часть люка. Для остановки люка в необходимом положении отпустите переключатель.
3. Для закрывания люка нажмите и удерживайте переключатель со стороны "DOWN". Для остановки люка в необходимом положении отпустите переключатель.

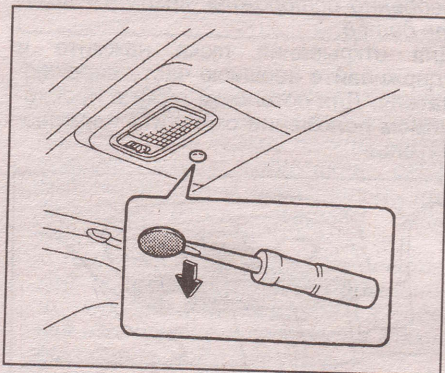


Закрывание и опускание люка вручную

Если люк не удастся закрыть или опустить (модификация) при помощи переключателя, то возможно неисправен электропривод люка. Люк можно закрыть или опустить вручную:

(Тип 1)

а) При помощи отвертки снимите заглушку.

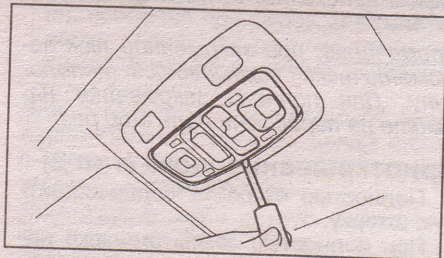


б) При помощи шестигранника закройте или опустите люк. Для закрытия люка поворачивайте шестигранник против часовой стрелки, для опускания - по часовой стрелке.

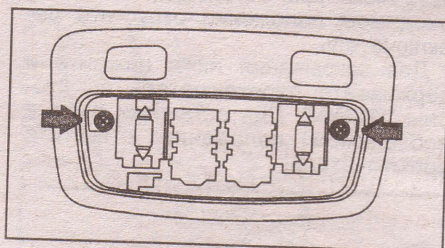


(Тип 2)

а) При помощи отвертки снимите плафон лампы местной подсветки.



б) Снимите два винта и снимите переключатель.



в) При помощи специнструмента закройте или опустите люк. Для закрытия люка поворачивайте шестигранник по часовой стрелке, для опускания - против часовой стрелки.

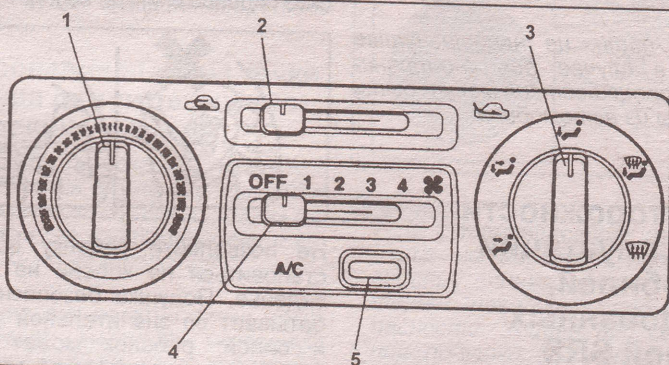
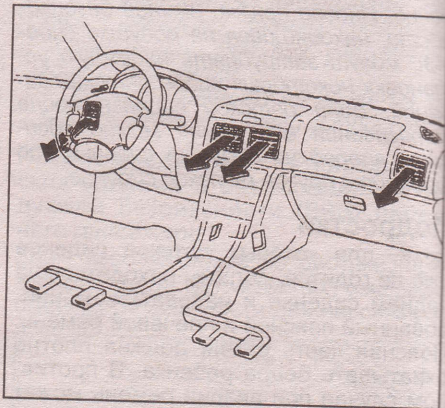
Управление отопителем и кондиционером

Управление работой кондиционера и отопителя осуществляется с панели управления (см. сборочный рисунок "Панель управления кондиционером и отопителем").

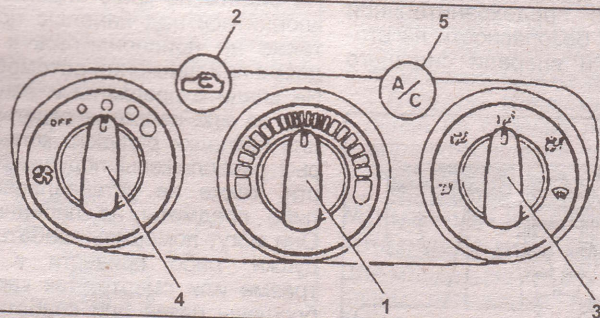
1. Для включения отопителя необходимо перевести переключатель скорости вращения вентилятора отопителя (4) из положения "OFF" в любое другое. Для включения кондиционера необходимо нажать на выключатель кондиционера "A/C" (5). Если режим кондиционера был включен перед последним выключением, то при перемещении переключателя скорости вращения вентилятора отопителя (4) из положения "OFF" сразу начнет работать режим кондиционирования. При повторном нажатии на выключатель "A/C" (5) выключится режим кондиционирования и будет работать отопитель. Отопитель работает, если отключен режим кондиционера.

2. Переключатель направления потока воздуха (3) предназначен для изменения направления обдува. Для переключения режимов обдува переместите переключатель в следующие положения:

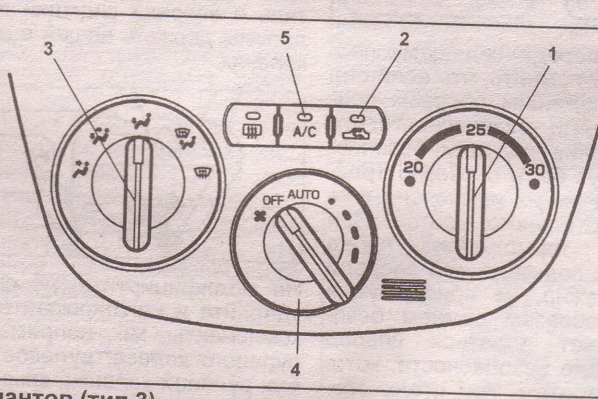
- В этой позиции поток воздуха направлен в район головы.



Один из вариантов (тип 1).



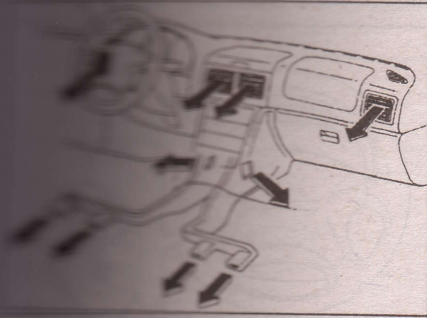
Один из вариантов (тип 2).



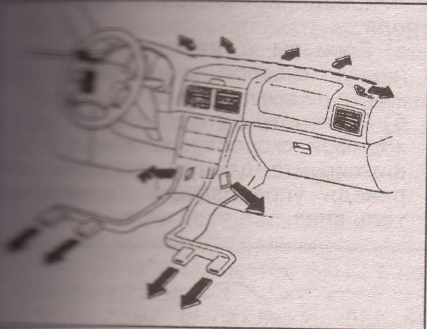
Один из вариантов (тип 3).

Панель управления кондиционером и отопителем. 1 - регулятор температуры, 2 - переключатель регулировки забора воздуха (вентиляция/рециркуляция), 3 - переключатель направления потоков воздуха, 4 - переключатель скорости вращения вентилятора отопителя и кондиционера, 5 - выключатель кондиционера "A/C".

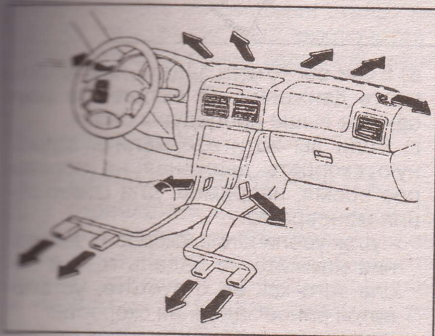
В этой позиции поток воздуха направлен в район головы и пола од-



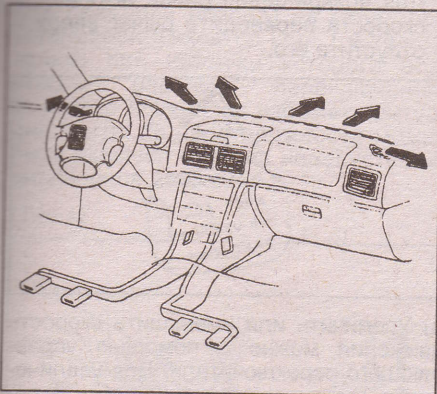
В этой позиции поток воздуха направлен на пол, частично на лобовое стекло и стекла передних дверей.



В этой позиции поток воздуха направлен на лобовое стекло, стекла передних дверей и на пол.



В этой позиции поток воздуха направлен на лобовое стекло и стекла передних дверей



3. Переключатель регулировки забора воздуха (2) (вентиляция/рециркуляция) позволяет осуществлять забор воздуха либо снаружи автомобиля, либо из салона.

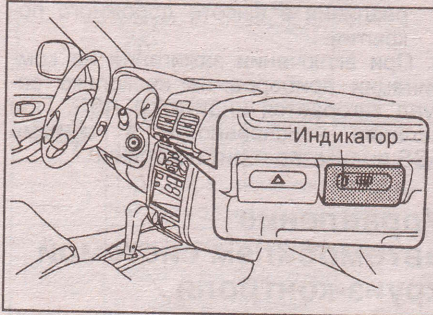
4. Управление силой потока воздуха осуществляется переключателем (4).

(Тип 3) Режим "AUTO" предназначен для автоматического управления работой кондиционера и отопителя. При переводе переключателя (4) в положение "AUTO" автоматически регулируются сила потока и направление воздушного потока. При работе в данном режиме возможно задавать температуру поступающего воздуха, при этом кондиционер/отопитель будет работать в режиме "AUTO". Если нажать на любой другой выключатель, то работа в режиме "AUTO" прекратится.

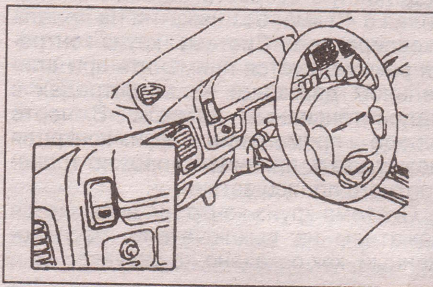
5. Регулятор температуры (1) служит для задания значения температуры воздуха нагрева или охлаждения в салоне автомобиля.

Обогреватель заднего стекла (седан)/стекла задней двери (универсал)

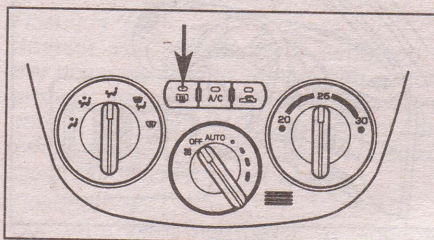
При запотевании заднего стекла необходимо нажать на выключатель обогревателя заднего стекла, расположенный как показано на рисунке.



Тип 1.



Тип 2.



Тип 3.

При этом ключ замка зажигания должен быть установлен в положение "ON". Работа обогревателя сопровождается горением индикатора на выключателе. Обогреватель работает в течение 15 минут и автоматически отключается. Принудительно отключается повторным нажатием на выключатель. (Тип 3) При включении обогревателя заднего стекла/стекла задней двери одновременно включается система подогрева боковых зеркал.

Внимание:

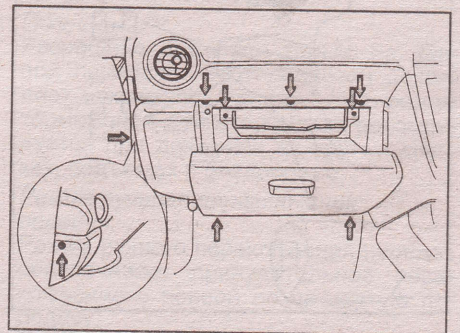
- Длительная работа обогревателя может привести к разрядке аккумуляторной батареи и к выходу из строя самого обогревателя.
- При очистке заднего стекла изнутри будьте аккуратны, чтобы не повредить нити обогревателя.
- Обогреватель заднего стекла не предназначен для удаления снега или льда со стекла.

Воздушный фильтр салона

Замену воздушного фильтра салона производите каждые 12000 км или раз в год, что наступит раньше.

Замена

1. Отверните семь винтов, отсоедините пистон и снимите вещевой ящик.

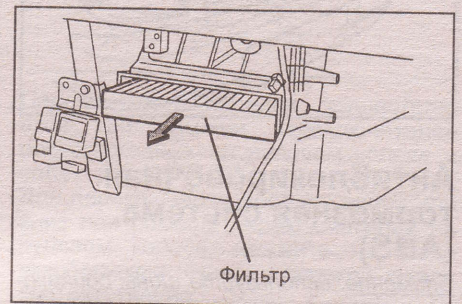


2. Отсоедините фиксаторы, как показано на рисунке, и снимите крышку.



Фиксаторы

3. Замените воздушный фильтр салона.



Фильтр

Шторка багажного отделения (универсал)

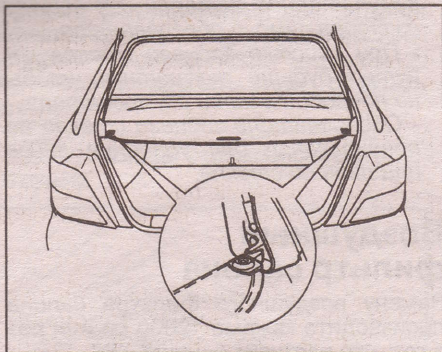
Снятие и установка

Примечание: установку проводите в порядке, обратном снятию.

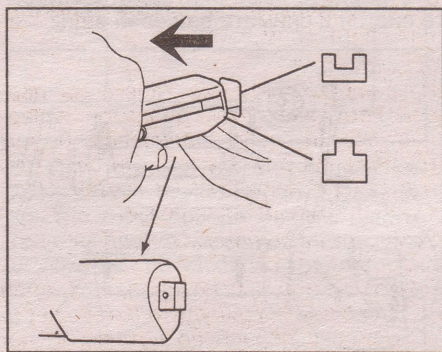
Внимание: не кладите на шторку какие-либо предметы.

1. Сложите шторку, отсоединив ее от задних креплений.

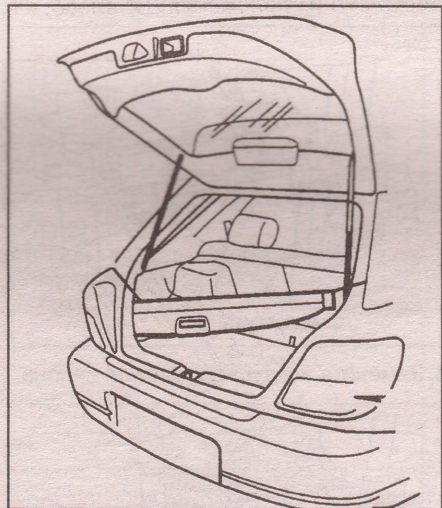
Примечание: при отсоединении шторки от задних креплений, она складывается автоматически.



2. Отсоедините шторку от передних креплений, как показано на рисунке.



3. Уложите шторку в багажное отделение, как показано на рисунке.



Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Внимание: используйте шины одинакового размера, конструкции и нагрузочной способности с исходными шинами автомобиля, поскольку использование шин другого типа может помешать нормальной работе антиблокировочной тормозной системы (ABS).

1. Антиблокировочная тормозная система (ABS) предназначена для автоматического предотвращения блокировки колес во время резкого торможения или торможения на скользком покрытии и обеспечивает стабильную управляемость автомобилем.

2. При вождении автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности:

а) Действие системы ABS может ощущаться как легкая вибрация на педали тормоза. Не качайте тормозную педаль для остановки, просто нажмите ее более сильно. Качание тормозной педали приведет к увеличению тормозного пути.

б) Эффективность торможения зависит от сцепления шин с дорожным покрытием. На скользких дорожных покрытиях, даже при работе системы ABS, водитель не всегда может контролировать движение автомобиля на высокой скорости или при выполнении маневров.

в) Всегда соблюдайте дистанцию до впереди едущего автомобиля. По сравнению с автомобилями без системы ABS, тормозной путь вашего автомобиля будет длиннее в следующих ситуациях.

- При движении по ухабистым, покрытым гравием или снегом дорогам.

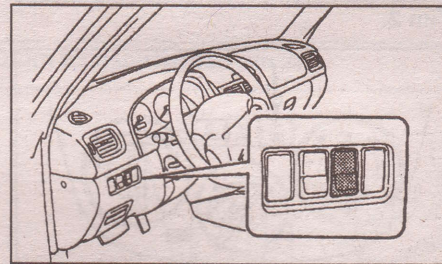
- При движении по дорогам, покрытым ямками или имеющим другие различия в высоте дорожного покрытия.

3. При включении зажигания на комбинации приборов на несколько секунд загорается индикатор ABS. При наличии неисправности в системе ABS индикатор горит постоянно.

