

Алексей Анатольевич Гладкий

ЕСЛИ ВАС ОСТАНОВИЛ ИНСПЕКТОР ВАШИ ПРАВА-2008



Издательство: Питер
2008 г.

Всегда надо помнить, что помимо многочисленных обязанностей водители имеют не менее многочисленные права. Их не следует забывать и рекомендуется использовать в различных неблагоприятных обстоятельствах. Из этой книги вы узнаете, как себя вести с инспектором ГИБДД и что делать, если его решение вам кажется неправомерным, какие действия нужно предпринимать при ДТП, что лучше страховать - свой автомобиль или гражданскую ответственность и многие другие полезные вещи.

Вам не нужно больше копаться в многочисленных правовых актах и документах: все необходимое вы найдете здесь - вместе с анекдотами, шутками и хорошим настроением.

В приложении приведена новая таблица штрафов.

Введение

- 1. Что говорит закон
 - 1. Много законов, хороших и разных
 - 2. А зачем меня вообще останавливать?
- 2. Проверка документов? Нет проблем!
 - 1. Я совершенно спокоен
 - 2. Некоторые проблемы имеются...
- 3. Я – нарушитель?
 - 1. Неужели я превысил?
 - 2. Уверен – обгоняй!
 - 3. Стоянка... Остановка... Здесь есть большая разница!
 - 4. Моя машина исправна! Или... почти исправна
 - 5. Не видел я этот знак, честное слово!
 - 6. Мой ремень – моя безопасность
 - 7. Разметка? Какая разметка?
 - 8. Красный, желтый, зеленый...
 - 9. Не перекресток, а выезд из жилой зоны!
 - 10. Ребенок – тоже пассажир! Но маленький...
- 4. Пьяный за рулем – преступник!
 - 1. Да, выпил... Но никуда не ехал!

- 2. [А пьян ли я?](#)
 - 3. [«Подуйте в трубочку!» – «А если я не хочу?»](#)
- [5. ДТП. Со мной случилась напасть сия...](#)
 - 1. [Не паниковать!](#)
 - 2. [«Разбор полетов». Кто виноват?](#)
 - 3. [А вот здесь я не согласен!](#)
 - 4. [Советы участнику ДТП](#)
- [6. Когда я не хозяин собственной машины](#)
 - 1. [Мою машину задержали](#)
 - 2. [Хочешь не хочешь – надо помочь...](#)
- [7. Это полезно и интересно знать](#)
- [Заключение](#)
- [Приложение 1. Не спеши, а то успеешь](#)
- [Приложение 2. Проверь себя](#)
- [Приложение 3. Справочные материалы](#)
- [Приложение 4. Административная ответственность](#)

Введение

В жизни любого автомобилиста есть два счастливых дня: это день покупки автомобиля и день его продажи...

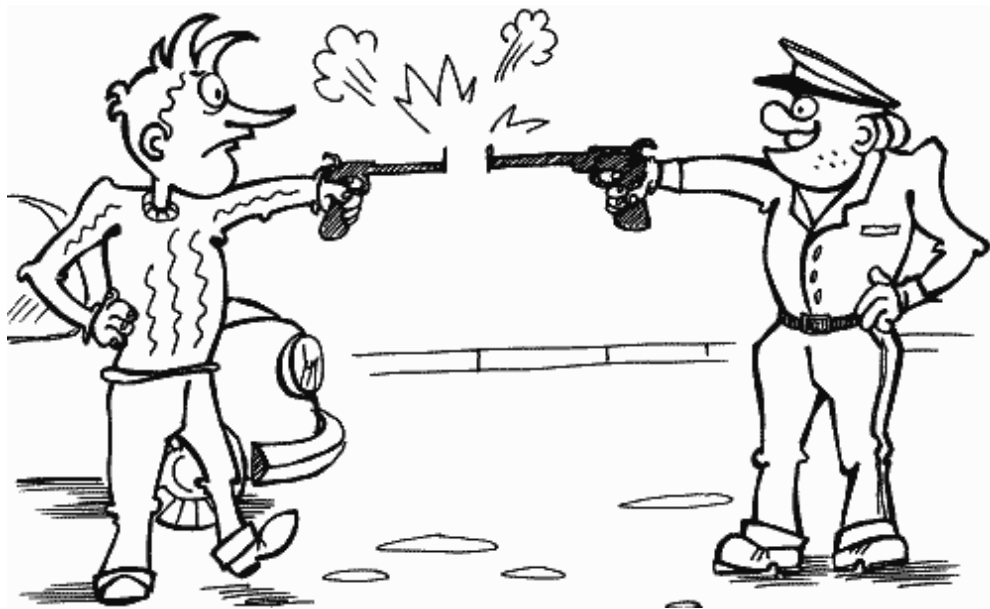
Народная мудрость

Автомобиль – это не роскошь, но и не только средство передвижения. Автомобиль – часть жизни, что наверняка подтвердят большинство наших соотечественников, и в первую очередь те из них, которые так или иначе связаны с владением автомобилем. Многие из нас используют машину не только, чтобы раз в неделю бывать на даче, но и чтобы ежедневно ездить на работу и с работы, посещать магазины и рынки, забирать жену с работы и ребенка из садика и т. д. Самые «отъявленные» едут на машине даже за сигаретами в ларек, который находится в тридцати метрах от дома, за рулем отправляются в гости, заранее обрекая себя на трезвое, а потому грустное созерцание веселящихся и довольных своим нетрезвым состоянием участников вечеринки.

Однако всем автомобилистам хорошо известно, что машина – не только очевидное удобство, но и дополнительные проблемы, решение которых требует времени и финансовых затрат. Конечно, кому из водителей не знакомы извечные вопросы: где поставить, как отремонтировать, чем заправить, что отрегулировать, где подкрасить, что поджать, где ослабить и кому в конце концов ее продать.

Среди всех автомобильных проблем не последнее место занимают взаимоотношения водителя и инспектора. По степени взаимной неприязни эти две «категории» людей превзойдут не только кошку с собакой, но даже и зятя с тещей. Казалось бы, почему?

Наверное, вина лежит и на водителях, и на инспекторах. Первые, что греха таить, нередко идут на сознательное нарушение Правил дорожного движения, а вторые далеко не всегда отличаются компетентностью, вежливостью и уважительным отношением к водителю.



Конечно, если говорить об этом, то данная книга вряд ли сможет чем-то помочь читателю. Здесь рассматриваются вопросы, касающиеся того, как правильно следует вести себя автомобилисту при встрече с инспектором, чтобы не дать себя в обиду.

1. Что говорит закон

...Я чту Уголовный кодекс. Это моя слабость.
Остап Бендер

Нет, наверное, такого водителя, который не мечтал бы поставить на место «зарвавшегося» инспектора, указать ему на вопиющие недостатки в работе, а возможно, и пригрозить ответственностью за злоупотребление служебным положением. Однако прежде чем начинать «качать права», неплохо бы знать, какими нормативными документами регулируются вопросы дорожного движения в Российской Федерации, в противном случае очень легко попасть впросак. А проиграть подобный спор инспектору – это почти всегда означает навлечь на себя целый ворох дополнительных проблем.

Многие ошибочно полагают, что все вопросы дорожного движения, в том числе и взаимоотношений водителя и инспектора, регулируются лишь Правилами дорожного движения. Несомненно, этот документ является основополагающим, однако есть недоразумения, для разрешения которых потребуется прибегнуть к иным нормативным актам. Об этом и рассказывается в следующем разделе.

Много законов, хороших и разных

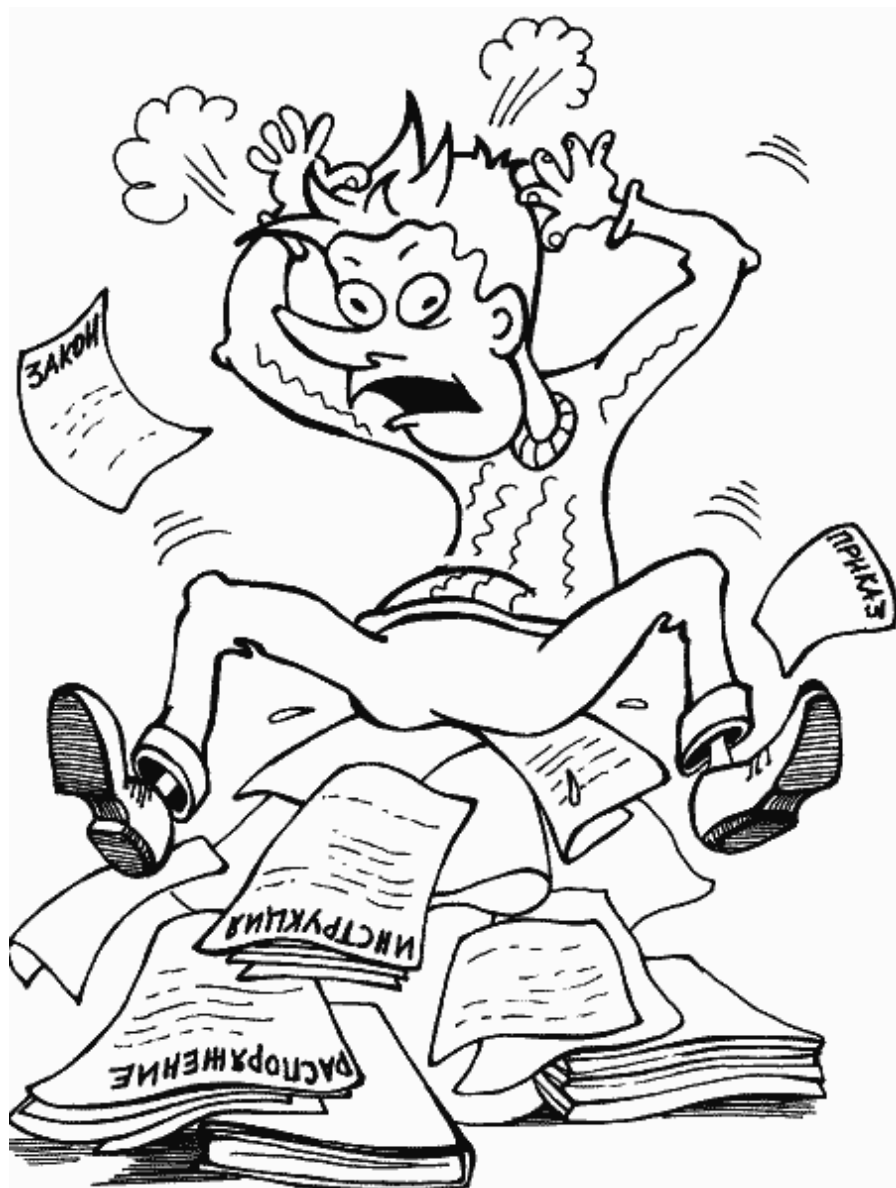
Помни правила движения, как таблицу умножения.
Поговорка

Ни для кого не секрет, что дорожное движение должно быть безопасным. Конечно, кому нужна такая езда, при которой неизвестно, останешься жив-здоров или нет! Правовые основы безопасности дорожного движения в РФ определяются федеральным законом «О безопасности дорожного движения».

Этот документ устанавливает основные принципы, формулирует требования и определяет государственную политику в области обеспечения безопасности дорожного движения. Скажем откровенно – вряд ли вам как водителю доведется в споре с инспектором подкреплять свои доводы выдержками из названного закона, поскольку он имеет концептуальную направленность. Однако ознакомиться с основными его положениями будет не лишним. Их полезно знать, например, при разборе ДТП или разрешении связанных с ним спорных ситуаций (в том числе и в суде), да и в иных случаях.

