

eVc

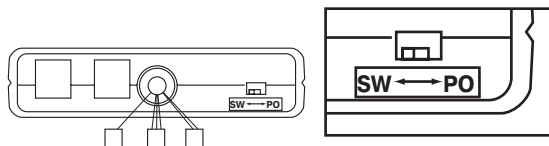
ELECTRONIC VALVE CONTROLLER

Важно!

Прежде чем приступать к каким-либо действиям с EVC IV внимательно прочтите руководство шаг за шагом. Приступайте к настройкам только после того, как вам будет понятно все изложенное в руководстве.

1. ПРЕЖДЕ ЧЕМ НАЧАТЬ.

Проверьте положение переключателя типа исполнительного клапана на задней стороне EVC, отмеченный надписями SW < > PO. Для встроенного клапана (актюатора) переключатель должен быть в положении SW. Для внешнего клапана (wastegate) переключатель должен быть в положении PO.



2. РЕЖИМ САМООБУЧЕНИЯ.

Этот режим предназначен для того, что EVC мог считать характеристики вашей системы турбонаддува в целом. Это позволяет в дальнейшем довольно просто настраивать EVC под целевой уровень наддува. Режим самообучения, в целях обеспечения безопасности, желательно проводить на закрытой территории. Включите EVC (если вы не сделали этого ранее), нажмите и удерживайте клавишу ALT. Во время удерживания клавиши ALT нажмите на клавишу SBC. Устройство издаст звуковой сигнал, а на дисплее появится символ L - обозначающий активацию режима самообучения. После этого EVC готов к тестовому заезду.

Важно!

Тестовый заезд должен производиться на передаче наиболее близкой к прямой (на автомобилях с механической трансмиссией, как правило - 3 передача, для автоматической трансмиссии положение - 2 или S). Удерживайте давление во впускном коллекторе ниже атмосферного (зона разряжения) до тех пор, пока не активируете 3 передачу трансмиссии (для механической трансмиссии) и не будете готовы к заезду на полном газу.

Включите 3 передачу трансмиссии (для механической трансмиссии), наберите не менее 2000 об./мин двигателя и полностью откройте дроссельную заслонку. Убедитесь в безопасности выполнения тестового заезда и продолжайте набирать обороты до тех пор пока устройство не издаст звуковой сигнал вновь или будет достигнуты максимальные обороты двигателя.

Важно!

Не превышайте максимальные обороты двигателя и не производите переключение передач во время выполнения самообучения.

После звукового сигнала отпустите педаль газа. Первая фаза режима самообучения пройдена. В течении первой фазы EVC анализирует штатный пружинный наддув автомобиля. В случае, если уровень наддува будет не стабильным, то EVC не сможет перейти к следующему этапу самообучения. Возможно это признак неисправности, поэтому проверьте все вакуумные соединения. После звукового сигнала EVC переходит во вторую фазу самообучения. На дисплее отобразиться символ H. После этого EVC готов ко второму тестовому заезду. Постарайтесь полностью повторить все условия первого тестового заезда, например, такие как обороты с которых будет полностью открыт дроссель, направление движения и т.д.

Включите 3 передачу трансмиссии (для механической трансмиссии), наберите не менее 2000 об/мин двигателя и полностью откройте дроссельную заслонку. Убедитесь в безопасную выключите дроссельную заслонку. Убедитесь в безопасности выполнения тестового заезда и продолжайте набирать обороты до тех пор, пока устройство не издаст звуковой сигнал вновь или будет достигнуты максимальные обороты двигателя. В случае успешного завершения второй фазы самообучения устройство перейдет в режим настройки целевого наддува.

В случае, если вам не удастся успешно завершить режим самообучения вы можете перейти к шагу 3 - установка уровня наддува в ручном режиме. Иначе переходите к пункту 5.

ДИАГРАМА РЕЖИМА САМООБУЧЕНИЯ.

1. Включение



2. Тестовый заезд - первой фазы



3. Тестовый заезд - второй фазы

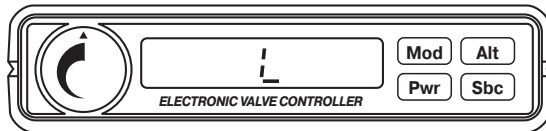


3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ШТАТНОГО УРОВНЯ НАДДУВА.