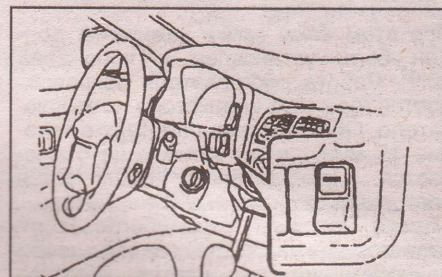
Управление автомобилем системой круиз-контроля

Система позволяет поддерживать определенную скорость автомобиля начиная с 40 км/ч без нажатия на педаль акселератора. Систему круиз-контроля рекомендуется применять при длительном движении на автострадах с малоинтенсивным потоком. В черте города применение круиз-контроля может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

1. Система круиз-контроля включается нажатием на выключатель, расположенный, как показано на рисунке.

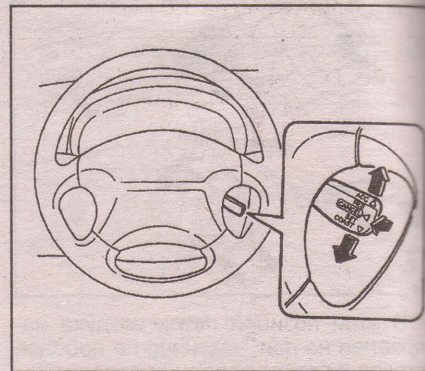


Тип 1.



Тип 2.

Управления системой круиз-контроля осуществляется при помощи переключателя, расположенного, как показано на рисунке.



2. Управление системой круиз-контроля.

а) Если вы хотите задать определенную скорость движения, то нажмите на выключатель.

б) Разгоните автомобиль до необходимой скорости движения и зафиксируйте данную скорость, переведя управляющий переключатель вниз.



в) Если вы хотите задать новую скорость движения, то выполните описанные выше процедуры снова.

г) Если вы хотите изменить заданную скорость движения на некоторое время, например, для совершения маневра то:

- для увеличения скорости движения нажмите на педаль газа и после того как ее отпустите, установится ранее заданная скорость;

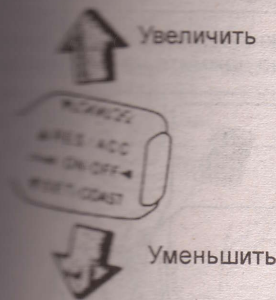
- для уменьшения скорости движения нажмите на педаль тормоза и после того как ее отпустите, круиз-контроль работать уже не будет.

Для возвращения ранее выбранной скорости переведите рычаг вверх и отпустите его.



д) Увеличить или уменьшить скорость движения можно с помощью управляющего переключателя. Для увеличения скорости движения поднимите переключатель, а для уменьшения скорости - опустите переключатель. И затем после отпущения управляющего переключателя (установка переключателя в нейтральное положение) будет установлен новый режим движения с вновь заданной постоянной скоростью.

...можно немного переместить вверх или вниз, а затем отпустить переключатель системы круиз-контроля, его скорость увеличится или уменьшится примерно на 1,6 км/ч.



Для выключения системы круиз-контроля потяните переключатель на себя или нажмите на выключатель.

Также система выключается при переводе ключа в замке зажигания в положение "ACC".

В следующих случаях система выключается автоматически:

- при нажатии на педаль тормоза;
- при нажатии на педаль сцепления;
- при переводе селектор АКПП в положение "N".

Если система была выключена не выключателем, то для возвращения к ранее заданной скорости переведите переключатель вверх и отпустите его.

Если скорость автомобиля станет менее 40 км/ч, то система выключится и возвращение к ранее заданной скорости будет невозможно.

Управление автомобилем с АКПП

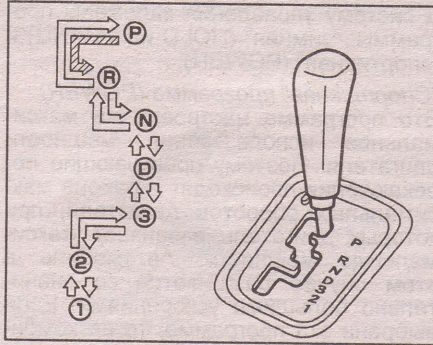
Для управления автоматической коробкой передач на центральной консоли установлен селектор. Селектор тросом соединен с блоком клапанов и позволяет задавать диапазон используемых передач.

Для предотвращения поломок автоматической коробки передач при неправильном выборе диапазона (например, перемещение из "D" в "R" при движении вперед) на селекторе установлен фиксатор (тип 1 и тип 3), только при нажатии которого возможны "опасные" переключения. Фиксатор позволяет избежать ситуации, когда по неосторожности может быть включен один из недопустимых диапазонов движения.

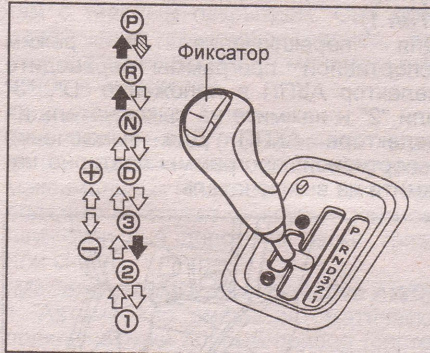
(Тип 1)



(Тип 2)



(Тип 3)



	При переключении нужно нажать на фиксатор
	При переключении на фиксатор нажимать не нужно
	При переключении нужно нажать на фиксатор и педаль тормоза

Позиция "P"

Выбирается при длительной стоянке автомобиля (ключ из замка зажигания можно вынуть, только когда селектор АКПП находится в положении "P").

В этом положении селектора в коробке выключены все элементы управления, а ее выходной вал заблокирован; движение автомобиля невозможно. Переводить селектор в эту позицию допустимо только при полной остановке. Перевод селектора в позицию "P" во время движения приведет к поломке коробки передач.

Позиция "R"

Задний ход. Переводить селектор в эту позицию можно только при неподвижном автомобиле. Перевод селектора в положение "R" во время движения вперед может привести к выходу из строя коробки передач.

Позиция "N"

Соответствует нейтрали. В коробке передач выключены все элементы управления, что обеспечивает отсутствие жесткой кинематической связи между ее ведущим и ведомым валами. Механизм блокировки выходного вала при этом выключен, т.е. автомобиль может свободно перемещаться. Не рекомендуется переводить селектор в положение "N" во время движения накатом (по инерции). Никогда не выключайте зажигание при движении под уклон. Такая практика опасна, поскольку в этом случае можно потерять контроль над автомобилем.

Позиция "D"

Основной режим движения. Он обеспечивает автоматическое переключение с первой по четвертую передачу. В нормальных условиях движения рекомендуется использовать именно его.

Позиция "3"

Разрешено движение на первых трех передачах. Рекомендуется использовать при движении по холмистой дороге или в условиях частых остановок (городская езда).

Позиция "2"

Разрешено движение только на первой и второй передачах. Рекомендуется использовать, например, на извилистых горных дорогах. Переключение на третью и четвертую передачи запрещено. В этом диапазоне эффективно используется режим торможения двигателем.

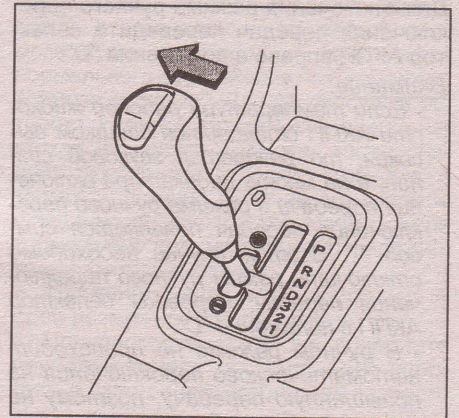
Позиция "L"

Разрешено движение только на первой передаче. Этот диапазон позволяет максимально реализовать режим торможения двигателем. Он рекомендуется при движении на крутых спусках, подъемах и бездорожье.

Режим ручного переключения передач

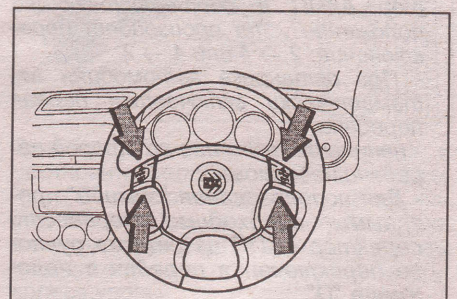
Режим ручного переключения передач обеспечивает принудительное переключение с первой по четвертую передачу.

Для включения режима ручного переключения передач переведите селектор АКПП из положения "D" влево, как показано на рисунке.

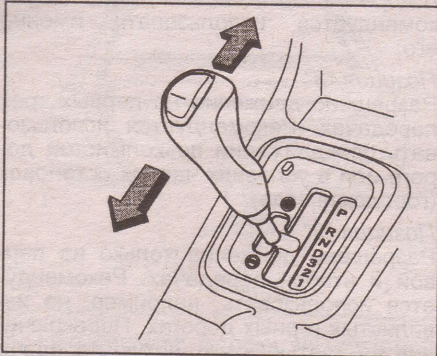


Переключение передач осуществляется при помощи переключателей расположенных на рулевом колесе и селектора АКПП.

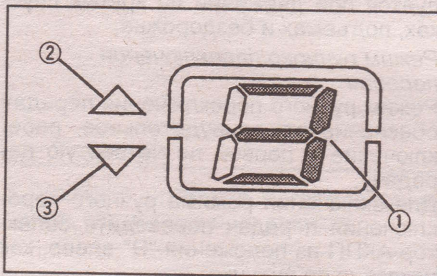
Для переключения передач вверх или вниз при помощи переключателей на рулевом колесе, нажмите на верхнюю/нижнюю часть переключателя соответственно.



Для переключения передач вверх или вниз при помощи селектора АКПП, переведите его вверх/вниз соответственно.



Индикатор (1) показывает включенную с 1-ой по 4-ую передачу при переводе селектора АКПП в режим ручного переключения передач. Если есть возможность переключиться на другую передачу, то загорится индикатор (2) или (3) рекомендуемого направления переключения передач соответственно.



Для отключения режима ручного переключения передач переведите селектор АКПП вправо в положение "D".

Внимание:

- Если температура рабочей жидкости АКПП становится слишком высокой, то раздается звуковой сигнал, а на месте индикатора включения передачи в режиме ручного переключения передач появляется символ ".". В этом случае необходимо отключить режим ручного переключения передач, переведя селектор АКПП в положение "D".
- В ручном режиме не происходит автоматического переключения на повышенную передачу, поэтому не допускайте, чтобы стрелка тахометра входила в красную зону (зона повышенных оборотов двигателя).
- Если невозможно переключение на пониженную передачу при повышенных оборотах двигателя, то раздается звуковой сигнал.
- Если быстро два раза нажать на соответствующую сторону переключателя или перевести селектор АКПП в соответствующее положение, то произойдет переключение: 2 → 4 или 4 → 2.
- При остановке автомобиля автоматически включается первая передача.
- начинать движение со второй передачи невозможно.
- Для использования "зимней" программы необходимо перевести селектор АКПП из режима ручного переключения передач в положение "D".

Специальные программы

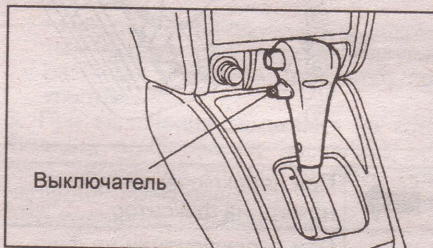
В систему управления заложены программы: "зимняя" (HOLD или MANU) и "спортивная" (POWER).

"Спортивная" программа (POWER)

Это программа настроена на максимальное использование мощности двигателя. Поэтому повышающие переключения происходят в районе максимальных оборотов двигателя, при которых двигатель развивает максимальную мощность. Автомобиль в этом случае разгоняется со значительно большими ускорениями. Если выбрана эта программа, то на комбинации приборов загорается соответствующий индикатор.

(Тип 1)

Для переключения на режим "спортивной" программы переведите селектор АКПП в положение "D", "3" или "2" и нажмите на выключатель на селекторе АКПП. Для выключения "спортивной" программы повторно нажмите на выключатель.

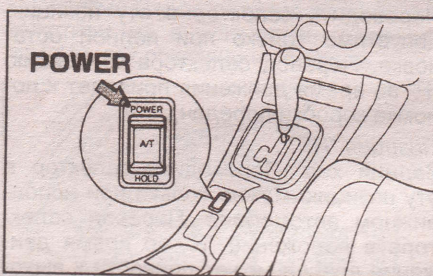


Если селектор АКПП находится в положении "D", "3" или "2" и резко нажать на педаль акселератора, то система автоматически переключится в "спортивный" режим. При отпускании педали акселератора "спортивный" режим отключается.

Примечание: если включен "зимний" режим, то включение "спортивного" режима невозможно.

(Тип 2)

Для переключения на режим "спортивной" программы нажмите на переключатель со стороны "POWER".



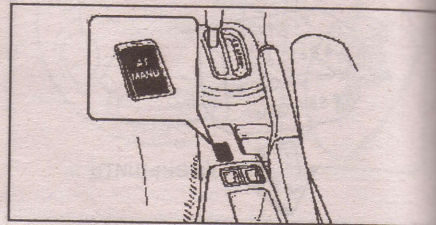
"Зимняя" программа (HOLD или MANU)

Программа предназначена для облегчения зимней езды, трогание автомобиля в этом режиме происходит со второй передачи и повышающие переключения передач происходят при достижениях оборотов двигателя ниже средних значений.

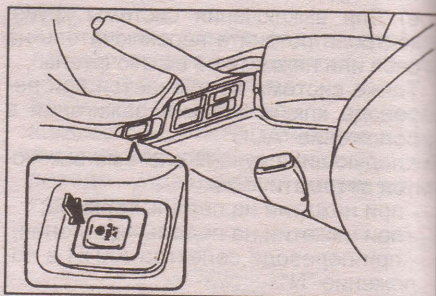
Для переключения на режим "зимней" программы переведите селектор АКПП в положение "D", "3" или "2" и нажмите на выключатель (тип 1 и тип 2) или нажмите на выключатель со стороны "HOLD" (тип 3). Дальнейшее переключение передач происходит, как показано в таблице.

Положение селектора АКПП	Передачи
D	2 ↔ 3 ↔ 4
3	2 ↔ 3
2	2

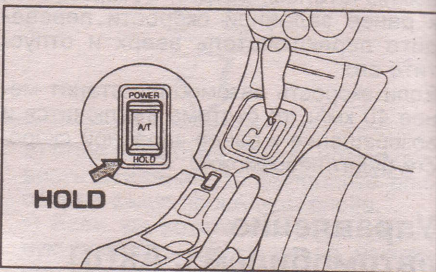
Для выключения "зимней" программы повторно нажмите на выключатель.



Тип 1.



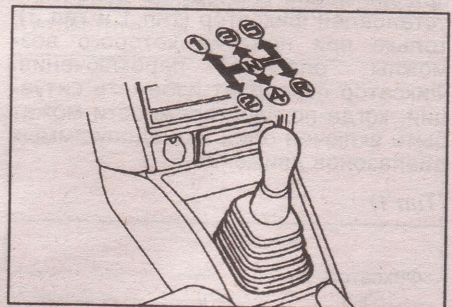
Тип 2.



Тип 3.

Управление автомобилем с МКПП

Схема расположения передач показана на ручке рычага. Также, схема изображена на ручке рычага. Прежде чем переключать передачу всегда полностью выжимайте педаль сцепления.



Тип 1 - без блокировочного кольца.

Внимание:

- Не включайте передачу заднего хода, когда автомобиль движется вперед; это приведет к выходу из строя коробки передач.
- Не держите ногу на педали сцепления во время движения, т.к. это приведет к преждевременному износу или повреждению сцепления.

...передачи заднего хода. В положении пятой передачи установите рычаг переключения передач в нейтральное положение, а затем включите задний ход.

...включению педали тормоза (тип 2))... переключения передачи заднего хода. Поверните кольцо вверх и переместите рычаг МКПП в положение заднего хода.

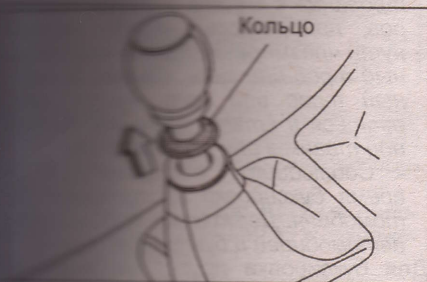


Рис. 2 - с блокировочным кольцом.

...экономичного движения старайтесь переключать передачи при скоростях приведённых в таблице.

Передача	Скорость (км/ч)
1-2	24
2-3	40
3-4	65
4-5	73

Особенности трансмиссии моделей 4WD

На моделях с полным приводом (4WD) крутящий момент оптимально распределяется между колесами, улучшая управляемость в следующих случаях:

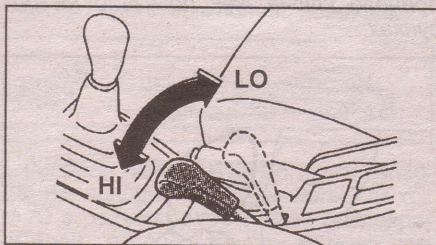
- при движении на поворотах;
- при движении по скользкой дороге;
- при движении по крутому подъему или спуску.