Основной нормативный документ, можно сказать, Библия водителя – это Правила дорожного движения. Именно с их помощью разрешается подавляющее большинство споров – ваших с инспектором либо участников дорожного движения между собой, в том числе и при ДТП. Знание

правил исключительно важно для любого автомобилиста, так как позволяет отстаивать свои права (и человеческие, и водительские) в самых разных ситуациях. Сколько известно случаев, когда водитель признавал себя виновным в аварии именно из-за незнания соответствующих положений Правил! А ведь если вы признали себя виновным и подписали соответствующий протокол, впоследствии отказаться от этого будет невозможно.



...

СОВЕТ

Конечно, обычному водителю зубок выучить Правила очень сложно, почти невозможно, ведь не каждый день мы попадаем в спорные ситуации и далеко не всегда нам нужно знать некоторые положения. Поэтому рекомендуется всегда иметь в бардачке книжечку с Правилами, это будет очень кстати при возникновении спорных ситуаций.

Как известно, каждый автомобиль периодически должен подвергаться государственному техническому осмотру. Сколько недовольств и спорных ситуаций порождает порой данная процедура! Между прочим, многих из них можно избежать, если знать хотя бы основные положения Правил проведения государственного технического осмотра транспортных средств: этот документ как раз и регламентирует все нюансы прохождения техосмотра. Наряду с Правилами дорожного движения рекомендуется иметь в бардачке документ «Описание талона о прохождении государственного технического осмотра». Это позволит при возникновении спорных ситуаций просто и понятно объяснить инспектору, что ваш талон о прохождении технического осмотра полностью соответствует данному описанию и не имеет никаких признаков подделки.

Очень важный документ, с которым было бы полезно ознакомиться каждому водителю (кстати,

он тоже может оказаться совсем не лишним в вашем бардачке), – Наставление по работе ДПС ГИБДД МВД РФ. Этим документом регламентируются, в частности, организация и несение дорожно-патрульной службы, порядок действий сотрудников ДПС в тех либо иных ситуациях, организация деятельности ДПС в особых условиях, в нем четко прописаны функции ДПС и др. Иначе говоря, Наставление по работе ДПС ГИБДД МВД РФ – это основной документ, которым руководствуется инспектор при исполнении служебных обязанностей.

Не будет лишним для водителя изучить приказ Минздрава РФ «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения» и прилагающуюся к нему Инструкцию по проведению медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством. Помимо прочего, данным приказом четко определены условия, при наличии хотя бы одного из которых водитель направляется на медицинское освидетельствование.

Среди документов, в той либо иной степени затрагивающих вопросы дорожного движения, следует отметить федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», а также Уголовный, Гражданский и Административный кодексы РФ.

А зачем меня вообще останавливать?

Инспектор останавливает быстро несущийся автомобиль, за рулем которого симпатичная блондинка:

- Ой, извините, я, наверное, слишком быстро ехала?
- Нет, сударыня, вы слишком низко летели...

Анекдот

Представьте себе ситуацию: я, законопослушный гражданин, еду на своей личной машине, в багажнике – богатый дачный урожай (мешок картошки и ведро свеклы), рядом сидит жена, сзади – дети и теща, приметы террориста у меня, как и у моих пассажиров, начисто отсутствуют, криминала за мной – литр самогона в резиновой грелке, спрятанной под сиденьем. Казалось бы, с чего это вдруг меня должен останавливать сотрудник ГИБДД?

Оказывается, оснований для остановки транспортного средства немало, и о них нужно знать.

Во-первых, инспектор имеет право остановить любое транспортное средство для проверки документов (водительских прав, страховки, технического паспорта и др.).

Во-вторых, не исключено, что вы вольно или невольно нарушили Правила дорожного движения: превысили скорость, развернулись через сплошную двойную линию и пр. В этом случае дело не ограничится проверкой документов. Придется дать пояснения, а возможно, и расстаться с определенной суммой, уплатив штраф.

В-третьих, инспектор вполне может остановить вас, если заподозрит, что вы находитесь в состоянии опьянения (например, неуверенно ведете машину: она едет неровно, виляет из стороны в сторону и т. п.). Конечно, когда рядом сидит жена, а сзади теща, сесть пьяным за руль в принципе невозможно. Это и надо объяснить, добавив, что некоторая нервозность за рулем как раз и объясняется тем, что справа и сзади постоянно дают советы. Если инспектор – нормальный человек, он поймет. Если нет, подуете в трубочку и поедете дальше.

В-четвертых, инспектор имеет право остановить машину в случаях, когда необходима ваша помощь пострадавшим в ДТП (например, оттолкнуть или отбуксировать разбитую машину с проезжей части, срочно отвезти раненого в больницу, дать какой-либо инструмент или аптечку и т. п.). В таких случаях грех отказывать – не дай, конечно, бог, но ведь с каждым может случиться...

И, наконец, в-пятых. Инспектор может вас остановить, когда помощь необходима сотрудникам силовых структур (милиции, ФСБ и др.) для исполнения служебных обязанностей (например, нужно срочно доставить кого-то по указанному адресу либо догнать преступника и т. д.).

В следующих главах книги рассмотрим, каким образом рекомендуется вести себя во всех перечисленных, а также в некоторых иных ситуациях.

Однако в любом случае, когда вас останавливает инспектор ГИБДД, следует знать свои права и обязанности.

Если сотрудник ГИБДД требует остановиться, вы обязаны подчиниться, а также беспрекословно предоставить для проверки соответствующие документы. Однако при этом можете оставаться за рулем – он сам подойдет к вашей машине. Инспектор не имеет права требовать, чтобы вы вышли из машины, за исключением следующих случаев:

- когда у инспектора имеются достаточные основания полагать, что водитель находится в

состоянии алкогольного либо наркотического опьянения;

- для устранения технической неисправности автомобиля или прицепа;
- при нарушении правил перевозки грузов;
- для сверки номеров агрегатов и узлов автомобиля с соответствующими данными

регистрационных документов;

- для проведения досмотра транспортного средства либо перевозимого груза (помните, что в данном случае рекомендуется настоять на составлении подробного протокола досмотра);
- если водитель либо пассажиры автомобиля подозреваются в совершении преступления;
- для оформления необходимых документов;
- когда требуется помощь водителя и пассажиров автомобиля другим участникам дорожного движения (например, в результате ДТП).

Во всех остальных случаях требование инспектора ДПС покинуть автомобиль является незаконным....

ПРИМЕЧАНИЕ

В некоторых странах водителю законодательно запрещено покидать автомобиль, когда его останавливает инспектор (дорожный полицейский). Иначе против водителя может быть применено даже огнестрельное оружие. К таким странам относятся, в частности, США.

Инспектор ГИБДД на законном основании имеет полное право досмотреть ваш автомобиль. А вы, в свою очередь, имеете право потребовать составления подробного протокола досмотра. Этот документ может впоследствии потребоваться для жалобы на действия сотрудников ГИБДД, если вы посчитаете, что они были не правы (в частности, сотрудники ГИБДД должны будут дать объяснения, на каком основании проводился досмотр транспортного средства), а также для разрешения иных спорных ситуаций. Кстати, во многих случаях сотрудники ГИБДД отказываются проводить досмотр, услышав от водителя требование составить протокол....

ВНИМАНИЕ

Если вас остановил сотрудник в форме инспектора ГИБДД, но без нагрудного знака, то не исключено, что он сдал смену и просто задержался после работы, чтобы поправить финансовое положение.

Если вашу машину остановили и сразу потребовали предъявить документы, предварительно не представившись и не назвав причину остановки, вы имеете полное право попросить инспектора сообщить номер нагрудного знака и показать служебное удостоверение в развернутом виде. При этом инспектор должен держать его столько времени, сколько требуется водителю, чтобы переписать реквизиты. Помните: инспектор не должен передавать удостоверение вам, более того – это запрещено законом....

ВНИМАНИЕ

Инспектор имеет право не называть истинную причину остановки, если водитель и пассажиры подозреваются в совершении преступления либо в причастности к ДТП.

После того как вы переписали данные удостоверения, можете вежливо сообщить инспектору, что, не представившись и не назвав причину остановки, он нарушил п. 18.2 Наставления по работе ДПС ГИБДД МВД РФ, и попросите его назвать причину остановки. Если это нарушение Правил дорожного движения, то в обязанности сотрудника ГИБДД входит четкое и недвусмысленное объяснение сути нарушения с обязательной ссылкой на соответствующие пункты (не забываем – мы тут же можем проверить все, что сказал инспектор, по собственному экземпляру Правил). Если вы не согласны с инспектором и это привело к конфликтной ситуации, то для ее разрешения можете потребовать вызова на данное место вышестоящего должностного лица. Правда, перед этим все же лишний раз задумайтесь – а оно вам надо? Тем более, если в глубине души вы согласны с инспектором в том, что нарушение действительно было.

2. Проверка документов? Нет проблем!

– Какие еще документы? Усы, лапы и хвост – вот мои документы!

Итак, увидев перед своей машиной полосатую палочку, вы послушно прижались к обочине и остановились, лихорадочно прокручивая в голове маршрут за последние 10 минут. Подошел инспектор и произнес: «Проверка документов!» О том, как правильно себя вести в такой ситуации, и рассказывается в данной главе.



Я совершенно спокоен

Полное спокойствие может дать человеку только страховой полис.
Остап Бендер

Чтобы быть совершенно спокойным, нужно иметь при себе все документы, которые предусмотрены п. 2.1.1. Правил дорожного движения.

Во-первых, это водительское удостоверение на право управления транспортным средством, а если оно было изъято в установленном законом порядке, то временное разрешение. Во-вторых, регистрационные документы и технический паспорт на автомобиль, а при наличии прицепа – также и на прицеп. Если вы управляете чужим автомобилем и владельца машины рядом нет, то обязательно наличие документа, подтверждающего право пользования или распоряжения данным транспортным средством (обычно в качестве такого документа выступает доверенность).



Кстати, по поводу доверенности у водителей нередко возникают спорные ситуации с сотрудниками ГИБДД. Следует четко запомнить: если вы едете за рулем чужого автомобиля, но в машине находится его владелец с документами, подтверждающими право владения, то иметь при себе доверенность совершенно не обязательно. Недобросовестные инспекторы (как теперь модно говорить, «оборотни») иногда пользуются тем, что водители недостаточно хорошо знают законы, и при отсутствии доверенности в подобной ситуации требуют «позолотить ручку» за прощение такого якобы нарушения. В этом случае следует запомнить звание, фамилию и место работы инспектора (а если он на служебной машине, то заодно и бортовой номер автомобиля), написать письменное заявление по месту его работы о факте вымогательства взятки, попросив своих попутчиков выступить в качестве свидетелей. Как правило, подобные обращения граждан внимательно изучаются, и виновного могут запросто отправить на золотодобывающие (а вероятнее всего, на какие-нибудь другие) рудники....

ВНИМАНИЕ

В письменном заявлении по факту вымогательства взятки следует четко сформулировать и аргументировать свои претензии, в противном случае можно самому попасть в число обвиняемых за «заведомо ложное сообщение о преступлении».

Кстати, доверенность не обязательно заверять нотариально. Если такой документ выдает частное лицо, то его можно заверить просто подписью владельца автомобиля, а если организация, то на доверенности должна быть ее печать и подпись руководителя или лица, его заменяющего....