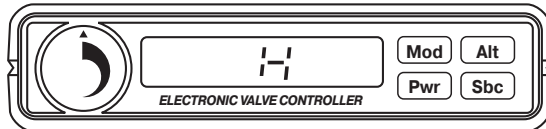
Если у вас нет датчика давления наддува, или же вы не знаете, штатный уровень давления наддува, вы можете воспользоваться возможностями EVC для определения этого уровня. Находясь в режиме LOW во время мигания SET поворачивайте регулятор EVC против часовой стрелки до тех пор пока на дисплее не отобразиться 0.00 после этого нажмите SBC. Установите с помощью регулятора 0.20 и нажмите SBC вновь. Произведите тестовый заезд на полном газу на третьей передаче. Достигнув стабильного пика давления EVC отобразит на дисплее уровень штатного наддува. Обнулите настройки EVC. После того, как память EVC будет обнулена, будет активен режим LOW, иконка SET будет мигать вы можете ввести эту величину нажатиями на SBC.

ПРИМЕЧАНИЕ.

Если в любой из моментов на дисплее будет мигать L или H это означает, что нужно откалибровать положение регулятора.



Если мигает L поворачивайте регулятор против часовой стрелки.



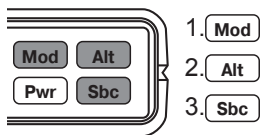
Если мигает H, то поворачивайте регулятор по часовой.

4. БЕЗОПАСНОЕ УВЕЛИЧЕНИЕ.

Безопасным, как правило считается уровень на 0,2 бар выше штатного уровня. Т.е. если ваш штатный уровень наддува равен 0,6 бар то безопасным будет увеличение до 0,8 бар.

СБРОС НАСТРОЕК EVC.

Если у вас возникли какие-либо трудности с настройками EVC или вы считаете, что сделали что-то не верно вы в любой момент можете обнулить память EVC, вернув все настройки к тем, что были загружены в него на заводе. Поверните ключ зажигания в положение ON в то время как EVC должен быть отключен. Нажмите и удерживайте клавишу MOD. Не отпуская MOD нажмите и удерживайте клавишу ALT. Не отпуская клавиш MOD и ALT нажмите и удерживайте клавишу SBC вы услышите звуковой сигнал, который будет означать успешное завершение процедуры самообучения. Отсутствие звукового сигнала означает, что в памяти EVC нет никаких настроек, т.е. его память была обнулена и с тех пор не изменялась.



5. НАСТРОЙКА НАДДУВА.

Настройка уровня наддува в EVC происходит очень просто. Когда на дисплее начнет мигать иконка SET это означает, что устройство ждет ввода нового значения наддува. Вы можете ввести новый уровень наддува поворачивая регулятор. Т.к. подобное действие может быть произведено случайно для подтверждения ввода необходимо нажатие дополнительной клавиши. Для настроек HIGH и LOW эти клавиши разные: для HIGH подтверждение ввода служит нажатие на ALT, а для настройки LOW - нажатие на MOD.

Когда иконка SET мигает, а на дисплее отоб-

ражается HIGH поворачивайте регулятор пока на дисплее не отобразится нужное значение уровня наддува. Как только этот уровень будет отображен нажмите клавишу ALT. Когда иконка SET мигает, а на дисплее отображается LOW поворачивайте регулятор пока на дисплее не отобразится нужное значение уровня наддува. Как только этот уровень будет отображен нажмите клавишу MOD

Важно!

Настройка HIGH должна содержать значение превышающее значение LOW.

6. Режим смещения. С помощью этой величины можно откалибровать стабильность наддува на высоких оборотах. В случае, если вы успешно завершили процедуру самообучения в изменении этой величины нет никакой необходимости.

7. Режим ударного наддува (SCRAMBLE).

Эта настройка позволяет кратковременно увеличивать уровень наддува на величину задаваемую пользователем. Нажатие клавиши SBC активирует эту функцию. Если в настройке этой функции будет ноль, то при нажатии на SBC ни каких изменений происходить не будет. Для доступа к настройке нажмите клавишу MOD. На дисплее будет отображаться 0.00 с помощью регулятора установите значение, которое будет прибавляться к базовому значению, указанному в настройке HIGH или LOW. Например: если в настройке HIGH указано значение 0.9 а вам необходимо обладать возможностью кратковременно увеличивать уровень наддува до 1.1 то установите в строке scramble 0.20

8. Настройка времени действия

ударного наддува.