Модели с МКПП

1. Автомобили имеют постоянный полный привод (система с межосевым дифференциалом). Это позволяет оптимально распределять между колесами крутящий момент, но при буксовании возможна ситуация, когда крутящий момент будет передаваться только на одно колесо, имеющее наименьшее сцепление с дорогой. Для предотвращения этой ситуации предназначена блокировка межосевого дифференциала. Блокировка межосевого дифференциала осуществляется при помощи вязкостной муфты. Эта система не требует вмешательства водителя, но не обеспечивает 100% блокировку, и срабатывание муфты происходит с небольшой задержкой по времени.

2. Некоторые модели оснащаются коробкой передач с делителем (возможностью включения пониженной и повышенной передачи). Рычаг переключения раздаточной коробки расположен рядом с рычагом включения стояночного тормоза. Для переключения нажмите педаль сцепления и переведите рычаг переключения раздаточной коробки в положение "HI" или "LO".

Внимание: не оставляйте рычаг переключения в промежуточном положении.



Положение "HI"

Это положение используется для нормального движения по сухим дорогам с твердым покрытием. Оно дает наибольшую экономию топлива, более устойчивую езду, минимальный износ трансмиссии.

Положение "LO"

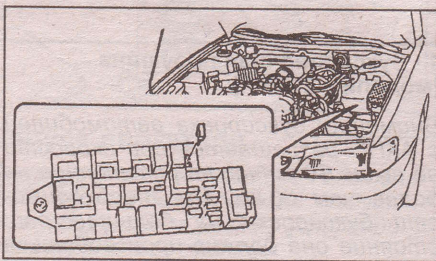
Это положение (пониженная передача) используется для получения максимальной мощности и тяги: при подъеме и спуске с крутых холмов, движении вне дорог, по песку, грязи или снегу.

(Модели с АКПП, тип 1 - Active AWD)

1. Автомобили имеют автоматически подключаемый полный привод (система без межосевого дифференциала). Подключение заднего привода осуществляется при помощи гидромеханической муфты с электронным управлением.

При отключении полного привода (4WD), то есть при включении привода на передние колеса (2WD) загорается соответствующий индикатор (FWD).

2. Перед обслуживанием или проверкой элементов трансмиссии, автомобилей с автоматически подключаемым полным приводом, необходимо отключить полный привод. Для этого необходимо вставить запасной предохранитель (номинальный ток 15 А) в разъем "FWD" блока предохранителей, расположенного в моторном отсеке. Убедитесь, что загорелся индикатор включения привода на передние колеса (FWD).



(Модели с АКПП, тип 2 - VTD)

Автомобили имеют постоянный полный привод (система с межосевым дифференциалом). Это позволяет оптимально распределять между колесами крутящий момент, но при буксовании возможна ситуация, когда крутящий момент будет передаваться только на одно колесо, имеющее наименьшее сцепление с дорогой. Для предотвращения этой ситуации предназначена блокировка межосевого дифференциала. Блокировка межосевого дифференциала осуществляется при помощи гидромеханической муфты.

Советы по вождению в различных условиях

Общие рекомендации

Внимание:

- Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью отпущен и соответствующий индикатор погас.

- Не держите ногу на педали тормоза во время движения. Это может привести к опасному перегреву и излишнему износу тормозных дисков и колодок.

- При движении вниз по длинному или крутому склону тормозите двигателем. Помните, что если вы чрезмерно используете тормоза, они могут перегреться и не работать надлежащим образом.

- Будьте осторожны при ускорении или торможении на скользкой дороге. Внезапное ускорение или торможение двигателем может привести к буксованию или заносу автомобиля.

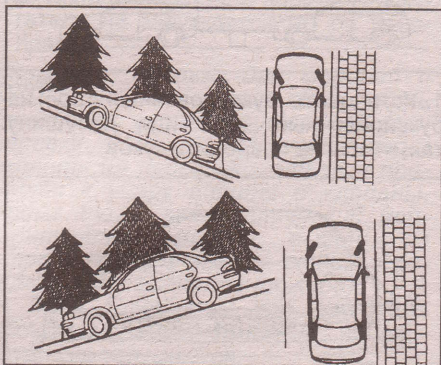
- Избегайте движения через водные препятствия с большой глубиной, так как попадание большого количества воды в моторный отсек может вызвать повреждение двигателя или электрических компонентов.

1. Всегда сбрасывайте скорость при сильном встречном ветре. Это позволит вам управлять автомобилем намного лучше.

2. Мойка автомобиля или преодоление водных препятствий может привести к "намоканию" тормозов. Для проверки, убедившись, что вблизи вас нет транспорта, слегка нажмите на педаль тормоза. Если при этом не чувствуется нормального торможения, то, вероятно, тормоза "мокрые". Для их просушки осторожно ведите автомобиль, слегка нажимая на педаль тормоза. Также следует просушить колодки стояночного тормоза частично включая его (модели с задними дисковыми тормозами). Если тормоза все еще не работают надежно, то обратитесь в сервис.

3. Медленно заезжайте на бордюр и, если возможно, под прямым углом.

4. При парковке на склоне поверните передние колеса так, чтобы они уперлись в склон и автомобиль не катился.



Задействуйте стояночный тормоз и установите селектор АКПП в положение "P" или рычаг переключения передач в положение первой передачи или передачи заднего хода. Если вы находитесь на склоне, подложите под колеса упоры.

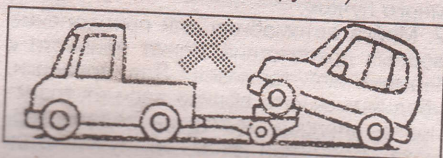
5. Не используйте стояночный тормоз, если существует возможность его замерзания, потому что снег или вода, накопившиеся вокруг механизма стояночного тормоза, могут замерзнуть, сделав невозможным его выключение. При парковке установите селектор АКПП в положение "P" или рычаг переключения передач в положение первой передачи или передачи заднего хода и подложите упоры под задние колеса (при необходимости).

6. Не допускайте накопления льда и снега в колесных арках. Лед и снег, накопившиеся в колесных арках, могут затруднить управление автомобилем. При эксплуатации в зимних условиях периодически проверяйте колесные арки и счищайте скопившиеся там лед и снег.

Буксировка автомобиля

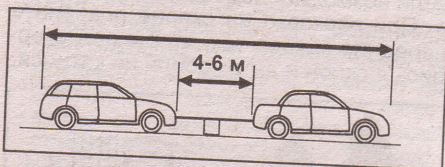
Для буксировки автомобиля обратитесь к вашему дилеру фирмы "Subaru" или к технической службе по эвакуации автомобилей.

Внимание: категорически запрещается буксировать автомобили с полным приводом (4WD) методом частичной погрузки, т.е. с поднятием одной из осей автомобиля, кроме моделей с Active AWD (см. подраздел "Буксировка методом частичной погрузки").



Буксировка при помощи буксировочного троса

Внимание: если у вашего автомобиля не действует рулевое управление, тормозная система, а также если неисправна система полного привода, то буксировка вашего автомобиля при помощи буксировочного троса запрещается.



1. Установите буксировочный трос на буксировочный крюк или проушину так, чтобы не повредить кузов.



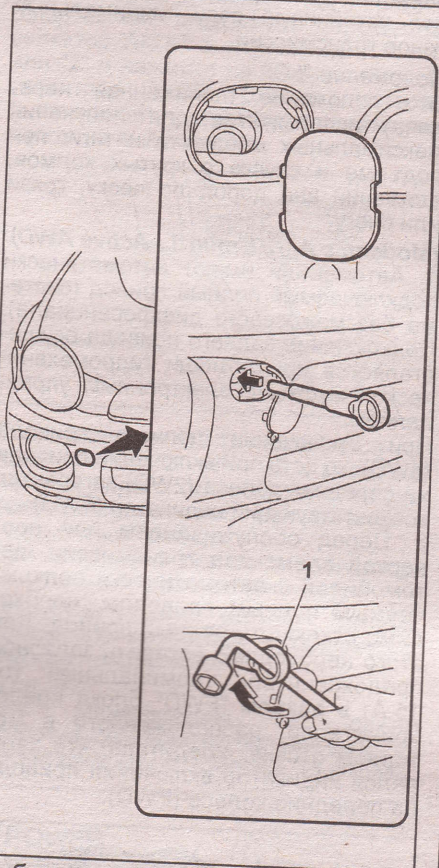
Буксировочные крюки

Модели до 2000 г.

Примечание: (модели с 2000 г.) снимите крышку и установите буксировочную проушину при помощи баллонного ключа, как показано на рисунках.



Крышка



1 - буксировочная проушина (модели с 2000 г.).

Внимание: буксировка автомобилей с АКПП разрешается при скорости не выше 30 км/час на расстояние не более чем 30 км. При необходимости буксировки на большее расстояние она должна производиться методом полной погрузки. Для моделей 2WD возможна буксировка методом частичной погрузки передней оси автомобиля.

2. (Модели с Active AWD) Вставьте запасной предохранитель (номинальный ток 15 А) в разъем "FWD" блока предохранителей, расположенного в моторном отсеке. Убедитесь, что загорелся индикатор включения привода на передние колеса (FWD).

2. Выключите стояночный тормоз.
3. Установите рычаг МКПП в нейтральное положение или селектор АКПП в положение "N".

4. Установите ключ замка зажигания в положение "ACC".

Примечание: не вынимайте ключ замка зажигания, так как блокируется рулевое колесо. Если двигатель не работает, то усилители тормозов и рулевого управления не будут работать, поэтому усилия на органах управления будут значительно больше, чем обычно.

Внимание:

- Соблюдайте крайнюю осторожность при выполнении буксировки автомобиля. Избегайте резкого трогания с места и резких маневров, при которых могут возникнуть чрезмерные усилия на буксирный трос или цепь. Петли, буксирный трос или цепь могут разорваться и стать причиной серьезной травмы или повреждения.

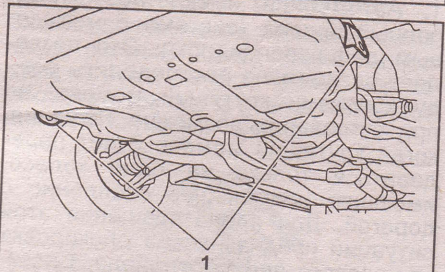
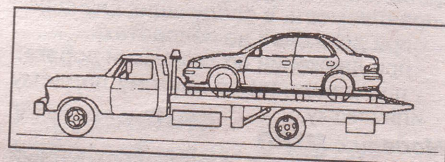
- Соблюдайте осторожность во время буксировки застрявшего автомобиля. Держитесь подальше от автомобилей и буксирного троса.

Для буксировки других автомобилей используйте буксировочный крюк, показанный на рисунке.

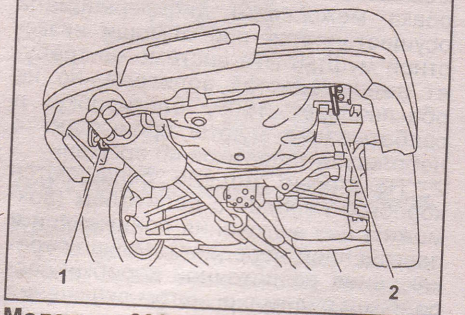


Буксировочный крюк

Буксировка методом полной погрузки (транспортировка)



1

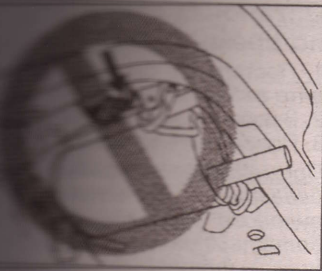


1

2

Модели с 2000 г. 1 - проушины для крепления автомобиля при транспортировке, 2 - проушина для буксировки и крепления автомобиля при транспортировке.

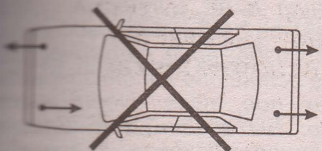
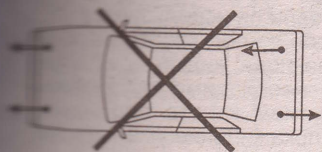
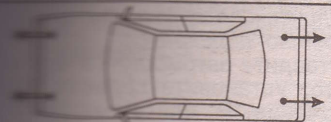
...показанную на рисунке для крепления автомобиля методом полноточечной буксировки).



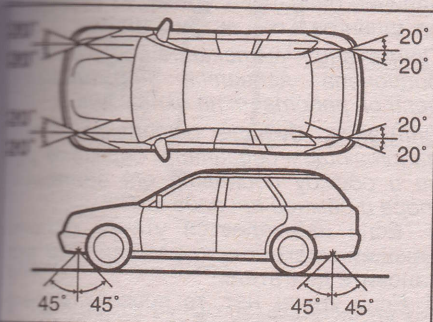
...не используйте проволочные цепи для крепления автомобиля для буксировки при помощи буксировочных цепей.

...установите селектор АКПП в положение "P" или рычаг МКПП в положение нейтральной передачи.

...выключите стояночный тормоз.



Направление натяжения строп крепления автомобиля при транспортировке.



Расположение строп крепления автомобиля при транспортировке.

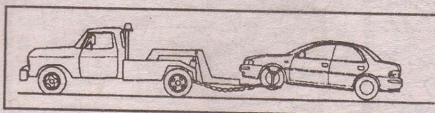
Буксировка методом частичной погрузки

Примечание: буксировка методом частичной погрузки передней оси автомобиля возможна для моделей 2WD, а также для Active AWD при выполнении условий, описанных ниже.

Внимание:

- категорически запрещается буксировать автомобили методом частичной погрузки задней оси автомобиля;

- (модели Active AWD) если у вашего автомобиля неисправна система полного привода, то буксировку проводите методом полной погрузки.



1. (Модели Active AWD) Вставьте запасной предохранитель (номинальный ток 15 А) в разъем "FWD" блока предохранителей, расположенного в моторном отсеке (см. раздел "Особенности трансмиссии моделей 4WD). Убедитесь, что загорелся индикатор включения привода на передние колеса (FWD).
2. Выключите стояночный тормоз.
3. Установите рычаг МКПП в нейтральное положение или селектор АКПП в положение "N".
4. Установите ключ замка зажигания в положение "ACC".

Запуск двигателя

Замок зажигания

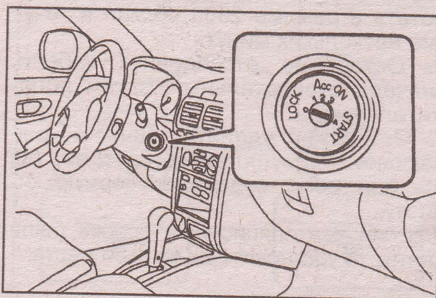
Существуют четыре фиксированных положения замка зажигания:

LOCK: В этом положении можно вставить или вынуть ключ из замка зажигания. При вынутом ключе блокируется рулевое колесо.

ACC: В этом положении можно пользоваться следующими приборами: магнитолой, прикуривателем, управлять боковыми зеркалами и т.д.

ON: В этом положении работает двигатель. При запуске двигателя загораются индикаторы различных систем автомобиля.

START: В этом положении осуществляется запуск двигателя.



Запуск двигателя

Внимание: не допускайте длительной работы двигателя на повышенных оборотах и резких ускорений в непрогретом состоянии.

1. Включите стояночный тормоз.
2. Выключите ненужный свет и вспомогательное оборудование.
3. Для моделей с МКПП:
 - а) Нажмите на педаль сцепления до упора и переведите рычаг МКПП в нейтральное положение.
 - б) Удерживайте педаль сцепления нажатой до тех пор, пока двигатель не будет запущен.
4. Для моделей с АКПП:
 - а) Установите селектор в положение "P". При повторном запуске (заглох двигатель) установите селектор в положение "N".
 - б) Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее до начала движения.

5. Запуск двигателя.

Установите ключ зажигания в положение "ON". Не нажимая педаль акселератора, проворачивайте коленчатый вал двигателя, переводя ключ зажигания в положение "START". Отпустите ключ зажигания, когда двигатель запустится.

Внимание: не проворачивайте коленчатый вал двигателя более 10 секунд за один раз. Это может привести к перегреву стартера и соединений электрической цепи. Если двигатель не запустился за 10 секунд, то перед следующей попыткой сделайте перерыв около одной минуты. После этого нажмите на педаль акселератора на 1/2 хода и попробуйте запустить двигатель еще раз.

6. После автоматического уменьшения повышенных оборотов прогрева двигателя автомобиль готов к движению.

Примечание: если погода морозная, то оставьте двигатель прогреваться еще несколько минут перед началом движения. Но при необходимости вы можете начать движение сразу после уменьшения повышенных оборотов прогрева двигателя.

Если двигатель не запускается...