ВНИМАНИЕ

Некоторые водители ошибочно полагают, что при управлении чужим автомобилем не обязательно иметь доверенность – ведь в страховом полисе записан и владелец автомобиля, и тот, кто находится за рулем. Это распространенное заблуждение. Страховой полис не может использоваться вместо доверенности на право управления автомобилем – это два совершенно разных документа.

Иногда, увидев, что доверенность нотариально не заверена, инспектор строгим голосом заявляет: «Так-так, доверенность нотариально не оформлена, очень интересно!» Услышав строгую речь, напоминающую чуть ли не приговор суда, неопытный или робкий водитель может растеряться. Заикаясь от волнения и невнятно бормоча что-то вроде «вот, возьмите, пожалуйста, честное слово, не успел заехать к нотариусу», водитель сует в руку «строгому, но справедливому» инспектору некоторую сумму денег. Тот принимает вид оскорбленной добродетели, чем окончательно морально добивает несчастного водителя, но через пару секунд величественно смягчается, ловко прячет полученную мзду, возвращает документы и строго говорит: «Ладно, чтобы это было в последний раз. Бегом к нотариусу!» Несчастный водитель срочно вызывает владельца машины, они едут к нотариусу и лишь там узнают, что, оказывается, нотариально заверять доверенность совсем не обязательно.

При себе обязательно нужно иметь страховой полис, оформленный на имя владельца автомобиля.

Кроме полиса, при страховании гражданской ответственности на руки выдается наклейка (талон) об ОСАГО, которая, согласно Правилам дорожного движения, должна быть прикреплена к лобовому стеклу автомобиля. И эта наклейка (вернее, ее отсутствие) также нередко является причиной возникновения спорных ситуаций. Если на лобовом стекле вашей машины отсутствует наклейка об ОСАГО и инспектор заявляет, что это нарушение Правил дорожного движения, он абсолютно прав. Однако вы, в свою очередь, можете вежливо ответить, что ее отсутствие – это, конечно, нарушение, но вот ответственность за него законодательно не предусмотрена, поэтому никаких санкций, кроме устного предупреждения, инспектор применить к вам не вправе. А вот за отсутствие страхового полиса санкции предусмотрены достаточно серьезные – вплоть до задержания автомобиля и помещения его на штрафную стоянку.

Если вы едете на служебном автомобиле или везете какой-либо груз, необходимо иметь при себе следующие документы: путевой лист, лицензионную карточку, документы на перевозимый груз (товарно-транспортную накладную и т. п.), а при перевозке крупногабаритных и опасных грузов – документы, которые предусмотрены правилами перевозки подобных грузов.

Следует помнить: инспектор может требовать от водителя только перечисленные в данном разделе документы. Требование любых других документов (например, справки из комиссионного магазина о покупке автомобиля, сертификата на осветительные приборы, медицинской справки и т. д. и т. п. – фантазия недобросовестных инспекторов поистине неистощима) является незаконным.

Однако не стоит забывать, что инспектор ДПС ГИБДД является сотрудником милиции, поэтому имеет право на установление личности водителя, а также лиц, находящихся в автомобиле, и требовать с этой целью соответствующие документы.

Проверяя документы, инспектор может усомниться в подлинности любого из них, конечно, при наличии для этого серьезных оснований. Например, если ваша жена случайно постирала вместе с рубашкой лежащие в кармане документы, то неудивительно, если они впоследствии вызовут подозрение у инспектора, несмотря на то что после стирки они являются во всех отношениях чистыми.

Однако во всем нужно придерживаться здравого смысла, и если вы видите, что инспектор придирается к документам без всяких видимых оснований, смело отстаивайте свою правоту. Например, вы имеете полное право потребовать объяснений о том, что именно в предъявленном документе вызывает подозрение у инспектора.

В частности, если сотруднику ГИБДД не нравится ваш талон о прохождении техосмотра, можно извлечь из бардачка документ «Описание талона о прохождении государственного технического осмотра» (в разделе «Много законов, хороших и разных» было рекомендовано иметь его при себе) и попросить конкретно указать недостатки.

Все же, несмотря на все возражения, инспектор, если сочтет нужным, может изъять подозрительные, на его взгляд, документы для дополнительного исследования – такое право ему предоставлено законом. Здесь следует ориентироваться по ситуации. Если документы были добросовестно постираны вместе с рубашкой, особо спорить, видимо, не стоит. Все-таки у инспектора есть все основания усомниться в достоверности документов, потерявших «товарный» вид.

Ну а если ваши документы никаких внешних признаков подделки не имеют, но убедить инспектора в их подлинности, к сожалению, не удалось, вы можете обратиться письменно по месту работы инспектора либо в вышестоящую организацию с просьбой рассмотреть законность и обоснованность его действий. Причем документ с просьбой разобраться в ситуации рекомендуется назвать не «жалобой», а «официальным обращением».

Соответственно стиль написания должен быть деловым, а не жалобным, и уж тем более – не кляузным, все претензии – обязательно аргументированы.

Несмотря на то что ваш документ, будь то жалоба или официальное обращение, обязаны рассмотреть и отреагировать на него в любом случае, к жалобщикам, как известно, у всех отношение отрицательное, поэтому и результат может быть не таким эффективным. Официальное же обращение характеризует вас не как кляушника, а как человека делового, желающего в первую очередь не наказать кого-то, а разобраться в ситуации и уж затем принимать соответствующие меры.

В таком обращении можно попросить официально ответить на следующие вопросы, касающиеся изъятия у вас документов.

- Не является ли факт изъятия документов, не имеющих никаких внешних признаков подделки, превышением должностных полномочий инспектора либо злоупотреблением с его стороны служебным положением?

- Как часто должна проводиться проверка или аттестация сотрудников ДПС ГИБДД на предмет соответствия их занимаемым должностям и когда в последний раз проходил такую проверку сотрудник, изъывший у вас документы?

- Не имел ли ранее вышеназванный инспектор взысканий за злоупотребление служебным

положением, превышение должностных полномочий и вымогательство взятки?

Вероятнее всего, вы получите ответ, что сотрудник положительный, прошел все аттестации и никогда не превышал, не злоупотреблял, не был замечен и т. п., более того, он по закону имеет право изымать документы, вызвавшие у него подозрения (разумеется, если не было совсем уж вопиющих фактов нарушений со стороны инспектора). Это неудивительно, ведь понятно желание руководства защитить честь мундира и не выносить сор из избы.

Тем не менее, если, проверяя документы, инспектор проявил излишнее рвение, можете быть уверены: при внутреннем разбирательстве реакция на вашу бумагу будет вполне адекватной и он получит соответствующее взыскание, дабы впредь по его вине руководство не получало от обиженных автомобилистов подобные обращения.

Наверняка многие из водителей сталкивались примерно с такой ситуацией. Не найдя к чему придраться при проверке документов, инспектор начинает ходить вокруг машины, просит показать аптечку, проверяет люфт рулевого колеса и т. д., всем своим видом вызывая – «ну дай же мне денег».

И если провести досмотр машины сотрудник ДПС имеет право (еще раз напомним, в подобной ситуации следует потребовать составления протокола досмотра), то для подтверждения удовлетворительного технического состояния машины вполне достаточно предъявить талон о прохождении государственного технического осмотра.

Ну а если придирики продолжают, то пожалуйста, будем говорить юридическим языком: вы мне – проверку люфта рулевого колеса, я вам – официальное обращение к руководству на предмет превышения служебных полномочий и т. д. В большинстве случаев такой подход очень быстро остужает пыл не в меру ретивого и жадного до легкой наживы инспектора.

Некоторые проблемы имеются...

Инспектор ГИБДД останавливает машину:

– Ваши права!

– Вот, пожалуйста.

– Так это ведь права на управление самолетом!

– Что вы хотите? Какие были, такие и купил!

Анекдот

Из предыдущего раздела вы узнали, что, даже когда у водителя документы в порядке, все равно возможны те либо иные спорные ситуации, которые нужно уметь грамотно разрешать. Но что же делать, если у вас по каким-то причинам имеются при себе не все документы либо они просто забыты дома, например, в кармане другой куртки?

Если причиной отсутствия документов стала элементарная забывчивость, то здесь ситуация, в общем-то, поправимая. Инспектор ГИБДД имеет право предоставить вам возможность позвонить домой, на работу и т. д., иначе говоря, в то место, где были забыты документы, чтобы попросить родственников, сослуживцев, друзей или кого-то еще подвезти их (на это будет предоставлено не более 3 часов).

Если по каким-то причинам это невозможно (например, жена с детьми на даче, в офисе уже никого нет и т. п.), то ситуация заметно осложнится. Инспектор имеет полное право задержать машину и поместить ее на штрафную стоянку до выяснения всех обстоятельств.

Помните, что вы лично не имеете права покинуть место встречи с инспектором, чтобы самостоятельно съездить за документами.

Среди всех проблем с документами, которые возникают у водителей, наиболее распространенная – это отсутствие талона о прохождении государственного технического осмотра либо наличие просроченного талона, что, в общем-то, одно и то же. В такой ситуации «качать права» совершенно бессмысленно, это лишь усугубит и без того неприятную ситуацию (в частности, разозленный инспектор вполне может «вкатить» вам штраф по максимальной ставке). Здесь уже, как говорится, «спасение утопающих – дело рук самих утопающих» и многое будет зависеть от вашего красноречия («Простите, товарищ инспектор, завтра же еду на техосмотр, честное слово!» и т. п.), тактичной наглости («Может, договоримся?») и финансового положения остановившего вас инспектора. В большинстве случаев с машины, которая не прошла технический осмотр, снимаются номерные знаки и возвращаются лишь после прохождения техосмотра и предъявления соответствующего талона, и здесь большинство инспекторов проявляют редкостное единодушие.

Однако тут есть важный нюанс. Если вы недавно приобрели машину и не успели пройти техосмотр, а инспектор вас остановил и явно выражает намерение выписать штраф и снять номерной знак, то следует знать, что он не имеет права этого делать, если с момента регистрации автомобиля в

ГИБДД не прошло 30 дней.

В некоторых случаях за те либо иные нарушения технического состояния транспортного средства (например, за неправильную тонировку стекол и др.) инспектор ДПС угрожает изъять талон о прохождении государственного технического осмотра.

Помните: изъятие талона о прохождении техосмотра допускается только в одном случае – для проведения экспертизы, если есть подозрения, что он может быть поддельным. Во всех остальных случаях изъятие талона о прохождении техосмотра является незаконным, о чем можно напомнить инспектору.



При отсутствии страхового полиса ОСАГО последствия могут быть более серьезные. Если при непройденном техническом осмотре вы, по крайней мере, поедете дальше на своей машине (хоть и без номеров), то при отсутствии полиса инспектор имеет полное право задержать автомобиль с помещением его на штрафную площадку. В данной ситуации спорить и «качать права» тоже бессмысленно, можно лишь уповать на природную доброту инспектора (смешно сказано, правда?)....

ВНИМАНИЕ

При возникновении спорных или более того – конфликтных ситуаций ни в коем случае не следует угрожать инспектору своими связями в высоких милицейских кругах, среди депутатов, чиновников и т. д., даже если таковые действительно имеются. Лучше об этом скромно умолчать, а если ситуация впоследствии примет совсем неприятный характер, тогда можно тихо и мирно ими воспользоваться. Однако не стоит забывать: если сотрудник ДПС действует в рамках закона, то, скорее всего, никакие ваши связи ему не страшны.