В этой настройке указывается время в течении которого будет действовать функция ударного наддува. Вы можете указать время в диапазоне 1-30 сек.

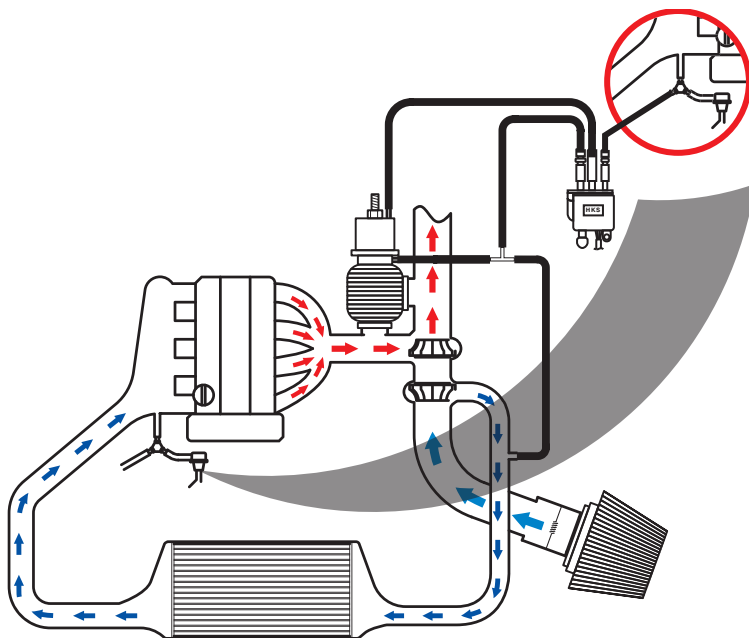
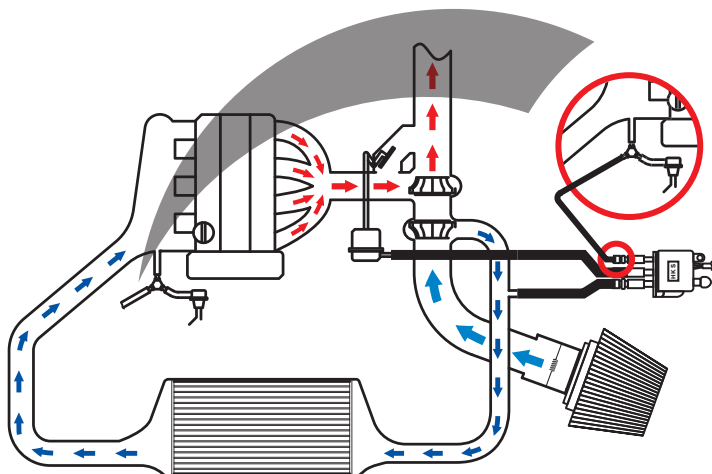
9. НАСТРОЙКА ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ.

Вы можете указать опасный для вашего двигателя уровень наддува, в случае если произойдет не исправность и давление превысит эту величину EVC принудительно откроет байпасный клапан, что позволит понизить уровень наддува до штатного уровня. Это в свою очередь обезопасит двигатель от возможных поломок.

Важно!

Всегда настраивайте корректное значение уровня предостережения - это может избавить вас от многих неприятностей, возможных при использовании очень высокого наддува.

Схемы подключения EVC.



Важно!

Документ предоставляется, как есть. Вы можете пользоваться материалами данного руководства по своему усмотрению на свой страх и риск. В случае возникновения порчи имущества или причинения вреда здоровью либо иного вреда в результате некорректно изложенной здесь информации ровно как неверное её истолкование создатели и распространители данного руководства не несут никакой ответственности перед пострадавшими. Будьте внимательны!

Перевод:

Dragster, г. Южно-Сахалинск

Верстка и графическое оформление:

Dragster, г. Южно-Сахалинск

Дизайн:

Dmt
DESIGN

Версия документа:

5 марта 2007 года

e-mail: drag2ter@inbox.ru