1. Перед выполнением проверок убедитесь в правильном выполнении процедуры запуска (см. соответствующий раздел) и наличии достаточного количества топлива в баке.
2. Если коленчатый вал двигателя не проворачивается или проворачивается слишком медленно:

а) Проверьте, чтобы клеммы аккумуляторной батареи были надежно затянуты и чисты.

б) Если клеммы аккумуляторной батареи в порядке, то включите освещение салона. Если освещение отсутствует, тусклое или гаснет при прокручивании двигателя стартером, то аккумуляторная батарея разряжена.

Выполните запуск с помощью дополнительной аккумуляторной батареи или буксировкой (только для моделей с МКПП).

в) Если освещение в норме, но двигатель не запускается, то он неисправен.

Внимание: (только для моделей с МКПП) не пытайтесь запустить двигатель путем длительной буксировки. Ремень ГРМ может перескочить на несколько зубьев и привести к удару поршня о клапаны. Кроме того, каталитический нейтрализатор может выйти из строя, перегреться и стать причиной воспламенения (пожара).

3. Если коленчатый вал двигателя проворачивается нормально, но двигатель не запускается:

а) Проверьте плотность прилегания разъемов (например: соединения свечей зажигания, катушек зажигания).

б) Если разъемы в порядке, то свечи зажигания могут быть "залиты" из-за многократного проворачивания коленчатого вала двигателя.

Запуск двигателя (если свечи зажигания "залиты")

1. Нажав педаль акселератора, проворачивайте коленчатый вал двигателя, переведя ключ зажигания в положение "START" приблизительно в течение 10 секунд. Не качайте педаль, просто держите ее нажатой.

2. Отпустите ключ зажигания и педаль акселератора. Затем попробуйте запустить двигатель, не нажимая педаль акселератора.

3. Если двигатель не запускается в течение 10 секунд проворачивания коленчатого вала, то отпустите ключ зажигания и подождите несколько минут.

4. Попробуйте запустить двигатель.

Если двигатель все не запускается, то:

а) Выверните свечи зажигания и высушите мокрые электроды.

б) Поверните ключ зажигания в положение "START" приблизительно на 10 секунд, держа педаль акселератора нажатой.

в) Установите свечи зажигания.

5. Попробуйте запустить двигатель, не нажимая педаль акселератора.

Если двигатель все еще не запускается, то он неисправен и требует регулировки или ремонта.

Внимание: не проворачивайте коленчатый вал двигателя более 10 секунд за один раз. Это может привести к перегреву стартера и соединений электрической цепи.

Запуск с помощью добавочной аккумуляторной батареи

Внимание: напряжение добавочной аккумуляторной батареи должно быть 12 В. Не производите запуск с помощью добавочной аккумуляторной батареи, если вы не уверены в соответствии ее параметров необходимым.

1. Выключите все ненужные световые приборы и вспомогательное оборудование и убедитесь, что автомобили не соприкасаются.

2. Если необходимо, снимите все вентиляционные пробки с добавочной и разряженной аккумуляторных батарей.

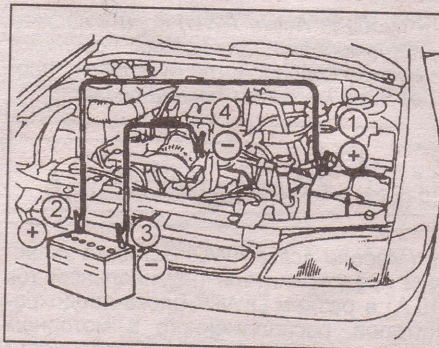
Положите ткань поверх открытых вентиляционных отверстий на аккумуляторных батареях (это помогает снизить опасность взрыва).

3. Если двигатель автомобиля с добавочной аккумуляторной батареей не работает, то запустите его и дайте ему поработать несколько минут. Во время запуска с помощью добавочной аккумуляторной батареи двигатель должен работать приблизительно в режиме 2000 об/мин.

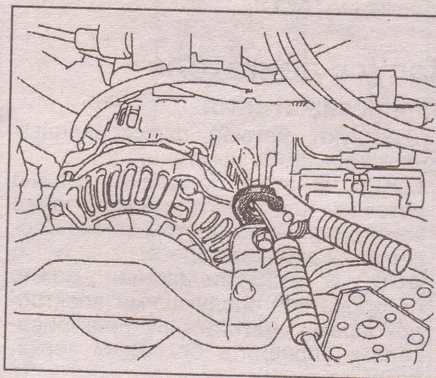
4. Подсоединение кабелей.

а) Выполните соединения кабелей в последовательности, указанной на рисунке.

Примечание: во избежание серьезной травмы при выполнении соединений не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей и не допускайте случайного прикосновения кабелей или зажимов к чему-либо, кроме соответствующих полюсов аккумуляторной батареи или массы автомобиля.



б) Подсоедините зажим с другого конца отрицательного кабеля добавочной аккумуляторной батареи к жесткой неподвижной, неокрашенной металлической детали двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей, как показано на рисунке.



Внимание: не подсоединяйте кабель рядом с какой-либо деталью, которая может двигаться при проворачивании коленчатого вала двигателя.

5. Запустите двигатель обычным способом. После запуска он должен работать в режиме 2000 об/мин в течение нескольких минут.

6. Осторожно отсоедините кабели: сначала отрицательный, затем положительный.

7. Осторожно удалите ткани, покрывающие аккумуляторные батареи, так как они могут содержать серную кислоту.

8. Если вентиляционные пробки были сняты, то установите их на свои места.

Остановка двигателя (модели с турбонаддувом)

Не выключайте двигатель сразу по завершении поездки. Дайте двигателю поработать на холостом ходу одну-две минуты для охлаждения турбины. Это позволит значительно продлить срок эксплуатации турбокомпрессора.

Внимание:

- Никогда не выключайте двигатель сразу после тяжелой нагрузки (особенно после высокоскоростной езды).

- Для предотвращения остановки двигателя сразу после окончания поездки предназначен "турботаймер" - недорогой прибор, позволяющий продлить срок службы турбокомпрессора.

Неисправности двигателя во время движения

Остановка двигателя во время движения

1. Постепенно снизьте скорость. Отведите автомобиль в безопасное место.
2. Включите аварийную сигнализацию.
3. Попробуйте запустить двигатель.

Примечание: при неработающем двигателе усилители тормозов и рулевого управления не будут работать, поэтому рулевое управление и тормозная система потребуют больших усилий со стороны водителя, чем обычно.

Перегрев двигателя

Примечание: если указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя показывает перегрев, вы чувствуете потерю мощности или если слышен шум типа легкого металлического стука, то двигатель, вероятно, перегрелся.

1. Отведите автомобиль в безопасное место. Установите селектор АКПП в положение "P" или рычаг МКПП в нейтральное положение и включите стояночный тормоз. Выключите кондиционер, если он используется.

2. Если из-под капота вырывается охлаждающая жидкость или пар, двигатель необходимо остановить. Перед открытием капота подождите до тех пор, пока кипение уменьшится.

Внимание:

- Если охлаждающая жидкость не кипит и не выплескивается, оставьте двигатель работающим.

- Во избежание термических ожогов оставьте капот закрытым до тех пор, пока будет выходить пар. Выходящий пар или охлаждающая жидкость является признаком очень высокого давления.

3. Убедитесь, что электрический вентилятор работает. Визуально проверьте наличие очевидных утечек из радиатора, шлангов и под автомобилем.

Примечание: вытекание воды из кондиционера является нормальным, если он работает на охлаждение.

Внимание: будьте осторожны, при работающем двигателе держите руки и одежду подальше от вентилятора и ремней привода.

4. Если наблюдается утечка охлаждающей жидкости, то немедленно остановите двигатель.

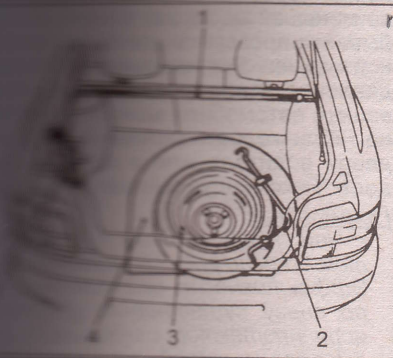
5. Если утечек нет, то проверьте расширительный бачок. Если он пустой, то добавьте охлаждающую жидкость во время работы двигателя. Наполните его приблизительно до половины.

Примечание: не пытайтесь снять крышку заливной горловины радиатора, когда двигатель и радиатор горячие. Можно получить сильный ожог.

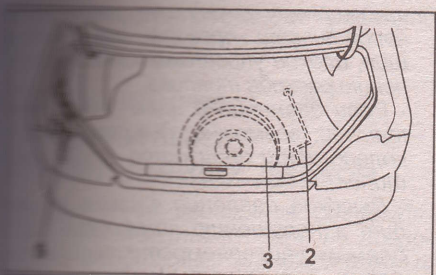
6. После того как температура охлаждающей жидкости станет нормальной, снова проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если необходимо, дополните его до половины. Большая потеря охлаждающей жидкости означает наличие утечки в системе охлаждения двигателя.

Универсальный домкрат
Инструменты

Универсальный домкрат и инструмент, входящие в багажном отделении, показаны на рисунке.

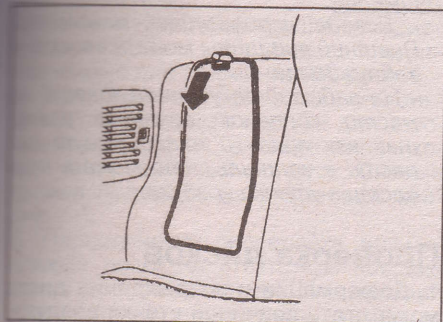


Один из вариантов (универсал). 1 - шторка багажного отделения, 2 - рукоятка домкрата, 3 - запасное колесо, 4 - крышка запасного колеса, 5 - домкрат.



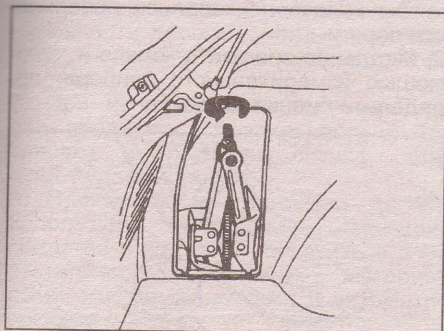
Один из вариантов (седан). 1 - шторка багажного отделения, 2 - рукоятка домкрата, 3 - запасное колесо, 4 - крышка запасного колеса, 5 - домкрат.

Для извлечения домкрата:
а) Снимите крышку.



Один из вариантов.

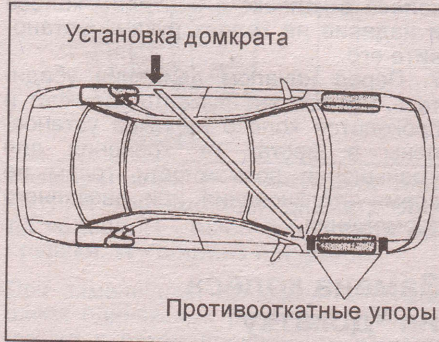
2. Вращайте ручку, показанную на рисунке, против часовой стрелки до освобождения домкрата из держателя.



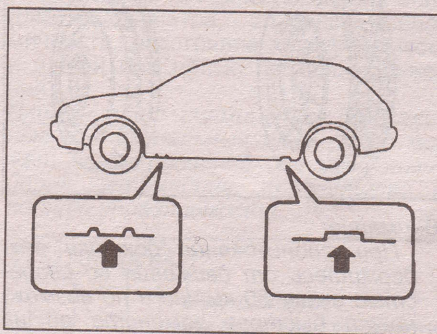
Для установки домкрата в установочное крепление необходимо сначала привести его в сложенное состояние вращением ручки против часовой стрелки, затем вставить домкрат в крепление и немного повернуть ручку в обратную сторону для надежной фиксации в креплении.

Поддомкрачивание автомобиля

1. Установите автомобиль на ровной и твердой поверхности.
2. Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и переведите рычаг МКПП в положение первой или задней передачи или селектор АКПП в положение "Р".
3. Установите противооткатные упоры спереди и сзади колеса, расположенного по диагонали к тому, замена которого будет производиться.



4. Подставляйте домкрат только в специально предназначенных для него местах, показанных на рисунке (более подробную информацию смотрите в главе "Точки установки домкрата").



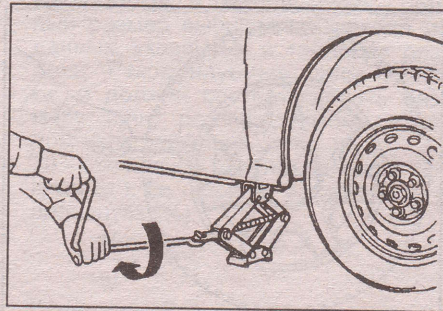
Внимание:

- Устанавливайте домкрат только в рекомендуемое положение. При неправильной установке домкрата могут образоваться вмятины в кузове автомобиля или домкрат может упасть, травмировав вас.

- Избегайте установки домкрата на наклонной или нетвердой поверхности. В противном случае домкрат может наклониться и сместиться с позиции установки или упасть, что может привести к несчастному случаю. Всегда устанавливайте домкрат на плоской твердой поверхности.

- Перед установкой домкрата убедитесь, что на опорной поверхности нет песка или мелких камней.

5. Подсоедините рукоятку домкрата.
6. Вращая рукоятку по часовой стрелке, поддомкратьте автомобиль.



7. После проведения работ опустите автомобиль и сложите домкрат.

Замена колеса

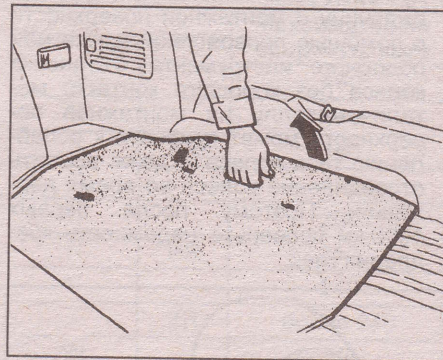
1. Если необходимо заменить колесо в дороге, то постепенно снизьте скорость и отведите автомобиль в безопасное место.
2. Остановите автомобиль на ровном месте с твердым грунтом.
3. Заглушите двигатель и включите аварийную сигнализацию.
4. Надежно зафиксируйте стояночный тормоз и переведите рычаг МКПП в положение первой или задней передачи или селектор АКПП в положение "Р".

Примечание: если необходимо, выполните блокировку колеса, по диагонали противоположного тому, замена которого будет производиться.

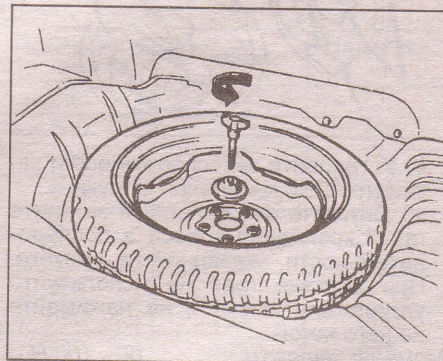
5. Снимите запасное колесо.

Примечание: установка запасного колеса в багажное отделение осуществляется в порядке, обратном снятию.

а) Поднимите крышку запасного колеса и снимите ее.

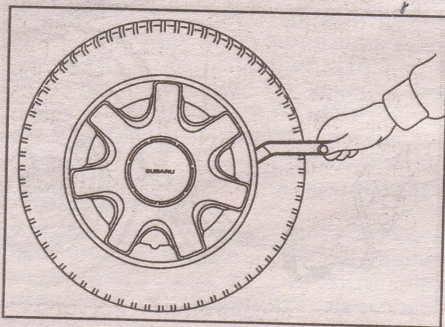


б) Выверните фиксатор и извлеките запасное колесо.



6. Замените колесо.

а) С помощью рычага снимите декоративный колпак (если установлен).



б) Отверните на один оборот гайки крепления заменяемого колеса.

в) Установите домкрат рядом с заменяемым колесом в соответствующее место (см. раздел "Поддомкрачивание автомобиля").

Примечание:

- Убедитесь, что домкрат правильно установлен. Подъем автомобиля с помощью неправильно расположенного домкрата может привести к повреждению автомобиля или же к его соскальзыванию с домкрата.

- Никогда не находитесь под автомобилем, если автомобиль поддерживается только домкратом.

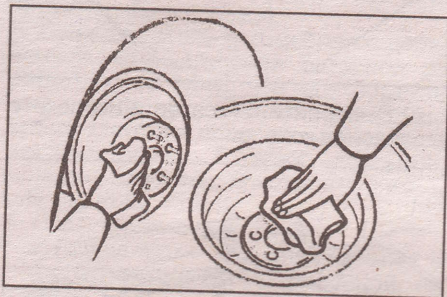
- Используйте домкрат только для поднятия автомобиля во время замены колеса.

- Не поднимайте автомобиль, если кто-либо находится внутри.

г) Вращая рукоятку домкрата, поднимите автомобиль, отверните гайки крепления колеса и снимите колесо.

Примечание: поднимайте автомобиль только на высоту, достаточную для снятия или замены колеса.