Кстати, если вы управляете чужим автомобилем по доверенности, то вы обязательно должны быть вписаны в страховой полис наравне с владельцем автомобиля. Это обязательно даже в том случае, когда он находится рядом, поскольку страховка оформляется не на владельца транспортного средства, а на водителя. Если же ваша фамилия отсутствует в страховом полисе, то вы, в соответствии со ст. 12.37 ч. 1 Кодекса об административных правонарушениях РФ, можете получить штраф в размере трех минимальных размеров оплаты труда. Кроме того, если по вашей вине случится дорожно-транспортное происшествие, то ущерб от него полностью придется оплачивать вам.

В некоторых случаях инспекторы ДПС цепляются к такому понятию, как льготный месяц, – якобы в течение льготного месяца полис ОСАГО является недействительным. Водитель должен четко знать, что на этот счет есть разъяснение Верховного Суда Российской Федерации: «Водители, управляющие транспортным средством в период действия договора обязательного страхования, не превышающего 1 года и 30 дней, не могут быть привлечены к административной ответственности по ч. 2 ст. 12.37 КоАП РФ». Иначе говоря, в течение льготного месяца страховой полис ОСАГО стопроцентно действителен.

Если у вас отсутствует водительское удостоверение, то единственный документ, который может

его заменить, – временное разрешение на право управления транспортными средствами. Оно выдается взамен изъятых водительского удостоверения. Причем не стоит забывать, что оно не является удостоверением личности, поэтому необходимо дополнительно к нему иметь при себе, например, паспорт. Если же у вас нет ни водительского удостоверения, ни временного разрешения, то инспектор имеет право задержать машину.

Нередко возникает вопрос: в течение какого времени действительно временное разрешение на право управления транспортными средствами?

В данном случае все зависит от того, по какой причине оно было выдано. Если это произошло в результате нарушения Правил дорожного движения, то разрешение действительно до момента вступления в законную силу постановления об административном правонарушении. Если этот документ был выдан в результате утраты водительского удостоверения, то в нем конкретно указывается дата, до которой он действителен. Поэтому, если инспектор ГИБДД заявляет, что максимальный срок действия временного разрешения – 10 дней, или 24 часа, или что-то в этом роде, – смело отвечайте, что это не так. Наиболее наглые инспекторы в подобной ситуации пытаются даже выманить взятку за закрытие глаз на такое якобы нарушение. В этом случае вы имеете полное право письменно обратиться по месту работы данного инспектора и, подробно изложив суть вопроса, потребовать как минимум провести проверку инспектора на предмет соответствия занимаемой должности, поскольку он не знает элементарных положений закона....

ВНИМАНИЕ

Если во время встречи с инспектором вы столкнулись с фактом вымогательства взятки, шантажа, угроз и т. п., то можно прямо с места событий позвонить в органы собственной безопасности. Номера телефонов ДСБ МВД РФ: (495) 239-07-30, УСБ ГУВД Москвы: (455) 255-96-57, УСБ ГУВД Московской области: (495) 317-24-66.

Звонок в службу собственной безопасности зачастую позволяет найти выход из практически безнадежной ситуации. Например, бывают случаи, когда вас останавливает инспектор, причем вы в машине находитесь один, а рядом с инспектором – его помощник или один, а возможно, и несколько напарников, и начинается произвол: откровенное вымогательство взятки, угрозы, шантаж («На всю жизнь прав лишим!», «Ты с кем разговариваешь!», «В тюрьму хочешь?» и т. д. и т. п.). В таком случае, даже если вы знаете свои права, вам придется нелегко – на все аргументы типа «вы грубо нарушаете пункт такой-то Правил дорожного движения и пункт такой-то Наставления по работе ДПС ГИБДД МВД РФ» эти преступники отвечают: «Ты один, а нас – трое, и поверят не тебе, а нам!» Вот здесь и поможет звонок в службу собственной безопасности, куда вы можете пожаловаться и изложить суть вопроса; обычно реакция на подобные обращения следует довольно быстро и «оборотни» несут заслуженное наказание. Поэтому всегда имейте при себе телефон ДСБ МВД РФ **((495) 239-07-30)**....

СОВЕТ

Если ситуация совсем уж безнадежная (например, когда «оборотни» угрожают оружием или обвинением в нападении на представителя власти и т. п.), лучше не спорить и не пытаться у них на виду никуда звонить (чего доброго, намнут бока и отнимут телефон). Лучше пойти на попятную, заплатить, сколько они скажут, и только после того, как вас отпустят, отъехав метров на 200–300, позвонить в службу собственной безопасности. При этом желательно иметь максимум информации о вымогателях (если они не представились, то, например, можно запомнить бортовой номер их служебной машины). Идеальный вариант – если при себе есть диктофон (например, в мобильном телефоне) и удастся записать всю беседу с преступниками.

Иногда в процессе проверки документов инспектор строгим голосом вопрошает: «А где же ваша медицинская справка?»

Водитель должен помнить: медицинская справка не входит в число документов, которые он должен иметь при себе и предъявлять для проверки инспектору. Медицинскую справку имеют право потребовать только при получении водительского удостоверения (например, после окончания автошколы), а также при прохождении государственного технического осмотра.

Рассмотрим еще одну ситуацию, которой иногда не брезгают воспользоваться нечистые на руку инспекторы.

Предположим, вы честный российский гражданин, владелец прав категории В и нажитого нелегким многолетним трудом личного автомобиля марки «Москвич-412» 1986 года выпуска, способного, несмотря на все свои недостатки, все же иногда завестись и даже проехать некоторое

расстояние. Вы решили, что неплохо бы в свободное время подработать водителем если не на своем тарантасе, то на служебной машине. Может, тогда появится возможность купить более новый автомобиль – если не «Мерседес», то хотя бы такой же «Москвич», но уже 1990 года выпуска?

После долгих поисков вы нашли фирму, где требуется водитель на «Газель» (которая по своему техническому состоянию недалеко ушла от вашего «Москвича») для развоза товара (арбузов, картошки, хрустали и дамского белья) по торговым точкам. Подивившись странному ассортименту, вы соглашаетесь. Но вот незадача: в ваших правах, полученных несколько лет назад, стоит отметка «Без права работы по найму»!

Что делать? Отказываться от выгодной работы и навсегда оставить мечту поменять «Москвич» 1986 года выпуска на более новый аппарат – «Москвич» 1990 года?

Так вот, в данной ситуации можете быть спокойны и смело приступать к своей новой, такой интересной и увлекательной работе. В настоящее время отметка «Без права работы по найму» в правах не ставится, а если она была поставлена раньше – то во внимание не принимается. Поэтому, если ретивый инспектор укажет вам на это якобы «нарушение», смело заявляйте, что его действия неправомерны, а потому «золотить ручку» (как то: отсыпать картошки, дать откусить арбуза, подарить хрустальную сову или нижнее белье для жены и т. п.) вы не намерены.

3. Я – нарушитель?

Тише едешь – дальше будешь. От того места, куда едешь...

Водительская поговорка

Итак, вы нарушили Правила дорожного движения, в результате чего были остановлены инспектором и, прижавшись к обочине, покорно ждете, когда подойдет строгий и суровый сотрудник ГИБДД.

Вот он подошел – и началось: «почему», «как же так», «неужели вы не понимаете», «это полное безобразие», «как не стыдно» и т. д.

В такой ситуации следует помнить, что подобный нравоучительный тон инспектора совершенно недопустим, и об этом говорится в п. 18.7 Наставления по работе ДПС ГИБДД МВД РФ.

Здесь прямо сказано, что разъяснения нарушителю о неправомерности его действий следует давать без всяких нравоучений, недвусмысленным и доброжелательным тоном, обязательно приводя в подтверждение своих слов соответствующие пункты Правил дорожного движения либо иных нормативных актов, действующих в сфере дорожного движения.

Кроме того, замечания нарушителю, в машине которого находятся дети, инспектор должен делать так, чтобы они этого не слышали, в противном случае вы можете достаточно строго сказать: «Извините, не при детях, пожалуйста» – и либо выйти из машины, либо, если вы уже вышли, вместе с сотрудником ДПС отойти от нее подальше.

Несомненно, любая ситуация на дороге, в том числе и связанная с нарушением Правил дорожного движения, зависит от многих факторов: погодных условий (в плохую погоду легко не заметить дорожный знак), неудовлетворительного состояния разметки (сплошная линия почти стерта, а потому незаметна) и т. д. В этой главе мы рассмотрим наиболее характерные ситуации.



Неужели я превысил?

Деточкин любил детей, поэтому, увидев запрещающий знак, сбавил скорость.
Э. Рязанов, Э. Брагинский. Берегись автомобиля

Спросите любого водителя или инспектора ГИБДД, какое нарушение Правил дорожного движения самое распространенное, – и он с уверенностью скажет: это превышение скорости. Чего греха таить, почти каждый водитель хотя бы раз, хотя бы ненадолго, но допускал его (пусть даже этого и не увидел инспектор ГИБДД). Когда нас останавливают за это нарушение, в голове проносится мысль: «Елки-палки, я попал», и, неспешно прижимаясь к правой обочине в то место, куда указывает жезл инспектора, мы лихорадочно начинаем выдумывать оправдания, которые могли бы его разжалобить или хотя бы убедить применить к нам лишь минимальные санкции.

И мало кто задумывается о том, что в подобной ситуации совершенно не обязательно соглашаться с инспектором. Инспектор должен доказать вашу вину; в то же время вы никому и ничего (в том числе свою невиновность) доказывать не обязаны....

СОВЕТ

Инспектор ГИБДД может поинтересоваться: догадываетесь ли вы, за что вас остановили. В такой ситуации не рекомендуется высказывать свои предположения, тем более что закон никого к этому не обязывает; в противном случае есть риск, что вы сами подскажите инспектору то или иное свое преступление, которого он, возможно, сразу и не заметил. В свою очередь, инспектор сам обязан известить вас о причинах остановки.

Зато вы имеете полное право потребовать предъявления показаний прибора, с помощью которого зафиксирована скорость движения вашего автомобиля. Но, даже увидев, что нарушение скоростного режима действительно произошло, вы все равно можете с этим не соглашаться: кто знает, может, радар зафиксировал скорость другой машины?

Однако если у инспектора есть современный, а не устаревший радар, то отпираться, скорее всего, будет бессмысленно. Дело в том, что современные радары оснащены телевизионной приставкой, благодаря чему могут отмечать скорость одновременно пяти автомобилей. Причем на видеоизображении будет хорошо виден номер автомобиля, скорость которого зафиксирована. Оспаривать показания такого прибора очень сложно, а в большинстве случаев просто невозможно.



Тем не менее и здесь можно найти контраргументы. В первую очередь следует попросить у инспектора предъявить вам заверенный печатью документ (сертификат либо технический паспорт) на радар, в котором обязательно должна быть указана дата следующей проверки прибора. Радар должен быть опломбирован, поэтому непременно следует проверить сохранность его пломб. На практике были отмечены случаи, когда в поисках легкой наживы инспекторы что-то «корректировали» внутри радара. В результате такой «корректировки» вполне может получиться, что старенький «Москвич» какого-нибудь 1986 года выпуска едет со скоростью, которую он никогда не мог развить.

Если инспектор утверждает, что за превышение скорости он может снять с автомобиля номерной знак, – не верьте. Даже если вы превысили разрешенную скорость на 100 км/ч, ГИБДД не имеет на это права. Хотя, по правде сказать, если действительно допущено такое превышение, санкции будут настолько серьезными, что уж лучше бы знак сняли...

Остановив вас за превышение скорости, инспектор может пригрозить, что, помимо штрафа, направит вас на платные курсы для нарушителей Правил дорожного движения, стоимость которых составляет столько-то рублей (размер суммы зависит от его фантазии), либо вы вынуждены будете перечислить некоторую сумму в фонд поддержки и развития ГИБДД и т. д. и т. п. Следует иметь в виду, что все это – плод воспаленного воображения нечистого на руку инспектора: ни в Правилах дорожного движения, ни в каких-либо иных нормативных документах не предусмотрено никаких «платных курсов», «поддержек развития» и тому подобной чепухи. Говорить такое провинившемуся водителю – все равно, что заставлять его перечислить деньги в фонд помощи странам Африки.

Уверен – обгоняй!

Кто обычно смотрит волком, но при этом жалобно блеет, как ягненок?

Водитель при разговоре с инспектором ГИБДД.

Анекдот

На первый взгляд может показаться, что обгон – достаточно очевидный маневр, и какие-то разногласия с инспектором по этому поводу маловероятны: если обогнал в зоне действия запрещающего знака, то виноват, если нет – все в порядке. Однако и здесь, оказывается, бывают случаи, когда есть смысл отстаивать свои права, не соглашаясь (или соглашаясь, но не во всем) с инспектором.

Например, достаточно распространенной является ситуация, когда инспектор останавливает водителя, совершившего обгон, и утверждает, что тот пересек сплошную линию, а значит – нарушил Правила дорожного движения со всеми вытекающими последствиями. В такой ситуации можно задать пару вопросов: действительно ли я пересек сплошную линию и если да, то где именно и на каком этапе обгона?

Что касается первого вопроса, то ответ на него достаточно очевиден, и особо спорить с инспектором нет смысла. Сплошная линия – это не светофор, сигнал которого может быть и красным, и

зеленым (кстати, проезд на запрещающий сигнал светофора оспорить проще – ведь эту ситуацию с точностью восстановить невозможно, если только момент нарушения не был снят на видео). Сплошная линия не моргает, не исчезает, она постоянно находится на одном месте; служебный автомобиль инспектора (или пост ГИБДД) также неподвижен. Поэтому в случае дополнительного разбирательства инспектор легко докажет свою правоту: вот сплошная линия, вот здесь стояла моя машина, а вот здесь водитель пошел на обгон, пересекая сплошную линию.

Однако ответ на второй вопрос может быть и не таким однозначным. Как известно, обгон – это маневр, для выполнения которого требуется определенное расстояние (причем иногда немалое). Поэтому не исключено, что водитель начинал обгон по правилам – когда не было сплошной линии, а для завершения обгона и возврата на прежнюю полосу ему пришлось пересечь появившуюся в этом месте сплошную линию. Так вот – подобное пересечение сплошной линии (для возврата на свою полосу после завершения обгона) нарушением не считается и никакие санкции за это не применяются.

В ситуации, когда водитель пересек сплошную линию только для возврата на свою полосу после завершения обгона, инспектор может применить хитрость. Например, в качестве причины остановки он может назвать проверку документов, а затем невзначай обронить фразу: «Так, значит, сплошную линию пересекаем?» Обратите внимание – он не обвиняет водителя в нарушении Правил дорожного движения, а лишь констатирует свершившийся реально факт: ведь действительно, для возврата на свою полосу водитель пересек сплошную линию.

Дальнейшее развитие ситуации зависит только от реакции водителя. Если он испуганно произнесет нечто вроде «да, товарищ инспектор, виноват, пересек, больше не буду, честное слово», то наверняка дело завершится наложением соответствующего взыскания: какой же инспектор откажется зафиксировать нарушение Правил дорожного движения, которое водитель добровольно берет на себя? Поэтому в такой ситуации лучше, не вступая в спор с инспектором, деликатно, но твердо заметить: «Вы правы – действительно, пересек. Но вот только сделал я это, не приступая к обгону, а уже после его завершения, для возврата на свою полосу. Поэтому никакого нарушения Правил дорожного движения я не совершал». Вопрос будет исчерпан, и вы спокойно поедете дальше; не исключено, что инспектор еще и похвалит вас за хорошее знание Правил.

Если спросить у водителей: можно ли совершать обгон в зоне действия знака «Обгон запрещен», то подавляющее большинство из них на этот вопрос наверняка ответят отрицательно. Причем еще и нескладно удивятся глупой, на их взгляд, постановке вопроса: зачем же тогда ставить знак, если его требование соблюдать не обязательно?

Вот такие водители и могут попасться на удочку недобросовестному (либо просто недостаточно компетентному) инспектору, когда попробуют обогнать медленно движущееся транспортное средство в зоне действия знака «Обгон запрещен» (хоть и полагают, что нельзя, да куда ж денешься). Между прочим, в Правилах дорожного движения четко сказано: в зоне действия знака «Обгон запрещен» и «Обгон грузовым автомобилям запрещен» разрешается обгонять одиночные транспортные средства, движущиеся со скоростью менее 30 км/ч (описание к дорожным знакам 3.20 и 3.22). И если вы в зоне действия знака обогнали медленно едущий трактор, комбайн или автомобиль (либо иное механическое транспортное средство), а тут из-за куста выскакивает инспектор и, смеясь и хохоча от восторга («Ура! Поймал!»), радостно машет жезлом, приглашая (вернее, требуя) немедленно остановиться, не стоит преждевременно впадать в уныние. Если он сообщит, что причиной остановки является нарушение Правил дорожного движения, а именно – обгон в зоне действия запрещающего знака, то пусть попробует доказать, что транспортное средство, которое вы обогнали, ехало со скоростью более 30 км/ч. В спорной ситуации требуйте составления протокола и в разделе объяснений четко излагайте свою позицию.

Стоянка... Остановка... Здесь есть большая разница!

Инспектор ГИБДД останавливает водителя за превышение скорости. Тот возмущается:

- Да вы что! Я же ехал очень медленно, можно даже сказать – стоял на месте!
- В таком случае – с вас штраф за стоянку в неположенном месте.

Анекдот

Парковка автомобиля – одна из самых острых проблем, касающихся дорожного движения, особенно в больших городах (для России наиболее характерные примеры Москва и Санкт-Петербург). В центре города найти место для парковки делается все труднее и труднее, и это часто становится причиной стычек между водителями и инспекторами ДПС ГИБДД. Причем нередко инспекторы явно превышают свои полномочия либо вообще привлекают к ответственности водителей за несовершенные

ими нарушения Правил дорожного движения.

Довольно характерный пример – это остановка транспортного средства на левой стороне дороги. Не все водители помнят, что в этом месте можно делать остановку и стоянку при условии, что дорога имеет по одной полосе движения в каждом направлении без трамвайных путей посередине, а также на дорогах с односторонним движением (разумеется, при отсутствии соответствующих запрещающих знаков). Правда, если вы являетесь водителем грузового автомобиля с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, то на левой стороне дороги с односторонним движением вам разрешена остановка только для загрузки или разгрузки. Особенно часто водители путаются в такой ситуации: на правой стороне дороги с односторонним движением установлен знак «Остановка запрещена», на левой стороне такого знака нет. Значит, на левой стороне дороги водитель может остановиться однозначно, без всяких проблем, однако не все это знают.



Этим иногда и пользуются наиболее «продвинутые», в плохом смысле этого слова, инспекторы. Причем действуют они хитро, примерно как в ситуации с завершением обгона через сплошную линию (см. предыдущий раздел). Сотрудник ДПС подходит к водителю, остановившемуся, например, на левой стороне дороги с односторонним движением, представляется по установленной форме и просит предъявить для проверки документы. В процессе проверки, как бы между прочим, он произносит такую, например, фразу: «Документы-то у вас в порядке. А вот правила остановки и стоянки вы хорошо помните?» В такой ситуации нужно уверенно ответить: «Да, помню хорошо». С высокой долей вероятности можно утверждать, что, услышав такой ответ, инспектор вернет документы, пожелает счастливого пути, затем мысленно чертыхнется, покажет фигу в кармане и пойдет ловить более робкого и неуверенного в себе водителя.

А робкий и неуверенный в себе водитель на вопрос инспектора невнятно пробормочет что-то вроде: «Как бы... кажется... да... а что, я разве нарушил правила парковки?» В принципе, такого водителя инспектор уже может, что называется, «брать в оборот» и «грузить по полной», например: «Конечно, нарушили, и придется за это ответить»; водитель ему: «Может, договоримся?»; инспектор, брезгливо поморщившись: «Это будет трудно, но можно попробовать» и т. д. Однако более хитрый инспектор пока еще проявит осторожность и просто попросит: «Скажите-ка, пожалуйста, где это в Правилах дорожного движения написано, что можно останавливаться на левой стороне проезжей части?» Не услышав четкого ответа, он «займется клиентом вплотную».

Однако если у вас в бардачке лежат Правила (а в предыдущих разделах мы отмечали, что их обязательно нужно иметь), можно просто достать их, открыть раздел 12 «Остановка и стоянка» и наглядно продемонстрировать инспектору бесполезность его незаконных намерений, направленных исключительно на облегчение вашего кошелька, но никак не на наведение порядка на дороге.

Как известно, знак «Остановка запрещена» одновременно запрещает и стоянку транспортного

средства; в то же время знак «Стоянка запрещена» не запрещает остановку транспортного средства. Поэтому, даже если вы остановились под знаком «Стоянка запрещена» и простояли более 5 минут и инспектор настаивает на том, что нарушены правила, не спешите с этим соглашаться. Он должен доказать, что вы действительно простояли более 5 минут, вы же можете просто настаивать на том, что стояли, например, только 3 или 4 минуты. С высокой долей вероятности можно утверждать, что инспектору придется отпустить вас с миром.

Если вы управляете двухколесным транспортным средством (например, мотоциклом) без бокового прицепа, то помните, что такие транспортные средства разрешено парковать в два ряда. Различного рода заявления инспектора типа «загромождение проезжей части», «помеха для участников движения» и т. п. не будут иметь законных оснований. При возникновении подобной ситуации можно не только аргументированно возразить, но и усомниться в профессиональной компетенции инспектора, а также заподозрить его в вымогательстве взятки и злоупотреблении служебным положением.

Моя машина исправна! Или... почти исправна

Встречаются двое «новых русских». Один хвастается:

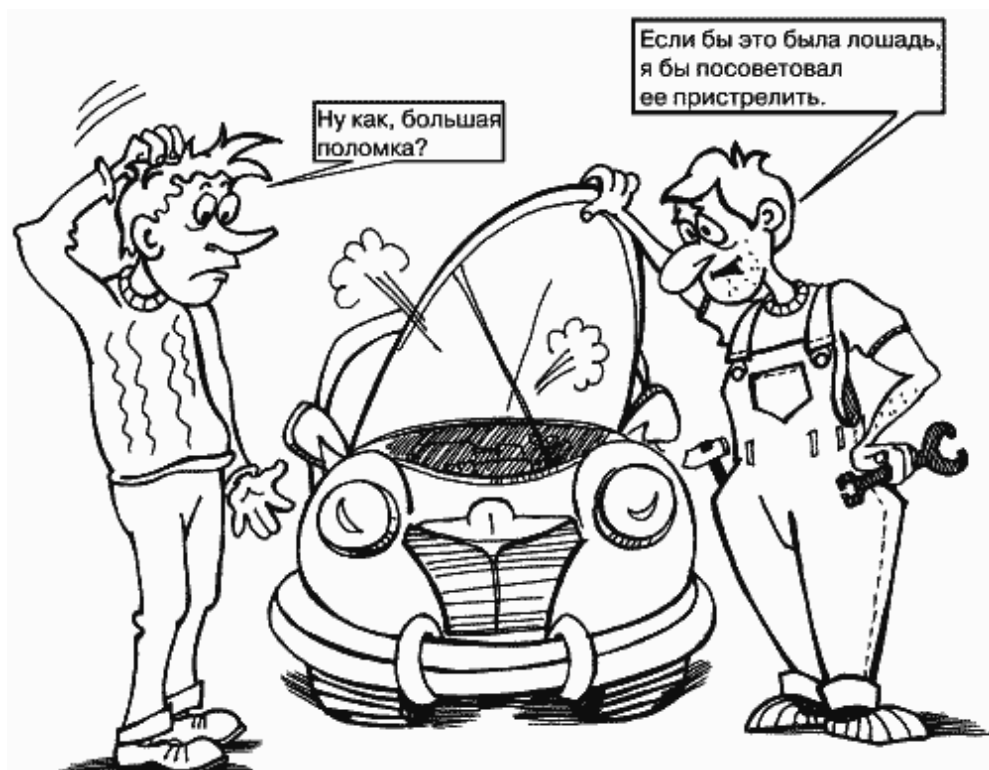
– Я вчера в автосервисе своему «Мерседесу» такие навороты заделал – 10 000 баксов отдал!