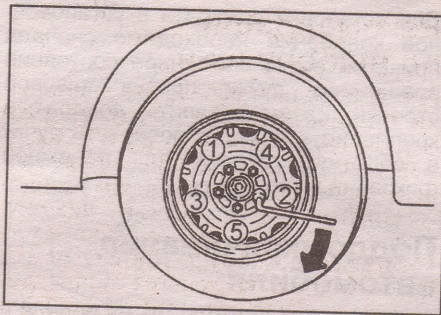
д) Перед установкой колеса удалите ржавчину с монтажной поверхности с помощью проволочной щетки или подобного инструмента. Установка колеса без хорошего контакта металл-к-металлу на монтажной поверхности может привести к ослаблению гаек колеса и даже вызвать отсоединение колеса во время движения. Поэтому после первых 1000 км проверьте надежность крепления гаек.



е) Установите запасное колесо и затяните гайки крепления от руки.

ж) Опустите автомобиль и затяните гайки крепления колеса в последовательности, указанной на рисунке. При затяжке гаек не используйте удлинитель ключа и не нажимайте на него ногой.

Момент затяжки 80 - 100 Н·м



з) Проверьте давление воздуха в установленном шине.

Примечание: не забудьте установить на место колпачок вентиля шины, так как грязь и влага могут попасть в вентиль, что может привести к утечке воздуха.

и) Установите декоративный колпак (если был установлен).

Совместите отверстие для вентиля колеса в колпаке с вентилем колеса и надавив на колпак руками установите его.

7. Перед началом движения убедитесь, что все инструменты, домкрат и проколотое колесо надежно установлены в местах их хранения для уменьшения возможности травм во время столкновения или внезапного торможения.

Замена колеса на "докатку"

1. "Докатка" (запасное колесо) используется в качестве экстренной замены. Она меньше, чем стандартное колесо.

**Внимание:**

- При использовании "докатки" воздержитесь от движения со скоростью выше 80 км/час и по возможности быстрее замените её на стандартное колесо.

- Езжайте как можно медленнее и избегайте препятствий на дороге.

- Проверьте давление в "докатке".

Номинальное давление (в холодном состоянии) 4,2 бар

- При первой же возможности поставьте обычное колесо. "Докатка" предназначена только для временного использования.

- Не используйте цепи противоскольжения с "докаткой".

2. Снимите проколотое колесо и установите "докатку" (см. раздел "Замена колеса").

3. Перед началом движения убедитесь, что все инструменты, домкрат и проколотое колесо надежно установлены в местах их хранения для уменьшения возможности травм во время столкновения или внезапного торможения.

Проверка давления и состояния шин

1. Регулярно проверяйте шины на наличие повреждений. Извлеките посторонние предметы из углублений протектора шины. Проверяйте давление в шинах через каждые две недели или по меньшей мере, раз в месяц. Не забывайте проверять давление в запасной шине. Рекомендуемое "Subaru" давление в шинах для модификации вашего автомобиля можно посмотреть на табличке, расположенной на стойке двери водителя или в таблицах раздела "Рекомендуемые шины и диски".

Примечание:

- Чем ниже высота протектора, тем больше риск скольжения шин. Эффективность шин для движения по снегу существенно теряется, если протектор изнашивается до высоты, меньшей чем 4 мм.

- Неправильное давление в шине может уменьшить срок ее службы, а управление вашим автомобилем становится менее безопасным.

- Пониженное давление приводит к чрезмерному износу шин, увеличению вероятности прокола перегретых шин, плохой управляемости и увеличению расхода топлива.

- Если давление в шине очень низкое, то, возможно, деформировано колесо и/или произошло отделение шины.

- Высокое давление в шине приводит к нарушению комфорта, проблемам управляемости автомобиля и повышенному износу центральной беговой дорожки протектора шины.

2. Проверка давления производится, только когда шины холодные. Если автомобиль находится на стоянке, по меньшей мере, три часа, то показания манометра будут верными.

Внимание:

- Всегда используйте манометр. Внешний вид шины может ввести в заблуждение.

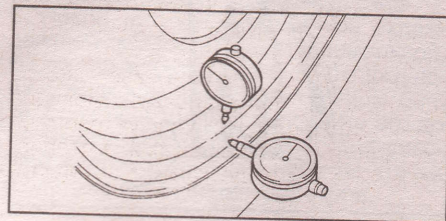
- Не забывайте устанавливать на место колпачок вентиля шины, так как грязь и влага могут попасть в вентиль, что может привести к утечке воздуха.

Проверка дисков

1. Деформации и повреждения диска могут стать причиной утечки воздуха. Проверьте диск на отсутствие деформаций и повреждений. При необходимости произведите ремонт или замену.

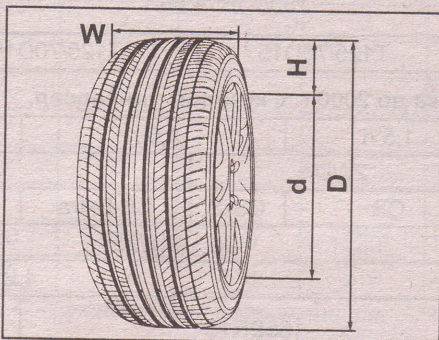
2. Поддомкратьте автомобиль так, чтобы колеса не касались поверхности дороги.

3. Медленно вращайте колесо и, с помощью измерительного прибора, определите биение диска.



Рекомендации по выбору шин

При выборе шин обращайтесь внимание на маркировку. Геометрические размеры, грузоподъемность и максимальная скорость должны строго соответствовать рекомендациям завода-изготовителя. Посадочный диаметр выбранной шины должен соответствовать посадочному диаметру диска. Шины бывают нескольких типов: дорожные, универсальные (всесезонные), зимние, повышенной проходимости. Тип шин выбирается, исходя из условий эксплуатации.



Размеры шин. D - наружный диаметр, d - посадочный диаметр обода колеса, H - высота профиля покрышки, W - ширина профиля.

При замене шин используйте только шины одинаковых размеров и конструкции с рекомендованными шинами для вашего автомобиля и с одинаковой или большей нагрузочной способностью.

Использование шин любых других размеров или типа может серьезно повлиять на управляемость, комфортность, точность показаний спидометра/одометра, клиренс, экономичность, расстояние между кузовом и шиной или цепью противоскольжения.

Внимание: не совмещайте радиальные и диагональные шины. Это может быть причиной опасного поведения автомобиля, приводящего к потере управляемости.

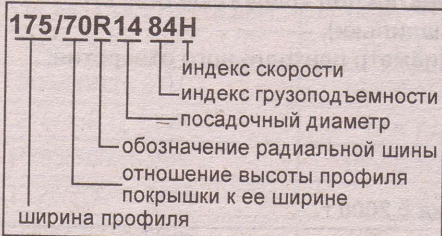


Таблица. Индексы грузоподъемности шин.

Индекс	Нагрузка, кг	Индекс	Нагрузка, кг	Индекс	Нагрузка, кг
79	437	88	560	97	730
80	450	89	580	98	750
81	462	90	600	99	775
82	475	91	615	100	800
83	487	92	630	101	825
84	500	93	650	102	850
85	515	94	670	103	875
86	530	95	690	104	900
87	545	96	710	105	925

В маркировке возможны одни из следующих обозначений:

175 - условная ширина профиля, выраженная в миллиметрах. Данный размер выбирается, исходя из данных, указанных в таблицах раздела "Рекомендуемые шины и диски" и должен соответствовать размеру шин, рекомендуемому заводом-изготовителем.

70 - отношение высоты профиля покрышки к ее ширине, выраженное в процентах (%),

$$= \frac{H}{W} \times 100\%$$

Если это обозначение отсутствует, то отношение равно 0,80...0,82.

Данный размер выбирается, исходя из данных, указанных в таблицах раздела "Рекомендуемые шины и диски" и должен соответствовать размеру шин, рекомендуемому заводом-изготовителем.

R - обозначение радиальной шины; **V** - обозначение диагональной шины.

Радиальные и диагональные шины отличаются по расположению нитей корда. Радиальные шины имеют меньшее сопротивление качению, больший срок службы по сравнению с диагональными шинами.

14 - посадочный диаметр шины, выраженный в дюймах. Данный размер выбирается, исходя из данных, указанных в таблицах раздела "Рекомендуемые шины и диски" и должен соответствовать размеру шин, рекомендуемому заводом-изготовителем.

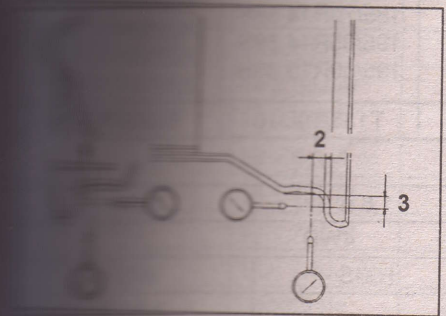
84 - условный индекс грузоподъемности. Он выбирается исходя из таблицы "Индексы грузоподъемности шин".

H - индекс скорости шины. Он выбирается исходя из таблицы "Индексы скорости шин".

Таблица. Индексы скорости шин.

Индекс скорости	Максимальная скорость, км/ч
Q	160
R	170
S	SR 180
T	190
U	200
H	HR 210
V	240
	ZR более 240
W	270
Y	300

1,5 мм
1,5 мм
1,0 мм
1,0 мм
...превышает указанные значения, снимите шину и опроверните ее, установив измерительный прибор, как показано на рисунке.



...примерно 7 мм.
...превышает предельно допустимое, замените диск.

Особенности эксплуатации алюминиевых дисков

Внимание: во избежание повреждения слоя защитного лака, не позволяйте работникам шиномонтажных мастерских чистить внешнюю поверхность диска металлической щеткой и при замене клеевых балансировочных грузиков удалять их отверткой.

Если выполнялись перестановка, замена или ремонт колес, то после первых 1000 км проверьте надежность крепления гаек.

1. Используйте гайки крепления колес к ступице "Subaru", специально предназначенные для алюминиевых дисков.

2. При балансировке колес используйте специальные грузики для алюминиевых дисков, а также пластиковый или резиновый молоток. Снятые колеса положите на резиновый коврик.

4. Периодически проверяйте алюминиевые диски на отсутствие повреждений (трещин и сколов). При наличии повреждений немедленно замените колесо.

5. При замене шин с направленным рисунком протектора проверьте правильность их установки.

6. При вождении автомобиля с алюминиевыми дисками не переезжайте неровности дороги с острыми краями и не допускайте контакта колес с бордюрами.

7. При использовании колесных цепей, убедитесь в правильности их установки, в противном случае, цепь может ударить по диску.

8. При мытье алюминиевых дисков используйте нейтральные моющие средства и воду. Не пользуйтесь очистителями с абразивными материалами, жесткими щетками и автоматическими мойками.

Рекомендуемые шины и диски

Таблица. Модели для внутреннего рынка до 2000 г. с кузовом седан.

Двигатель		1,5 л			1,6 л		1,8 л		2,0 л	
Привод		2WD				4WD				
Комплектация		CF	CS Extra	CX	CF	CS Extra	HX-S		WRX, RA	
Давление в шинах, кг/см ²	Передние/задние	2,2/2,0								
	Запасное	4,2								
Тип шин	Передние и задние	165SR13 175/70R14 84S 185/65R14 85S 185/65R14 86S 195/65R14 89S				175/70R14 84S 185/70R14 87S 185/70R14 88S 195/65R14 89S 195/60R15 88H		185/65R15 87H 185/65R15 88H 195/60R15 88H 205/55R15 87V 205/60R15 91H 205/50R16 87V		
	Запасное	T125/70D15			T125/70D16		T135/70D16		T135/70D16	

Таблица. Модели для внутреннего рынка до 2000 г. с кузовом универсал.

Двигатель		1,5 л			1,6 л		1,8 л		2,0 л	
Привод		2WD				4WD				
Комплектация		CS	CS-X	CS Extra	HX-S		WRX			
Давление в шинах, кг/см ²	Передние/задние	2,2/2,0								
	Запасное	4,2								
Тип шин	Передние и задние	165SR13 175/70R14 84S 185/65R14 85S 185/65R14 86S 195/65R14 89S				175/70R14 84S 185/70R14 87S 185/70R14 88S 195/65R14 89S 195/60R15 88H		185/65R15 87H 185/65R15 88H 195/60R15 88H 205/55R15 87V 205/60R15 91H 205/50R16 87V		
	Запасное	T125/70D15			T125/70D16		T135/70D16			

Таблица. Параметры алюминиевых дисков.
Модели для внутреннего рынка с 2000 г.

Диск	A	B	C	D (PCD)		E
				Ø	отв.	
14 × 5 1/2JJ	Ø354,8	140,0 (5,5")	55	Ø100	5 отв.	Ø56
15 × 6 JJ	Ø380,2	152,3 (6")	55	Ø100	5 отв.	Ø56
16 × 6 1/2JJ	Ø405,6	165,0 (6,5")	55	Ø100	5 отв.	Ø56
16 × 7 JJ	Ø405,6	178,0 (7")	55	Ø100	5 отв.	Ø56

A - диаметр диска,
B - ширина диска,
C - вылет диска,
D - PCD (диаметр расположения отверстий под крепежные болты или шпильки),
E - диаметр центрального отверстия.

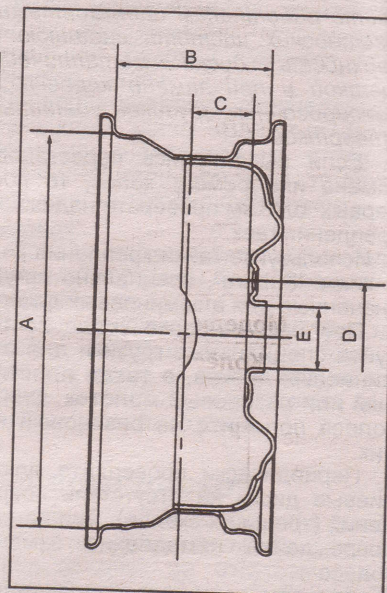


Таблица. Модели для внутреннего рынка с 2000 г.

Комплектация		WRX		Универсал		
		NA	NB	I's	20N	20K
Тип шин	Передние/задние	195/60R15	205/50R16	175/70R14	195/60R15	205/50R16
	Запасное	T135/70D16 100M	T135/70D16 100M	2WD: T125/70D15 95M 4WD: T125/70D16 96M	T135/70D16 100M	T135/70D16 100M
Тип диска	Передние/задние	15 × 6JJ AI	16 × 7JJ AI	14 × 5,5JJ AI	15 × 6JJ AI	16 × 6,5JJ AI
	Запасное	16 × 4T	16 × 4T	2WD: 15 × 4T 4WD: 16 × 4T	16 × 4T	16 × 4T
Давление в шинах	Передние	220	230	230	220	220
	Задние	200	190	210	200	200
	Запасное	420				

Таблица. Модели для внутреннего рынка с 2001 г.

Модель	Тип двигателя	WRX		Универсал					
		2,0 л		1,5 л				2,0 л	
Тип привода	Тип диска	4WD		2WD		4WD			
		NA	NB	I's	I's Sport	I's	I's Sport	20N	20K
2001-2002	14 x 5,5JJ			C	O	C	O		
2001-2002	14 x 5,5JJ AI			O	O	O	O		
2001-2002	14 x 5,5JJ			O	O	O	O		
2001-2002	14 x 5,5JJ AI			O	O	O	O		
2001-2002	15 x 6JJ	O	O	O	O	O	O	O	O
2001-2002	15 x 6JJ AI	C	O	O	C	O	C	C	O
2001-2002	16 x 6,5JJ	O	O					O	O
2001-2002	16 x 6,5JJ AI	O	O					O	C
2001-2002	16 x 7JJ AI	O	C						
2001-2002	17 x 7JJ AI	O	O					O	O
2001-2002	17 x 7,5JJ AI		O						
2001-2002	Передние	220	230	230	230	230	230	220	220
2001-2002	Задние	200	190	210	210	210	210	200	200

Использованы диски; O - опционально; C - стандартная комплектация.

Таблица. Модели для внешнего рынка до 2001 г. Параметры шин и дисков.

Модель	Комплектация	Передние и задние колеса				Запасное колесо		
		Тип шин	Тип диска	Вылет, мм	PCD, мм	Тип шин	Тип диска	Вылет, мм
2WD	Base	P165/80R13 83S	13 x 5.00B	50	100	T125/70D15	15 x 4T	53
	L	P165/80R13 83S [P175/70R14 84S]	13 x 5.00B [14 x 5 1/2JJ]	50 [55]				
4WD	Base; L	P175/70R14 84S	14 x 5 1/2JJ	55	100	T125/70D16 T135/70D16	16 x 4T	50
	LX	P195/60R15 87H P185/70R14 87H	15 x 6JJ 14 x 5 1/2JJ					

Модели с ABS.

Таблица. Модели для внешнего рынка до 2001 г. Давление в шинах.

Колёса	Тип шин	Давление в шинах, кПа
Передние и задние	165/80R13 83S; 175/70R14 84S; P185/70R14 87H; P195/60R15 87H	Передние: 220; задние: 200
Запасное	T125/70D15; T125/70D16; T135/70D16	420

Таблица. Модели для внешнего рынка с 2001 г. Параметры шин и дисков.