– А что же ты такого там делал? Я тоже своему «Мерседесу» крутой ремонт сделал, но мне хватило 7000 баксов.

– А у меня зрение стало портиться, так я себе лобовое стекло с диоптриями поставил...

Анекдот

Одно из самых любимых занятий некоторых инспекторов, не нашедших, к чему можно придаться, – это проверка технического состояния автомобиля. Кому из водителей не знакома ситуация, когда начинается проверка всего, чего только можно: люфта рулевого колеса, эффективности торможения (как показывает практика, наиболее эффективное торможение наблюдается в голове такого инспектора), света фар, глубины протектора, содержания СО в выхлопных газах и т. д. При этом никого не интересует, что для замера люфта рулевого колеса требуется специальный прибор, то же самое касается и уровня СО и др. Но самое главное – сотрудник ГИБДД не имеет права проверять техническое состояние транспортного средства, если оно в установленном порядке прошло государственный технический осмотр, о чем свидетельствует наличие у водителя талона о прохождении техосмотра.



Особо следует остановиться на таком нюансе, как тонировка стекол автомобиля. Инспектор

ГИБДД, остановив машину, имеет право проверить степень тонировки, и если она превышает предельно допустимый уровень, то на водителя может быть наложен штраф – до 50 % минимального размера оплаты труда.

Каким же образом инспектор может проверить степень тонировки стекла? Неужели на глаз?

Если инспектор проверяет степень тонировки стекла на глаз, то вы смело можете указать ему, что это незаконно (лучше всего – потребовать составления протокола и в нем отметить неправомерность действий инспектора). Для проверки тонировки предназначен специальный прибор, который называется «Блик». Только при его наличии инспектор может проверить тонировку стекол вашей машины. При этом водителю рекомендуется знать перечисленные ниже особенности эксплуатации данного прибора.

- Напряжение питания прибора должно находиться в пределах 11,4–12,6 В.
- Температура воздуха в момент замера должна быть не ниже –10 °С.
- Показания прибора не зависят от времени суток (замеры степени тонировки можно выполнять даже в ночное время).
- Туман или высокая влажность воздуха могут снизить точность замера.
- На табло прибора отображается информация не о степени тонировки, а о проценте света, прошедшего через стекло.

Если какое-либо из условий не соответствует действительности (например, на улице 15 градусов мороза), то об этом следует прямо сказать инспектору. Если же он настаивает на проведении проверки, то потребуйте составления протокола и в разделе объяснений напишите, что температура окружающего воздуха не соответствует законодательно установленным условиям проведения проверки.

В соответствии с ГОСТ 5727-88, которым регламентируются требования к светопропусканию автомобильных стекол, у ветровых стекол автотранспортных средств, а также трамваев светопропускание должно быть не менее 75 %, а у стекол передних дверей и передних боковых стекол (при наличии таковых) – не менее 70 %....

ПРИМЕЧАНИЕ

Новое лобовое стекло типа «триплекс» поглощает от 15 до 20 % светового потока, а старое стекло, бывшее в употреблении, потертое и т. п., поглощает свыше 20 %.

Нередко на машинах можно видеть ветровые стекла, в верхней части которых наклеена цветная прозрачная пленка. Это разрешено правилами – что бы там ни говорил особо ретивый инспектор ГИБДД. Однако следует учитывать, что ширина этой пленки не должна превышать 140 мм; а на транспортных средствах категорий МЗ, N2 и N3 ширина не должна быть больше минимального расстояния между верхним краем ветрового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем.

Если превышена допустимая степень тонировки стекол (и соответственно занижен процент их светопропускания), то единственное взыскание, которое может наложить инспектор ГИБДД, – это штраф в размере 50 % МРОТ (об этом уже говорилось выше). Никаких «направлений на курсы для нарушителей за дополнительную плату», «снятий номерных знаков», «задержаний транспортного средства» и иных санкций и мер законом не допускается.

Не видел я этот знак, честное слово!

Инспектор ГИБДД останавливает водителя, который повернул налево под запрещающим знаком. Тот, не заметив знак, удивляется:

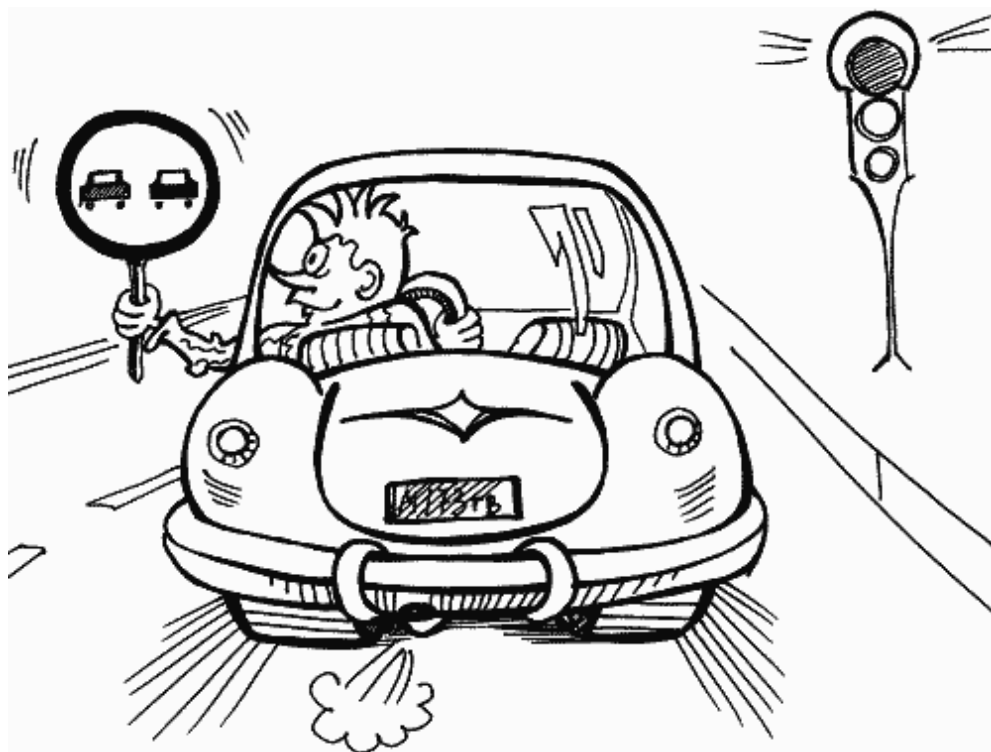
- Товарищ инспектор, а что, здесь разве нет левого поворота?
- Почему же – есть, конечно. Но он платный.

Анекдот

Нарушение требований того или иного дорожного знака, наряду с превышением скорости и игнорированием правил остановки-стоянки, также является одним из наиболее распространенных нарушений Правил дорожного движения. Основные причины неподчинения требованиям дорожного знака известны всем водителям: это либо преднамеренное нарушение Правил, либо водитель просто не заметил знак. И если в первом случае ваша вина очевидна (например, явно превышена скорость и это показал радар автоинспектора, причем показание явно относится к вам, или на глазах инспектора вы развернулись под запрещающим знаком и т. д.), то во втором случае можно попробовать отстоять свои права.

Почему же водитель может не заметить дорожный знак?

Во-первых, по причине погодных условий (проливной дождь, снегопад, яркое солнце и др.). Во-вторых, неудачное расположение дорожного знака: например, если он установлен слишком высоко над дорогой, то его заметить проблематично; то же самое касается случаев, когда знаки размещаются на деревьях либо поблизости от деревьев и больших кустов. Получается, что в зимнее время знак еще можно заметить, а в конце весны, летом и в первой половине осени это уже сложно из-за распутившейся листвы.



Вот этим и могут воспользоваться недобросовестные инспекторы. Например, остановив водителя, инспектор заявляет, что нарушено требование такого-то знака. На справедливый вопрос: «А где же этот знак?» – инспектор сообщает, что он установлен метров 100 назад «рядом вон с тем большим деревом – видите?». Водитель, естественно, отвечает: «Дерево вижу, знак – нет». Инспектор предлагает вернуться на то место, идет к дереву, с трудом раздвигает ветки и торжествующе указывает на спрятавшийся знак: «Ну, что я говорил?» В такой ситуации ни в коем случае не следует признавать свою вину, а если инспектор настаивает – то письменно зафиксировать свое несогласие в протоколе. Идеальный вариант – сфотографировать безобразное расположение знака: если потребуется дополнительное разбирательство, фотография будет весомым аргументом в вашу пользу. А сфотографировать нужно потому, что, возможно, после такого происшествия дорожные службы постараются быстро устранить непорядок, и тогда при разбирательстве инцидента у вас не останется аргументов. Если нет фотоаппарата, постарайтесь найти свидетелей, которые смогут подтвердить, что знак действительно не виден.

Кстати, по поводу подписи протокола у водителей с инспекторами также нередко возникают трения. Следует иметь в виду: ваша подпись в протоколе вовсе не означает то, что вы признаете свое нарушение, если, конечно, в нем не написано «Нарушение признаю» или что-то в этом роде. Тем не менее вы имеете полное право отказаться от подписи протокола. На практике бывали случаи, когда инспектор самостоятельно подделывал подпись водителя в протоколе. Если столкнулись с подобным явлением – ни в коем случае не соглашайтесь с тем, что это ваша подпись, а обращайтесь с письменным заявлением в прокуратуру. Подделка подписи со стороны инспектора подпадает под ст. 292 Уголовного кодекса Российской Федерации «Служебный подлог».

Однако даже если вы считаете, что не нарушали Правила дорожного движения и инспектор, по вашему мнению, не прав, отказываться от подписи протокола не стоит. При этом рекомендуется выполнить следующие действия.

- На обратной стороне протокола найдите текст **Объяснение нарушителя**, зачеркните слово **нарушителя** и вместо него напишите слово **водителя**. Тем самым вы официально даете понять, что не согласны с предъявленным обвинением и не считаете себя правонарушителем.
- В разделе объяснений подробно опишите свое видение сложившейся ситуации, обязательно добавив при этом, что не согласны с инспектором ГИБДД и нарушителем себя не признаете. Если есть возможность, укажите ссылки на соответствующие пункты Правил дорожного движения.
- На обратной стороне протокола найдите текст **Подпись нарушителя**, зачеркните в нем слово

нарушителя, вместо него напишите слово **водителя** и только после этого распишитесь.

Бывают ситуации, когда водитель по тем либо иным причинам не может аргументированно изложить свою позицию в письменном виде в протоколе (например, человек может просто растеряться или пребывать в состоянии шока после стрессовой ситуации на дороге и т. д.). В таком случае, если вы считаете, что не нарушали Правила дорожного движения и инспектор, по вашему мнению, не прав, можно просто написать в протоколе «Не согласен» и расписаться. Перед этим опять же рекомендуется исправить на обратной стороне протокола текст **Объяснение нарушителя** и **Подпись нарушителя** соответственно на **Объяснение водителя** и **Подпись водителя**.

Что касается дорожных знаков, то здесь следует учитывать еще один немаловажный нюанс.

Все без исключения дорожные знаки должны быть оформлены только в тех цветах, которые указаны в Правилах дорожного движения. Довольно часто случаются ситуации, когда водитель, нарушив требование знака, подвергается санкциям, хотя этот знак не имеет юридической силы. Наиболее наглядный пример – это знак 3.1 «Въезд запрещен», который хорошо известен под названием «Кирпич». Согласно Правилам это круглый знак красного цвета, на котором белым цветом изображен широкий прямоугольник (собственно, поэтому его и прозвали «Кирпич»). Но в каких только вариантах этот знак не встречается на российских дорогах! Наиболее распространенные примеры: на белом фоне – красный широкий прямоугольник, или красный прямоугольник на оранжевом (желтом) фоне, или белый прямоугольник на синем фоне и т. д. Самый веселый вариант знака «Въезд запрещен», который довелось увидеть автору лично, выглядит так: на шестиграннике (!) желтого цвета изображен красный прямоугольник.

Знаки дорожного движения, которые оформлены не в соответствии с Правилами дорожного движения, водитель вправе игнорировать. Предположим, вас остановил инспектор и утверждает, что нарушено требование какого-либо знака. В таком случае нужно удостовериться, соответствует ли его оформление Правилам дорожного движения, и если нет, не признавать свою вину. Если инспектор настаивает, требуйте составления протокола и в разделе объяснений укажите, что оформление знака не соответствует законодательству (при этом следует четко указать, в чем именно). В случае дальнейших споров можно сфотографировать этот знак (разумеется, при наличии под рукой фотоаппарата или мобильного телефона с фотокамерой) или найти свидетелей.

Неправильное оформление дорожного знака может привести к непредсказуемым последствиям. Например, если цветовое оформление, то очень похожи друг на друга знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости» и 4.7 «Ограничение минимальной скорости». Представьте, что будет, если водитель ограничение максимальной скорости в 60 км/ч воспримет как ограничение минимальной скорости!

Особо следует сказать о различных самовольных знаках, которые устанавливаются кем угодно: гражданами, организациями, коллективами и т. д. Их можно увидеть, например, перед зданием какого-либо учреждения, когда с помощью самовольных табличек «бронируются» стояночные места для сотрудников. На практике это выглядит так: вы находитесь в центре города, ищете место для парковки и находите неподалеку стоянку. Подъехав ближе, видите, что на свободных стояночных местах поставлены переносные таблички с надписью, например, «Мэрия», или «ИМНС», или «ГИБДД», или что-либо еще – в зависимости от названия организации, которая расположена рядом со стоянкой.

Как в большинстве случаев поступает водитель? Правильно – чертыхнувшись и пробормотав что-то вроде «совсем обнаглели, сволочи», едет искать другое место для парковки.

А ведь по закону он имеет право поступить гораздо проще и удобнее для себя! Достаточно просто убрать в сторону такой, с позволения сказать, «дорожный знак» и спокойно припарковаться. Если неподалеку находится мусорный ящик, то этот «знак» вполне можно отнести туда – там для него самое подходящее место. Если кто-то (например, находящийся неподалеку инспектор ГИБДД или сотрудник организации, которая таким образом «бронирует» себе стояночные места» и др.) попытается сказать нечто вроде: «Что ж ты делаешь!», можете спокойно ответить: «Я убрал мусор со стояночного места, поскольку он мешал мне припарковаться». В такой ситуации никто не вправе применить к вам никаких санкций.

Мой ремень – моя безопасность

Останавливает сотрудник ГИБДД машину, подходит:

– Проверка документов!

Водитель:

– Гав-гав!

Инспектор испуганно отскакивает. Водитель:

– Не бойсь, я пристегнутый.

Пристегнут – не пристегнут... Сколько копий сломано в дискуссиях по поводу того, нужно ли заставлять водителей и пассажиров пристегиваться во время движения! Хотя неоднократно доказано и подтверждено независимыми исследованиями: использование ремней безопасности многократно снижает риск водителя и пассажиров в случае (не дай, конечно, бог) дорожно-транспортного происшествия.

Как поступить, если инспектор остановил вас и утверждает, что вы или ваши пассажиры не были пристегнуты ремнем безопасности?

В первую очередь нужно вспомнить, а есть ли вообще у вас возможность пристегнуться? Может, в вашем автомобиле конструктивно не предусмотрены ремни безопасности (например, если у вас «Волга ГАЗ-21»). В таком случае инспектор не имеет права применить санкции.

Однако иногда встречаются инспекторы, начинающие откровенно «грузить» водителя, в машине которого отсутствуют ремни безопасности, по полной программе. От такого инспектора можно услышать все, что угодно: например, то, что ремни безопасности в случае их изначального отсутствия следует установить либо своими силами, либо на специализированной станции технического обслуживания (кстати, слышал ли кто-нибудь об СТО, которая специализируется на установке ремней безопасности?). Некоторые инспекторы имеют наглость утверждать, что такие автомобили вообще запрещено эксплуатировать и их можно помещать на штрафную площадку и т. д. Фантазия современных мюнхгаузов поистине неистощима, поэтому комментировать подобные глупости сложно. Следует только четко запомнить: если в машине конструктивно не предусмотрены ремни безопасности, то никто не имеет права заставить водителя или владельца машины их установить, и уж тем более нельзя применять санкции к водителям таких машин.



Если же инспектор настаивает на своем – это означает только одно: он желает получить взятку. В таком случае предложите составить протокол об административном нарушении (причем проследите, чтобы в нем было указано именно то, что вы не пристегнулись ремнем безопасности, то есть нарушили п. 2.1.2 Правил дорожного движения), и если ваш собеседник настолько глуп, что сделает это, – в разделе объяснений изложите свою позицию. Здесь же добавьте, что у вас есть все основания утверждать, что инспектор некомпетентен в вопросе, которым он обязан владеть по долгу службы, и поэтому вы считаете, что необходимо провести скрупулезную проверку на предмет его соответствия занимаемой должности. Не забудьте в протоколе в тексте **Объяснение нарушителя** и **Подпись нарушителя** зачеркнуть слово **нарушителя** и вместо него написать **водителя**.

Следует также помнить, что ремнями безопасности можно не пристегиваться обучающему вождению, если за рулем находится обучаемый.

Однако даже если вы не были пристегнуты и по этой причине остановлены инспектором, все равно можно постоять за себя. Например, утверждайте, что на самом деле были пристегнуты и

отстегнулись только после остановки автомобиля, чтобы выйти из него к инспектору. В такой ситуации сотруднику ДПС сложно (а точнее, почти невозможно) будет доказать свою правоту. Если он все же настаивает, то требуйте составления протокола и в разделе объяснений напишите то, о чем сказано выше. Опровергнуть ваше утверждение будет весьма сложно.

Разметка? Какая разметка?

Сын спрашивает у отца:

– Папа, папа, а зебра – это такая лошадь мелированная?

– Нет, сынок, «зебра» – это дорожная разметка, обозначающая пешеходный переход.

А лошадь мелированная – это наша мама...

Анекдот

Соблюдение или несоблюдение требований дорожной разметки – повод для возникновения многочисленных споров между водителем и инспектором ГИБДД. Однако если хорошо знать свои права, то, в общем, и спорить-то не о чем.

Часто инспектор предъявляет водителю претензии в нарушении требований дорожной разметки (не там перестроился или пересек сплошную линию), когда она не очень-то и видна. Это бывает в случаях, когда, например, разметка затерлась от времени или ее не видно из-за грязи на дороге и т. п. В таком случае можно смело не соглашаться с инспектором. Если он настаивает на своем, потребовать составления протокола, в котором четко изложить свою позицию. Будет неплохо, если удастся сфотографировать место нарушения с плохо видимой (или вообще невидимой) разметкой, а если это не представляется возможным (не каждый же, в конце концов, возит с собой фотоаппарат), то попытаться найти свидетелей, которые смогут подтвердить вашу правоту.

Иногда водитель вынужденно нарушает требования дорожной разметки. Например, если дорога в плохом состоянии, что, в общем-то, нормальное явление в современной России, иногда приходится перестраиваться, невзирая на разметку, или даже выезжать на встречную полосу через сплошную линию. Другой пример – когда нарушение требований дорожной разметки вызвано необходимостью объехать препятствие на дороге. Если в подобной ситуации вас остановил инспектор и предъявил обвинение в нарушении Правил дорожного движения, следует спокойно объяснить ему, что ваши действия вызваны сложившейся дорожной обстановкой, а не лихачеством либо чем-то подобным. Не исключено, что формально правота будет на стороне инспектора; тем не менее если он будет настаивать на том, что вы – нарушитель, то можете не соглашаться с этим, потребовав от инспектора составления протокола и подробно изложив в нем свою позицию.

Бывают на дороге и более серьезные ситуации – например, когда вы были вынуждены нарушить требования дорожной разметки, чтобы избежать дорожно-транспортного происшествия. В данной ситуации закон будет однозначно на вашей стороне.

Как известно, дорожная разметка может быть горизонтальной и вертикальной, причем горизонтальная разметка бывает трех цветов: белая, желтая (это касается линий 1.4, 1.10 и 1.17) и оранжевая, временная. Вертикальная разметка отображается только в виде сочетания черных и белых полос, которые наносятся на дорожные сооружения и элементы дорожного оборудования.

Нарушение требований вертикальной разметки возможно только в «наборе» с ДТП: например, когда вы наехали на придорожный столбик, возвышающийся островок безопасности, опору моста и т. д. Если такой случай будет рассматриваться в присутствии инспектора ГИБДД, то с высокой долей вероятности можно утверждать, что вас обвинят в совершении дорожно-транспортного происшествия со всеми вытекающими последствиями. Тем не менее и из такой непростой ситуации можно найти выход.

Во-первых, нужно посмотреть, достаточно ли четко была нанесена вертикальная разметка на объект, с которым вы столкнулись (столбик, опора моста и др.); этот факт имеет особенно важное значение, если ДТП произошло в темное время суток. Если разметка нанесена нечетко, следует непременно отразить это в протоколе: не исключено, что в результате последующего разбирательства вина за ДТП будет возложена на дорожные службы, которые наносят разметку, и на ГИБДД как на организацию, не обеспечившую должный контроль ее состояния.

Во-вторых, при разборе такого дорожно-транспортного происшествия можно сказать, что вы пытались, предположим, предотвратить наезд на пешехода, который перебежал дорогу в неустановленном месте. Если вас попросят назвать приметы пешехода, скажите, что не успели его толком рассмотреть (это вполне естественно в данной ситуации). Или можно, например, сообщить, что таким образом вы пытались избежать столкновения автомобилей. На просьбу инспектора: «Опишите автомобиль, который вынудил так поступить» – скажите что-нибудь абстрактное: «Да вот, темный

“Пассат” проскочил, но ни номера, ни особых примет я не заметил».