Колёса	Тип шин	Тип диска	Вылет диска, мм	PCD, мм
Передние и задние	Кроме OUTBACK	175/70R14 84T; 185/70R14 88H	14 x 5 1/2JJ	100
		195/60R15 88H	15 x 6 JJ	
		205/50R16 87V	16 x 6 1/2JJ	
		215/45R17 87W	17 x 7JJ	
	OUTBACK	P205/55R16 89V	16 x 6 1/2JJ	
Запасное	T125/70D15 95M	15 x 4T	53	100
	T135/70D16 100M	15 x 6T	50	

Таблица. Модели для внешнего рынка с 2001 г. Давление в шинах.

Колёса	Тип шин	Давление в шинах, кПа		
		Частичная загрузка	Полная загрузка	
Передние и задние	Кроме OUTBACK	175/70R14 84T; 185/70R14 88H	Передние: 220; Задние: 200	Передние: 220; задние: 220
		195/60R15 88H		
		205/50R16 87V	Передние: 220; Задние: 200	
		215/45R17 87W	Передние: 230; Задние: 220	
	OUTBACK	P205/55R16 89V	Передние: 220; Задние: 200	
Запасное	T125/70D15 95M; T135/70D16 100M	420		

Таблица. Модели для внешнего рынка с 2003 г. Параметры шин и дисков.

Колёса	Комплектация	Тип шин	Тип диска	Вылет диска, мм	PCD, мм
Передние и задние	BASE, TS	185/70R14 88H	14 × 5 1/2JJ	55	100
	GX	195/60R15 88H	15 × 6JJ		
	RS	205/50R16 87V	16 × 6 1/2JJ		
	WRX	215/45R17 87W	17 × 7JJ		
Запасное		T125/70D15 95M	15 × 4T	53	
		T135/70D16 100M	16 × 4T	50	
		T135/70D17 102M	17 × 4T	40	

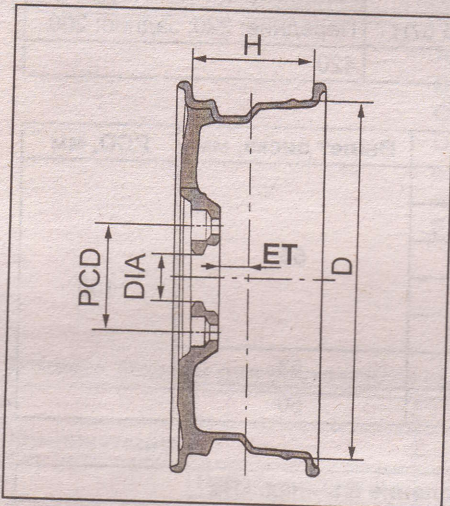
Таблица. Модели для внешнего рынка с 2003 г. Давление в шинах.

Колёса	Комплектация	Тип шин	Давление в шинах, кПа	
			Частичная загрузка	Полная загрузка
Передние и задние	BASE, TS	185/70R14 88H	Передние: 220; Задние: 200	Передние: 220; Задние: 220
	GX	195/60R15 88H		
	RS	205/50R16 87V		
	WRX	215/45R17 87W		
Запасное		T125/70D15 95M	Передние: 220; Задние: 200	
		T135/70D16 100M	Передние: 230; Задние: 220	
		T135/70D17 102M	420	

Примечание: при буксировке давление в задних шинах должно быть 250 кПа.

Замена дисков колес

1. Замене дисков колес следует уделять должное внимание. Убедитесь, что устанавливаются диски с одинаковыми нагрузочной способностью, диаметром, шириной обода и вылетом.
2. Неправильный выбор дисков и шин может плохо повлиять на управляемость, срок службы колеса и подшипника, охлаждение тормозного механизма, точность показаний спидометра/одометра, величину тормозного пути, направление света фар, высоту бампера, дорожный просвет и расстояние между шиной и кузовом.



При выборе дисков руководствуйтесь данными, указанными в таблицах раздела "Рекомендуемые шины и диски". Для примера приведена возможная маркировка:

5,5JJx14H5 ET55 PCD100 DIA56

В маркировке дисков колес первая цифра "5,5" обозначает ширину обода (H), выраженную либо в миллиметрах, либо в дюймах. Буквы "JJ" обознача-

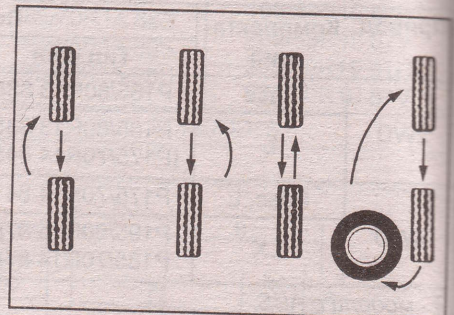
ют форму обода. Последующее число "14" обозначает посадочный диаметр диска колеса (D) в дюймах, который должен соответствовать посадочному диаметру устанавливаемой шины. Число "55" после букв ET обозначает вылет диска (ET) в миллиметрах. Также в маркировке встречаются следующие обозначения: "H5" означает наличие пяти отверстий под крепежные болты или шпильки, цифры после обозначения "DIA" - диаметр центрального отверстия, "PCD" - диаметр расположения отверстий под крепежные болты или шпильки.

Замена шин

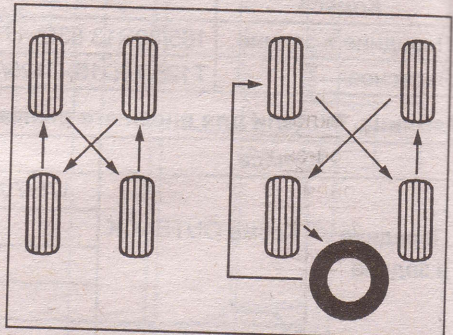
1. При замене шин используйте только шины одинаковых размеров и конструкции с первоначально установленными, и с одинаковой или большей нагрузочной способностью. Использование шины любых других размеров или типа может серьезно повлиять на управляемость, комфортабельность, точность показаний спидометра/одометра, клиренс, расстояние между кузовом и шиной или цепью противоскольжения.

Внимание: не совмещайте радиальные и диагональные шины. Это может быть причиной опасного поведения автомобиля, приводящего к потере управляемости.

2. Рекомендуется сменить все четыре шины или, по меньшей мере, обе передние или задние шины одновременно.
3. После ремонта шины колесо должно быть отбалансировано.
4. Каждые 10000 км меняйте места шины по схеме, указанной на рисунке. Обратите внимание на рисунок протектора. На шинах с направленным рисунком протектора на боковую часть нанесена стрелка в направлении вращения и также может присутствовать надпись "rotation."



При использовании резины с направленным рисунком протектора.



При использовании резины с ненаправленным рисунком протектора.

5. Если проявился индикатор износа протектора (глубина протектора меньше 1,6 мм), то необходимо заменить шину.



Каталитический нейтрализатор и система выпуска

1. Каталитический нейтрализатор является устройством снижения токсичности отработавших газов. При эксплуатации автомобиля, оснащенного нейтрализатором, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Во время и после работы двигателя выхлопная труба нагрета до высокой температуры. Во избежание пожара не паркуйте автомобиль над легко воспламеняющимися материалами, например, листьями, бумагой, сухой травой и т.д.
- Используйте только неэтилированный бензин.
- Не ездите при очень низком уровне топлива в баке.
- Не позволяйте двигателю работать на холостом ходу более 20 минут.
- Не запускайте автомобиль буксировкой.

2. Поддерживайте двигатель в хорошем рабочем состоянии. Неисправности в системе зажигания и питания могут привести к перегреву каталитического нейтрализатора.

3. При эксплуатации автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Избегайте вдоха отработавших газов двигателя, это может привести к потере сознания или даже смерти, так как газы содержат окись углерода (бесцветный газ без запаха).
- Периодически проверяйте систему выпуска на отсутствие отверстий или ослабление креплений. Немедленно проверьте систему при наличии постороннего шума в звуке выхлопа или попадании отработавших газов в салон.
- Не допускайте работы двигателя в закрытом помещении (гараже) дольше, чем необходимо для въезда или выезда.
- Не оставайтесь в течение долгого времени в припаркованном автомобиле при работающем двигателе.



Предохранители блока, расположенного в моторном отсеке автомобиля (тип 1).

Цепь предохранителя	Номинал
1. Вентилятор отопителя	15 А
2. Вентилятор отопителя	15 А
3. Запасной	
4. Приводиватель, электропривод боковых зеркал	20 А
5. Габариты	10 А
6. Система подушек безопасности (SRS)	15 А
7. Передние противотуманные фары	15 А
8. Электромагнитный клапан системы ABS	20 А
9. Магнитола, часы	15 А
10. Задние противотуманные фары	10 А
11. Система зажигания, система подушек безопасности (SRS)	15 А
12. Яркость подсветки комбинации приборов	10 А
13. Антиобледенитель щеток стеклоочистителя лобового стекла	15 А
14. Система ABS, система круиз-контроля	15 А
15. Стеклоочистители и омыватели	20 А
16. Стоп-сигналы	20 А
17. Кондиционер	15 А
18. Фонари заднего хода, указатели поворотов, индикатор подушек безопасности системы SRS	15 А
19. Розетка для подключения дополнительного оборудования, обогреватель передних сидений	20 А

Предохранители блока, расположенного в салоне автомобиля (тип 1).

Цепь предохранителя	Номинал
20. Вентилятор радиатора отопителя (главный)	20 А
21. Вентилятор радиатора отопителя (дополнительный)	20 А
22. Обогреватель заднего стекла	20 А
23. Аварийная сигнализация, звуковой сигнал	15 А
24. Центральный замок	15 А
25. Блок управления АКПП	10 А
26. Генератор	10 А
27. Правая фара	15 А
28. Левая фара	15 А
29. Переключатель освещения салона	20 А
30. Иммоилайзер, часы, освещение салона	15 А

Проверка и замена предохранителей

Если фары или другие электрические узлы не работают, то проверьте предохранители. Если какой-либо из элементов перегорел, то его необходимо заменить.

Примечание: для снятия и установки предохранителей типа "А" пользуйтесь специальным съемником типа "пинцет".

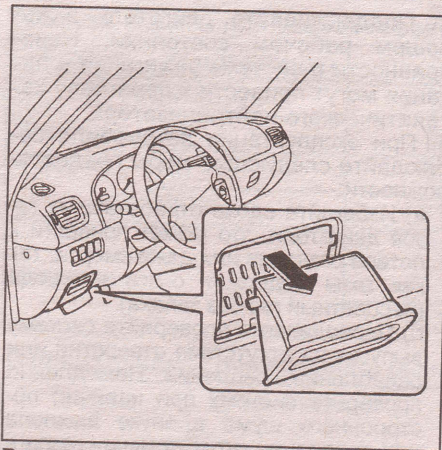
Тип	Исправен	Перегорел
А (малые токи, 5 - 20 А)		
В (средние токи, 30 - 50 А)		
С (высокие токи, 50 - 100 А)		

Предохранители рассчитаны так, чтобы быть расплавленными раньше, чем будет повреждена вся электропроводка в случае, если возникает перегрузка в электрических цепях от аккумуляторной батареи.

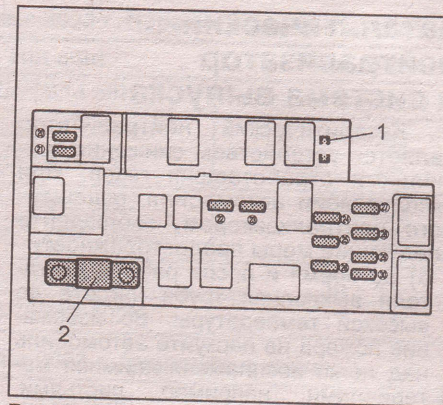
Примечание: перед заменой предохранителей определите причину электрической перегрузки и выполните необходимый ремонт.

Внимание: запрещается использование проволоки вместо предохранителей даже для временной установки, так как это может стать причиной возникновения повреждений в электрической системе и привести к пожару.

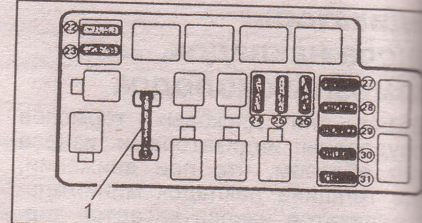
- Для смены предохранителя выключите зажигание.
- Вскройте блок реле и предохранителей и определите, какой элемент перегорел. В главе "Электрооборудование кузова" показаны также возможные места расположения блоков реле и предохранителей в салоне автомобиля и в моторном отсеке.



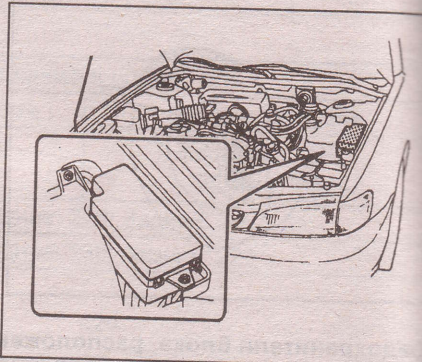
Расположение блока предохранителей в салоне автомобиля (один из вариантов).



Расположение предохранителей блока в салоне автомобиля (тип 1). 1 - съемник для предохранителей, 2 - главный предохранитель.



Расположение предохранителей блока в салоне автомобиля (тип 2). 1 - главный предохранитель.



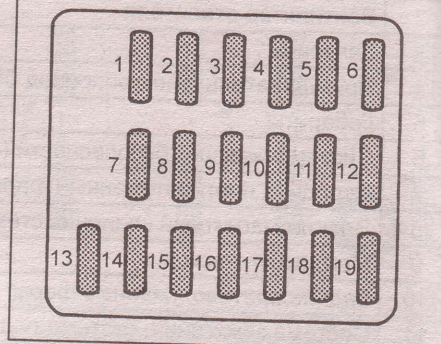
Расположение блока предохранителей в моторном отсеке автомобиля (один из вариантов).

Предохранители блока, расположенного в салоне автомобиля (тип 2).

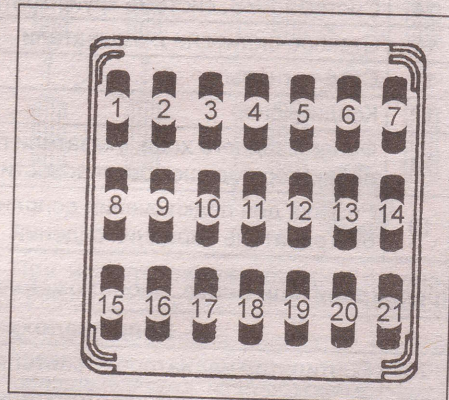
	Цепь предохранителя	Номинал
1	Вспомогательное освещение, указатель поворота	15 А
2	Стеклоочиститель и омыватель лобового стекла	20 А
3	Прикуриватель, электропривод боковых зеркал	20 А
4	Левый задний габарит	10 А
5	Правый задний габарит	10 А
6	Передние противотуманные фары	15 А
7	Обогреватель заднего стекла	20 А
8	Система подушек безопасности (SRS)	15 А
9	Яркость подсветки комбинации приборов	10 А
10	Пневматическая подвеска	10 А
11	Центральный замок, система дистанционного управления центральным замком	20 А
12	Стоп-сигналы, звуковой сигнал	20 А
13	Вентилятор блока кондиционера	20 А
14	Блок управления АКПП	10 А
15	Комбинация приборов	10 А
16	Система зажигания, система подушек безопасности (SRS)	15 А
17	Магнитола	15 А
18	Система ABS, система "круиз-контроля"	10 А
19	Электромагнитный клапан системы ABS	20 А
20	Вентилятор радиатор отопителя	15 А
21	Вентилятор радиатор отопителя	15 А

Предохранители блока, расположенного в моторном отсеке автомобиля (тип 2).

	Цепь предохранителя	Номинал
22	Вентилятор блока кондиционера	20 А
23	Кондиционер	10 А
24	Запасной	
25	Запасной	
26	Запасной	
27	Аварийная сигнализация	15 А
28	Переключатель освещения салона	20 А
29	Левая фара	15 А
30	Часы, освещение салона	15 А
31	Правая фара	15 А



Расположение предохранителей блока в моторном отсеке автомобиля (тип 1).



Расположение предохранителей блока в моторном отсеке автомобиля (тип 2).

Примечание: на крышке коробки с плавкими предохранителями указаны наименования электрических цепей и характеристики плавких предохранителей.

3. Устанавливайте только плавкий предохранитель с номинальной силой тока в амперах, указанной на крышке блока плавких предохранителей.

Примечание: не используйте плавкий предохранитель с более высоким номиналом тока или какие-либо другие предметы (например, "жучки") вместо предохранителя. Это может привести к более серьезному повреждению вплоть до пожара.

Если в авто нет предохранителя с определенным значением, то следует использовать предохранитель с более низким значением, как можно ближе к номинальному.

Рекомендуется хранить в автомобиле комплект запасных плавких предохранителей.

Если новый плавкий предохранитель сразу перегорает, то это указывает на неисправность в электрической цепи.

Замена ламп

При замене лампы убедитесь, что выключатель и все осветительные приборы выключены. Используйте только лампы с номинальной мощностью, приведенной в таблице.

Важно!

Новые галогеновые лампы требуют специального обращения из-за повышенного давления внутри. Они могут разорваться или разбиться, если будут поцарапаны или упадут.

Держите лампу только за ее пластиковый или металлический корпус. Не прикасайтесь до стеклянной части лампы голыми руками, грязными перчатками и т.п. Если стеклянная поверхность лампы грязная, ее необходимо очистить спиртом, тщательно высушить и только потом устанавливать.

Установка лампы с мощностью выше номинальной приведет к повреждению рассеивателя.

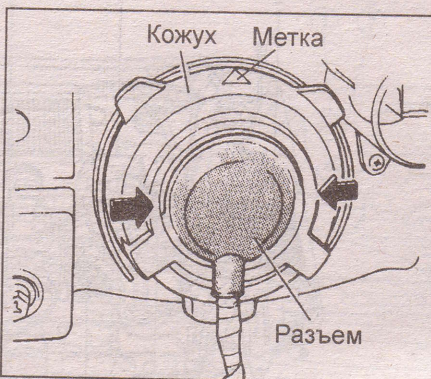
Модели до 2000 г.

Назначение лампы	Вт
Лампы фар	60/55
Лампы передних габаритов	5
Лампы передних указателей поворотов	21
Лампы повторителей указателей поворотов	5
Лампы задних указателей поворота	21
Лампы стоп-сигналов и задних габаритов	21/5
Лампы фонарей заднего хода	21
Лампы задних противотуманных фонарей	21
Лампы дополнительного стоп-сигнала (седан)	21
Лампы дополнительного стоп-сигнала (универсал)	10
Лампы подсветки номерного знака	5
Лампы местной подсветки	8
Лампы освещения салона	8
Лампы освещения багажного отделения	5

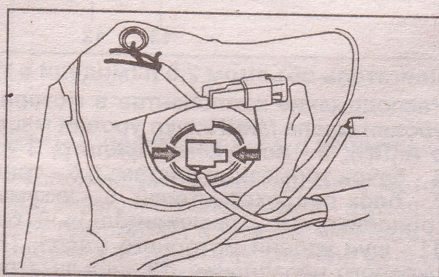
(Модели с 2000 г.)

Назначение лампы	Вт
Лампы фар (тип 1)	60/55
Ксеноновая лампа ближнего света фары (тип 2)	35
Лампа дальнего света фары (тип 2)	55
Лампы передних габаритов	5
Лампы передних указателей поворотов	21
Лампы передних противотуманных фар	55
Лампы повторителей указателей поворотов	5
Лампы стоп-сигнала	21
Лампы заднего габарита	5
Лампа задних указателей поворотов	21
Лампа фонарей заднего хода	21
Лампы задних противотуманных фар	21
Лампы подсветки номерного знака	5
Лампы дополнительного стоп-сигнала (седан)	16
Лампы дополнительного стоп-сигнала (универсал)	13
Лампы дополнительного стоп-сигнала на спойлере (седан)	1,2
Лампы местной подсветки	8
Лампы освещения салона	8
Лампы освещения багажного отделения	13

1. Замена лампы фары.
 - а) Отсоедините разъем и снимите резиновый кожух.

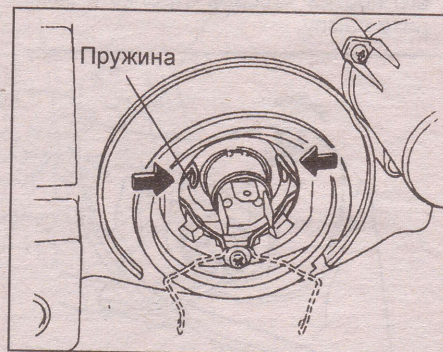


Модели до 2000 г.



Модели с 2000 г.

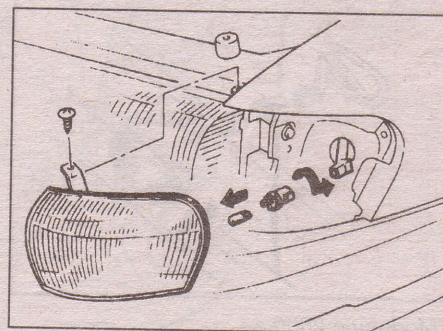
- б) Отсоедините фиксирующую пружину.



- в) Замените лампу и установите фиксирующую пружину.

- г) Установите резиновый кожух меткой вверх и подсоедините разъем.

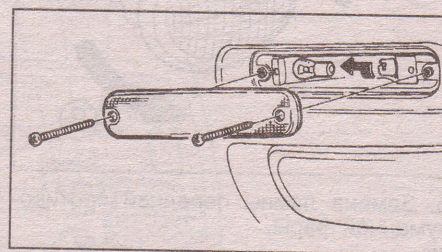
2. Замена лампы переднего габарита.
 - а) Отверните винт и снимите рассеиватель, потянув его на себя.
 - б) Снимите патрон, повернув его на 90° против часовой стрелки.
 - в) Замените лампу.



3. Замена лампы переднего указателя поворота.

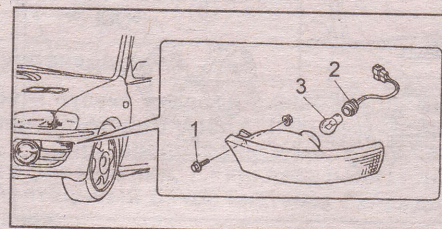
(Тип 1 модели до 2000 г.)

- а) Отверните винты и снимите рассеиватель.
- б) Нажав на лампу и повернув против часовой стрелки, замените лампу.



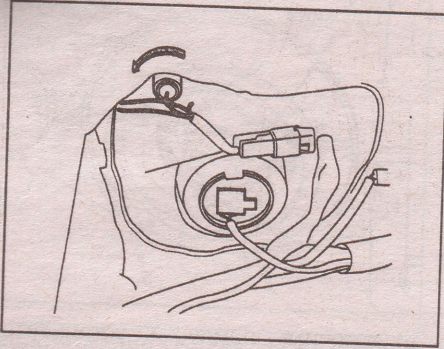
(Тип 2 модели до 2000 г.)

- а) Отверните винты (1) и снимите рассеиватель.
- б) Снимите патрон (2), повернув его против часовой стрелки.
- в) Нажав на лампу (3) и повернув ее против часовой стрелки, замените лампу.



(Модели с 2000 г.)

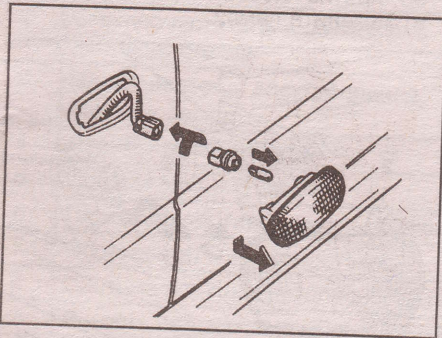
а) Отсоедините разъем, повернув его против часовой стрелки и замените лампу.



4. Замена лампы повторителя указателя поворота.

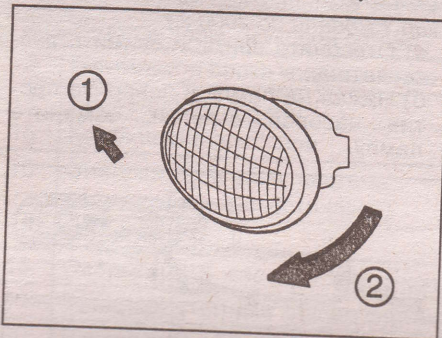
(Модели до 2000 г.)

а) Снимите рассеиватель, как показано на рисунке.
б) Снимите патрон, повернув его против часовой стрелки.
в) Замените лампу.



(Модели с 2000 г.)

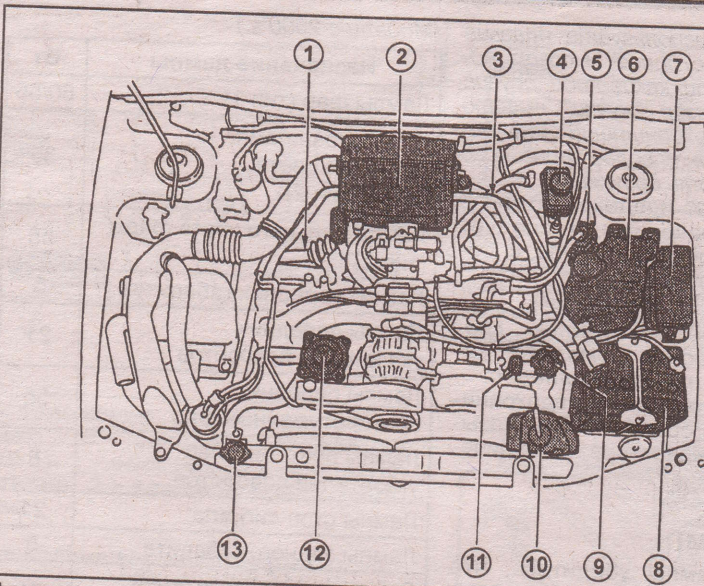
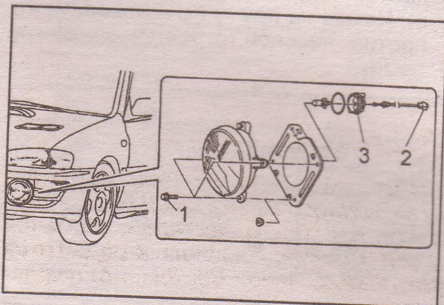
Снимите рассеиватель, как показано на рисунке, и замените лампу.



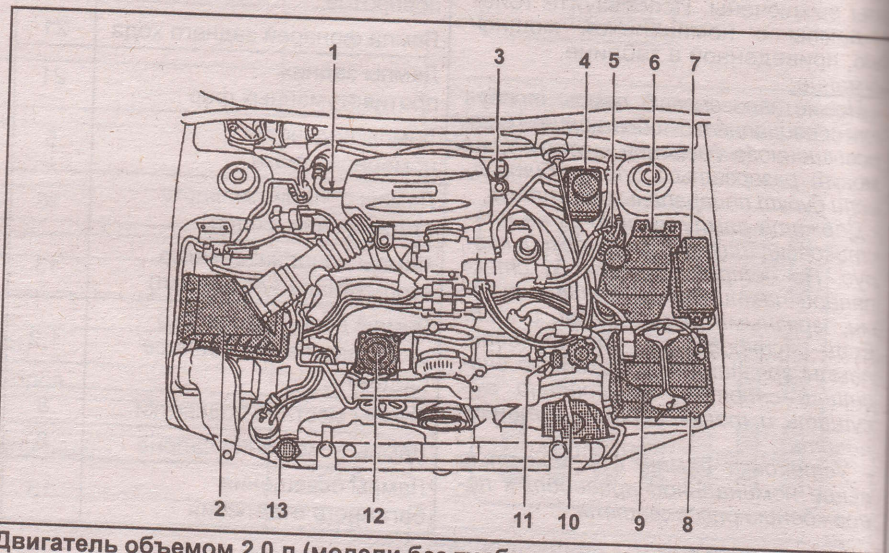
5. Замена лампы передней противотуманной фары.

(Тип 1)

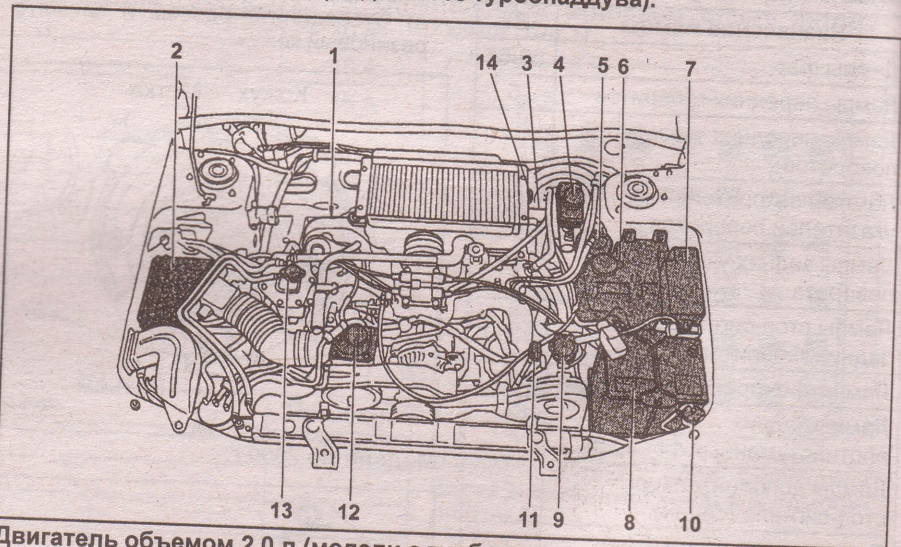
а) Отверните 3 винта (1) и снимите фару в сборе.
б) Отсоедините разъем (2).
в) Снимите корпус (3), повернув его против часовой стрелки.



Двигатели объемами 1,6 л.



Двигатель объемом 2,0 л (модели без турбонаддува).



Двигатель объемом 2,0 л (модели с турбонаддувом).

Расположение компонентов в моторном отсеке (модели до 2000 г.). 1 - щуп уровня масла МКПП, 2 - щуп уровня масла редуктора переднего моста (модели с АКПП), 3 - воздушный фильтр, 4 - бачок тормозной системы, 5 - топливный фильтр, 6 - бачок омывателя, 7 - блок предохранителей, 8 - аккумуляторная батарея, 9 - маслозаливная горловина, 10 - расширительный бачок системы охлаждения двигателя, 11 - щуп уровня моторного масла, 12 - бачок рабочей жидкости усилителя рулевого управления, 13 - крышка радиатора или наполнительного бачка, 14 - бачок гидропривода сцепления.

г) Отсоедините разъем и фиксирующую пружину.

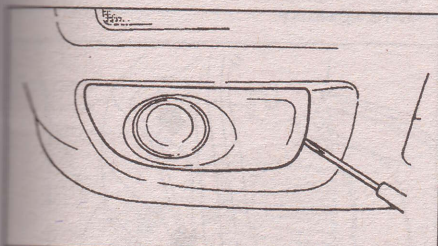


д) Замените лампу.
е) Установите фару в порядке, обратном снятию.

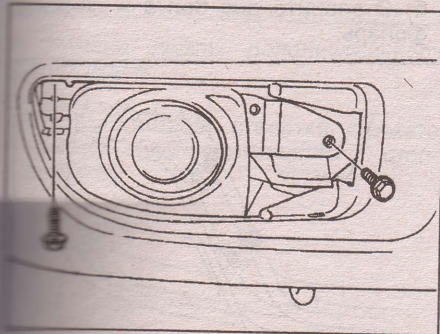
(Тип 2)

а) При помощи отвертки снимите плафон фары.

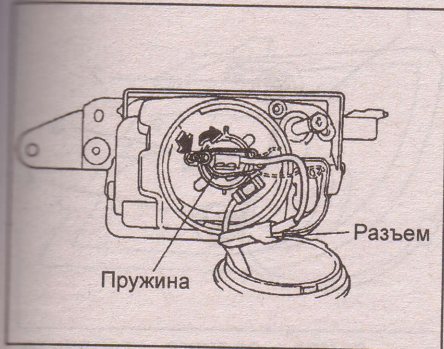
Примечание: перед использованием обматывайте отвертку защитной лентой.



б) Отверните 2 винта и снимите фару в сборе.

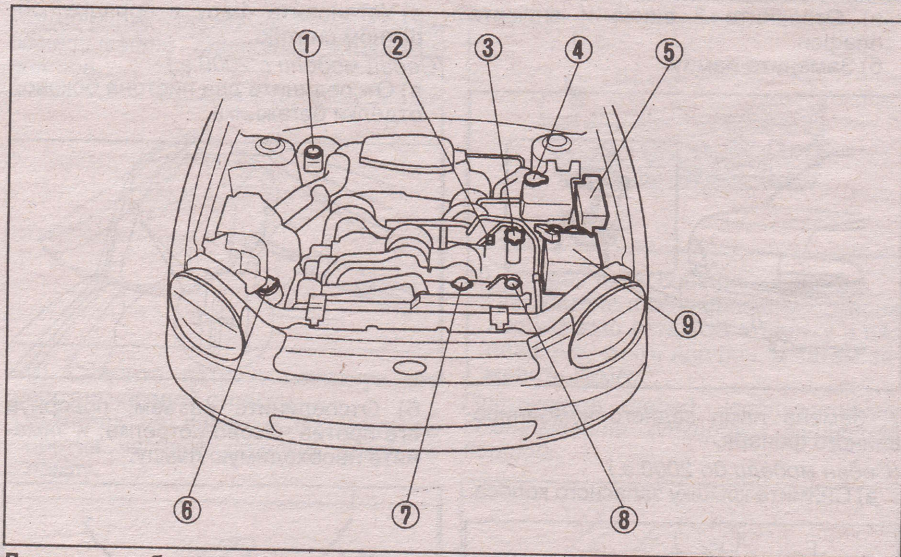


в) Отсоедините разъем.
г) Снимите корпус, повернув его против часовой стрелки.
д) Отсоедините разъем и фиксирующую пружину.

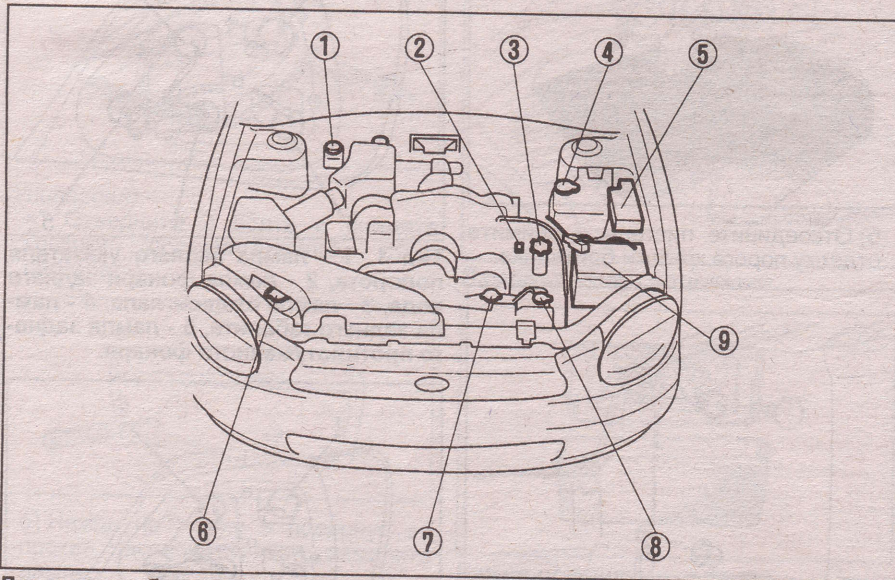


е) Замените лампу.
ж) Установите фару в порядке, обратном снятию.

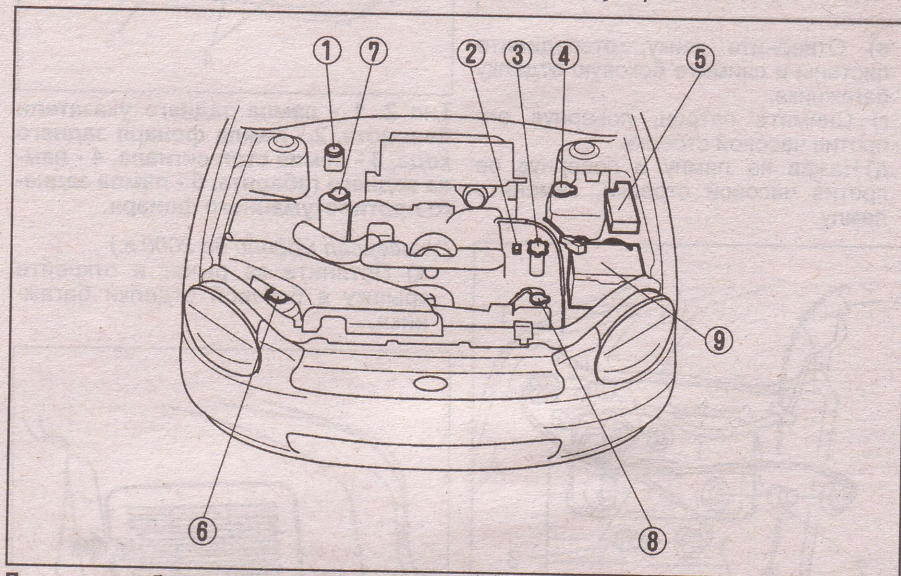
6. Замена лампы подсветки номерного знака.



Двигатель объемом 1,5 л.



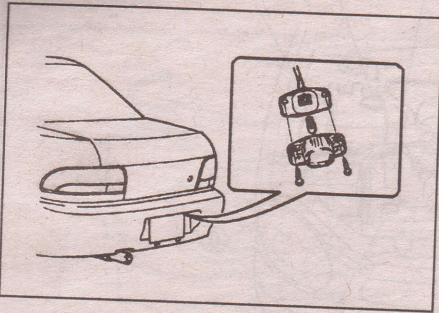
Двигатель объемом 2,0 л (модели без турбонаддува).



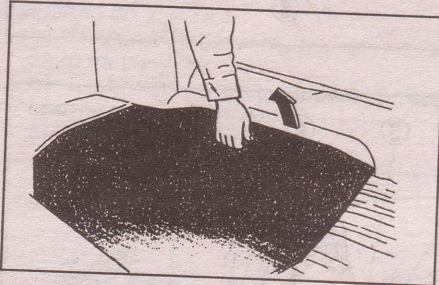
Двигатель объемом 2,0 л (модели с турбонаддувом).

Расположение компонентов в моторном отсеке (модели с 2000 г.). 1 - бачок тормозной системы, 2 - щуп уровня моторного масла, 3 - маслозаливная горловина, 4 - бачок омывателя, 5 - блок предохранителей, 6 - бачок рабочей жидкости усилителя рулевого управления, 7 - крышка радиатора или наполнительного бачка, 8 - расширительный бачок системы охлаждения двигателя, 9 - аккумуляторная батарея.

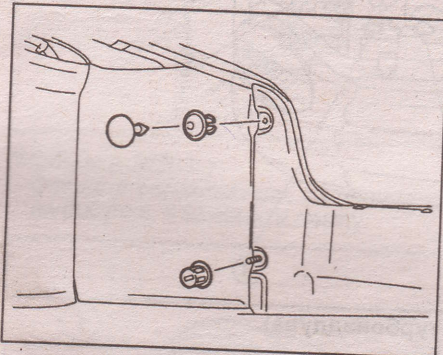
- а) Отверните 2 винта и снимите плафон.
- б) Замените лампу.



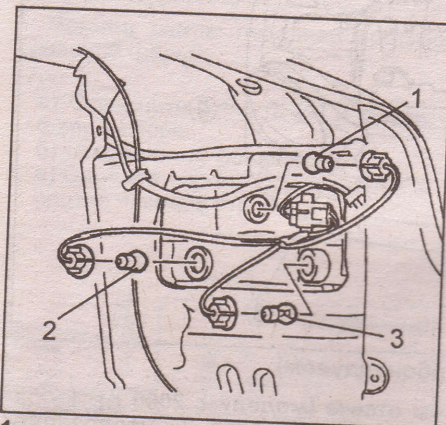
7. Замена ламп заднего комбинированного фонаря.
(Седан модели до 2000 г.)
а) Снимите крышку запасного колеса.



- б) Отсоедините пистоны и снимите отделку порога крышки багажника.

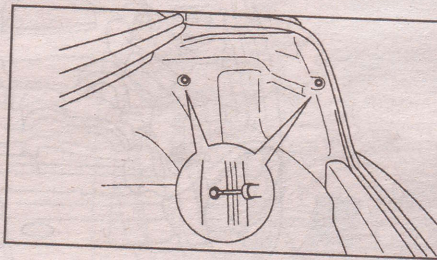


- в) Отверните гайку, отсоедините пистоны и снимите боковую отделку багажника.
- г) Снимите патрон, повернув его против часовой стрелки.
- д) Нажав на лампу и повернув ее против часовой стрелки, замените лампу.

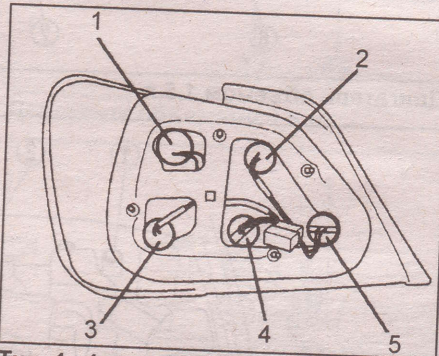


- 1 - лампа стоп-сигнала/заднего габарита, 2 - лампа заднего указателя поворота, 3 - лампа фонаря заднего хода.

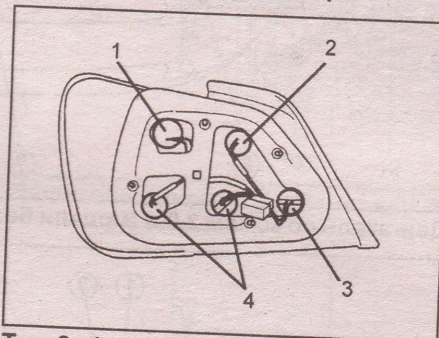
- е) Установите фару в порядке, обратном снятию.
- (Седан модели с 2000 г.)
а) Отсоедините два пистона боковой отделки багажника.



- б) Отсоедините разъем, повернув его против часовой стрелки, и замените необходимую лампу.

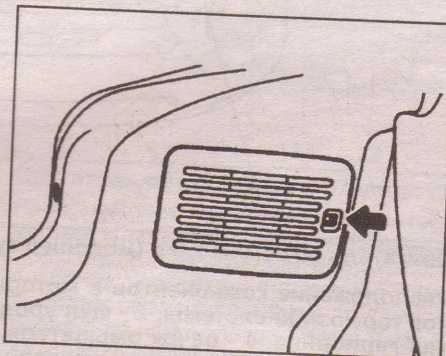


- Тип 1. 1 - лампа заднего указателя поворота, 2 - лампа фонаря заднего хода, 3 - лампа стоп-сигнала, 4 - лампа заднего габарита, 5 - лампа заднего противотуманного фонаря.



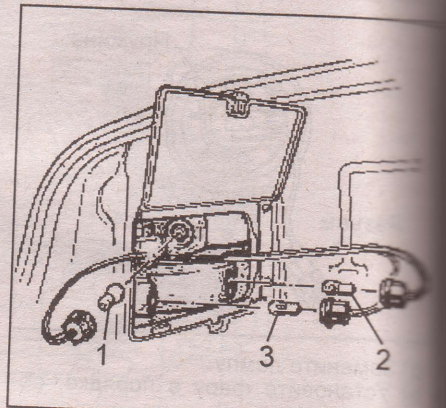
- Тип 2. 1 - лампа заднего указателя поворота, 2 - лампа фонаря заднего хода, 3 - лампа стоп-сигнала, 4 - лампа заднего габарита, 5 - лампа заднего противотуманного фонаря.

- (Универсал модели до 2000 г.)
а) Потяните за рычаг и откройте крышку в боковой отделке багажника.



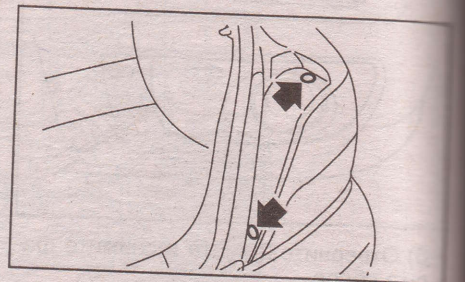
- б) Снимите патрон, повернув его против часовой стрелки.

- в) Нажав на лампу и повернув ее против часовой стрелки, замените лампу.

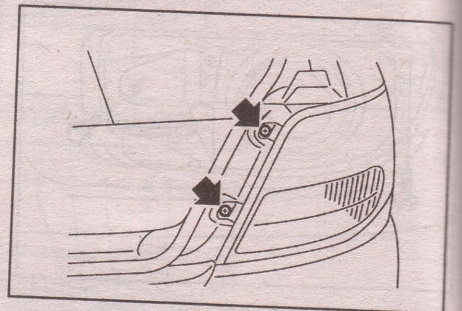


- 1 - лампа стоп-сигнала/заднего габарита, 2 - лампа заднего указателя поворота, 3 - лампа фонаря заднего хода.

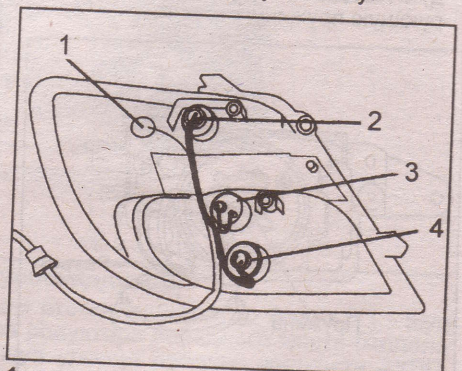
- (Универсал модели с 2000 г.)
а) Отсоедините два пистона и снимите крышку.



- б) Отверните два болта и снимите фонарь.

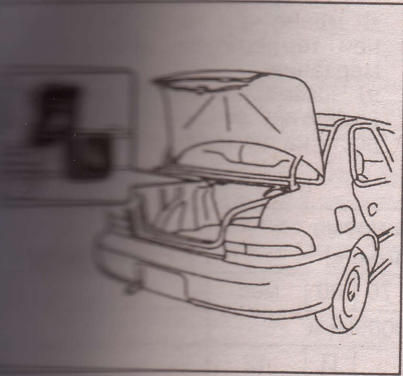


- в) Отсоедините разъем, повернув его против часовой стрелки, и замените необходимую лампу.

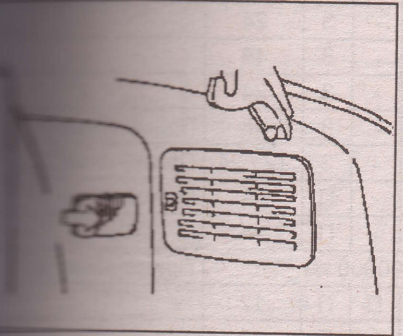


- 1 - лампа заднего габарита, 2 - лампа стоп-сигнала/заднего габарита, 3 - лампа заднего указателя поворота, 4 - лампа фонаря заднего хода/заднего противотуманного фонаря.

установите фару в порядке, об-
...
... лампы освещения багажно-
...
...
... плафон, потянув его на се-
... замените лампу.



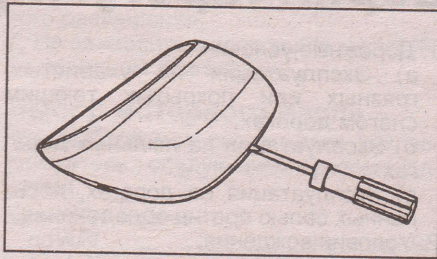
...
... плафон, как показано на
... и замените лампу.



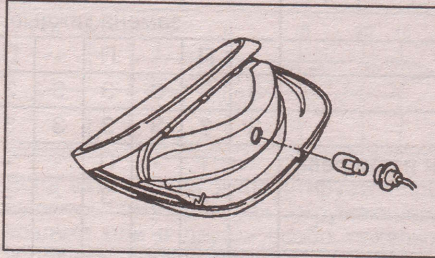
в) Замена лампы дополнительного
... сигнала.

(Сайд)
а) При помощи отвертки снимите
... крышку дополнительного стоп-
... сигнала.

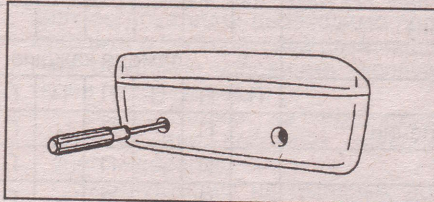
Примечание: перед использованием
обматывайте отвертку защитной
лентой.



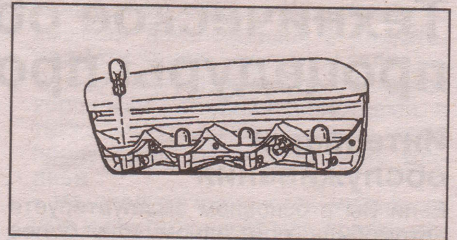
б) Снимите патрон, повернув его
против часовой стрелки.
в) Нажав на лампу и повернув ее
против часовой стрелки, замените
лампу.



(Универсал)
а) Отверните 2 болта и снимите
крышку дополнительного стоп-
сигнала.

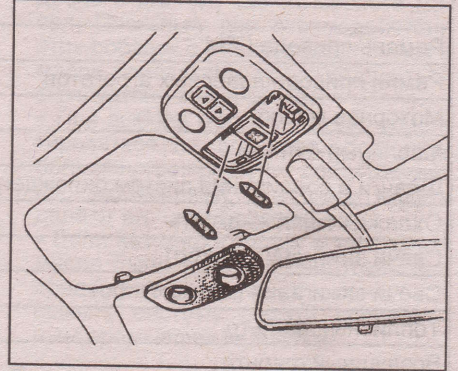


б) Нажав на лампу и повернув ее
против часовой стрелки, замените
лампу.

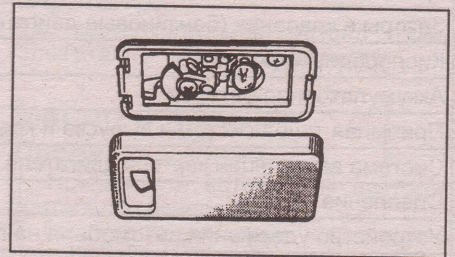


10. Замена ламп освещения салона.
При замене ламп освещения салона
необходимо вставить отвертку в паз
плафона, снять плафон, а затем за-
менить лампу.

Примечание: перед использованием
обматывайте отвертку защитной
лентой.



Лампа местной подсветки.



Лампа освещения салона.