Иногда на дороге можно увидеть ситуацию, когда требования горизонтальной постоянной дорожной разметки (белой или желтой) противоречат требованиям временной (оранжевой). И здесь инспектор может подловить водителя, стоящего перед выбором, какую разметку нарушить: постоянную или временную. Правила дорожного движения этот нюанс трактуют однозначно: если постоянная и временная дорожные разметки противоречат друг другу, то руководствоваться нужно требованиями временной разметки.

А вот еще распространенная ситуация: предположим, вы едете по дороге, на которой нанесена постоянная разметка, временная разметка, а также стоят на переносных стойках временные дорожные знаки. Поскольку такая ситуация встречается не очень-то часто, то с непривычки можно и растеряться: как ехать дальше и каких требований следует придерживаться в первую очередь? Кстати, неподалеку от таких мест вполне может находиться инспектор ГИБДД, и если он видит, что вы чувствуете себя неуверенно, то наверняка остановит вас, потирая руки в предвкушении предстоящей «воспитательно-наказательной» беседы. В этом случае надо четко помнить: если требования разметки (неважно какой – постоянной или временной) противоречат временным дорожным знакам, установленным на переносных стойках, руководствоваться надо требованиями временных знаков.

При этом следует учитывать: даже если четко знаете, как поступить в такой ситуации, и будете ехать в строгом соответствии с требованиями Правил дорожного движения, вас все равно может остановить инспектор, например, для проверки документов и радостно задать какой-нибудь каверзный вопрос типа: «Так-так, требования разметки нарушаем?» И ведь он будет стопроцентно прав! Если в данном случае ехать в соответствии с Правилами дорожного движения, то разметку действительно придется нарушить.

Обратите внимание, инспектор постановкой своего вопроса не предъявляет вам обвинения в нарушении Правил дорожного движения, а лишь констатирует реально свершившийся факт: были нарушены требования разметки. Вы можете спокойно подождать, что же он будет делать дальше. Если инспектор вернет документы и скажет «счастливого пути», то все в порядке. А если он произнесет нечто вроде «ну и что делать будем?», то можете быть уверены – с вас вымогают взятку за не совершенное вами преступление. Конечно, говорить об этом инспектору прямо не стоит; зато можно веселым голосом произнести: «А вы что предлагаете?» И добавить, что, нарушив дорожную разметку, вы не отступили от буквы закона, поскольку в данном случае в соответствии с требованиями Правил дорожного движения вам следовало руководствоваться именно временными знаками, а не дорожной разметкой (неважно, постоянная она или временная).

Не стоит забывать и еще один немаловажный нюанс: дорожная разметка может быть только установленных Правилами дорожного движения цветов. Например, если вы столкнулись с дорожным объектом (столбиком, высоким бордюром и т. п.), на котором была нанесена вертикальная разметка не черно-белая, а, например, бело-синяя или красно-черная, то знайте: такие цвета не соответствуют вертикальной дорожной разметке. Поэтому ответственность за дорожно-транспортное происшествие вполне можно возложить на дорожные службы, которые обязаны соблюдать правила нанесения разметки, а вкупе с ними – и на ГИБДД, поскольку именно эта организация должна следить за состоянием разметки.

То же касается и горизонтальной разметки: если вы видите, что разделительные полосы нанесены, например, светло-зеленым цветом (ну не было у дорожных служб белой или оранжевой краски, не подвезли вовремя), то смело можете их игнорировать. Вернее, в таком случае можно ехать по дороге, как будто на ней вообще отсутствует дорожная разметка: визуальное определять попутное и противоположное направления, делить попутную проезжую часть на полосы, разворачиваться и делать левый поворот через сплошную (в том числе двойную) осевую линию (разумеется, если это не запрещено соответствующими дорожными знаками) и т. д. В данном случае любые претензии инспекторов ГИБДД по поводу несоблюдения дорожной разметки будут абсолютно необоснованными. Кстати, если при наличии горизонтальной дорожной разметки, не соответствующей установленным цветам, на дороге произошло дорожно-транспортное происшествие, то, как и в случае с вертикальной разметкой, ответственность за него полностью или частично (в зависимости от иных обстоятельств происшествия) можно возложить на дорожные службы, которые обязаны соблюдать правила нанесения разметки, а также на ГИБДД. Этот факт обязательно должен найти свое отражение в протоколе.

Красный, желтый, зеленый...

Красный свет – прохода нет, желтый – будь готов к пути, а зеленый свет – кати!
Стихотворение, известное всем с детства

Как известно, одно из самых серьезных нарушений Правил дорожного движения – проезд на запрещающий сигнал светофора. Это неудивительно: подобное нарушение с высокой долей вероятности вполне может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию. Поэтому, без сомнения, оно должно караться строго, дабы нарушителю впредь не повадно было подвергать опасности не только себя и своих пассажиров, но и ни в чем не повинных людей, едущих в других автомобилях.



С другой стороны, нечистые на руку инспекторы нередко используют тяжесть такого нарушения в корыстных интересах и пытаются инкриминировать водителю то, чего он на самом деле не совершал. Например, проехал человек перекресток на мигающий зеленый сигнал светофора, и тут как тут – инспектор: мол, здравствуйте, как же так можно, вы создали аварийную ситуацию, видели – вон тот «Опель» еле увернулся от вас, и т. д. и т. п. Причем это говорится обычно строгим тоном, не терпящим возражений. Неудивительно, что в подобной ситуации даже опытный водитель может растеряться: обвинение-то достаточно серьезное.

Поэтому, проезжая регулируемый светофором перекресток, следует четко помнить два правила: во-первых, движение на красный свет запрещено (вообще-то, нам всем об этом говорят чуть ли не с детского сада), во-вторых – нужно четко видеть, какой сигнал горит на светофоре в момент, когда вы въезжаете на перекресток. Это очень важный нюанс: при разборе ситуации должен приниматься во внимание именно момент въезда на перекресток, и если в это время горел мигающий зеленый сигнал светофора – то все претензии к вам необоснованны. Завершить проезд перекрестка можно под любым сигналом светофора, главное – въехать на него по всем правилам (это четко оговорено в п. 13.7 Правил дорожного движения).

Инспекторы иногда инкриминируют водителям завершение проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора. И это несмотря на то, что водитель въехал на него по правилам – например, на мигающий зеленый сигнал. Если следовать логике такого инспектора, то получается, что человек должен остановиться посередине перекрестка и ждать, когда вновь загорится разрешающий сигнал светофора. Ну не абсурд ли?

С подобным обвинением инспектора никогда не следует соглашаться, а если он настаивает, нужно потребовать составления протокола и в разделе объяснений четко изложить свою позицию (более подробно об этом рассказывалось ранее, в разделе «Не видел я этот знак, честное слово!»). Тем более что обвинение в проезде перекрестка на запрещающий сигнал светофора – достаточно серьезное и признаться в этом – значит навлечь на себя большие неприятности....

ВНИМАНИЕ

Если на перекрестке перед светофорами, которые находятся по пути следования автомобиля, имеются стоп-линии или дорожные знаки 5.33, то водитель обязан руководствоваться знаками каждого такого светофора (п. 13.7 Правил дорожного движения).

Кстати, если так получилось, что вы действительно проехали перекресток на запрещающий сигнал светофора, это тоже можно оспорить: пишите в протоколе «Не согласен», а дальше – это уже забота инспектора, как доказать, что вы действительно проехали перекресток с грубым нарушением Правил дорожного движения. Для доказательства вашей вины инспектору потребуются привлечь свидетелей (кстати, в роли свидетеля может выступить и напарник инспектора либо его помощник); здесь уже вам придется туго: мало того, что совершено грубое нарушение Правил дорожного движения, так виновный еще и не признает своей вины. Также в качестве доказательства может быть использована фото– или видеосъемка (например, не исключено, что на перекрестке, где были нарушены Правила, установлено видеонаблюдение).

Однако бывает и так, что водитель вынужден проехать перекресток на запрещающий сигнал светофора для предотвращения дорожно-транспортного происшествия. Например, представьте себе такую ситуацию: вы стоите на перекрестке в ожидании зеленого сигнала светофора на только что купленном «Мерседесе», или «Опеле», или «Форде», или «Москвиче» – не имеет значения; важно то, что у вас недавно исполнилась заветная мечта – вы стали счастливым обладателем личного автомобиля. Случайно глянув в зеркало заднего вида, вы чувствуете, что у вас на затылке начинают шевелиться волосы (даже если их там уже давно нет): сзади на большой скорости приближается автомобиль, за рулем которого сидит молодой парень и смотрит вовсе не на дорогу, а на колени сидящей рядом подружки (эх, молодость!). Оценив ситуацию, вы делаете удручающий вывод: единственное, что поможет остановиться этому автомобилю до перекрестка, – это зад вашей только что приобретенной машины. «Вай, мама, что мне делать, как мне быть?»

Быстро глянув по сторонам, вы видите: кроме вас, на перекрестке нет ни пешеходов, ни других машин, и мгновенно принимаете решение: несмотря на красный свет, тихонько проехать чуть вперед и повернуть на перекрестке направо (благо кругом – никого). Ваше желание – понятно, цели – благородны: кому же хочется попадать в ДТП на только что купленном автомобиле, на который еще и налюбоваться-то не успел? К тому же зачем портить молодым людям вечер...

Успешно совершив сие противоправное деяние, переведя дух и потянувшись за сигаретой, вы вдруг увидели перед собой грозного инспектора, один вид которого вызвал у вас желание немедленно спрятаться в бардачок. Оно и понятно: проезд перекрестка на красный свет – это одно из самых серьезных нарушений Правил дорожного движения, как вам еще недавно говорили в автошколе. Можно ли хотя бы минимизировать возможные санкции?

Как говорилось выше, можно внаглую отказаться признавать себя виновным и отразить это соответствующим образом в протоколе. Однако если инспектор работает не один, то это бесполезно. К тому же для такого «маневра» нужно быть весьма уравновешенным и уверенным в себе человеком. Поэтому в данном случае лучше просто попытаться объяснить инспектору, что ваше противоправное действие носило вынужденный характер и было направлено на предотвращение дорожно-транспортного происшествия. Скажите, что меньше всего на свете вам хотелось попадать в ДТП на новой машине, даже несмотря на стопроцентную вину другого водителя (разумеется – кому же хочется бегать за страховкой, заниматься ремонтом и т. д., вместо того чтобы спокойно ездить). Подтверждением ваших слов может послужить промчавшийся на красный свет (благо вы отъехали в сторону) автомобиль с молодой парой, водителю которого просто повезло: на пути никого не было и он проехал не в том направлении, где нес дежурство инспектор ГИБДД. В такой ситуации инспектор, видя, что вы порядочный человек, вполне может пойти вам навстречу.

Не перекресток, а выезд из жилой зоны!

«Новый русский» гонит на своем «Мерседесе», вдруг на перекрестке наперерез ему из-за правого поворота вылетает шикарная блондинка на «Феррари» с воплем:

– Козел! Осторожно!

– Слышишь, ты... – кричит в ответ «новый русский», поворачивает направо и врезается в козла, стоящего посреди дороги.

Анекдот

Опытные водители наверняка знают, что перекресток и выезд с прилегающих территорий (из двора, жилой зоны и т. д.) – это, как говорят в Одессе, две большие разницы. А вот начинающий водитель, который уже успел забыть все, чему его учили в автошколе, вполне может попасться в нехитрую ловушку ищущего легкой наживы (или просто такого же некомпетентного) инспектора.

Например, едет человек спокойно себе по городской улице, проезжает выезд из двора, где терпеливо ждут своей очереди выезжающие машины, и почти сразу же видит перед собой инспектора, требующего остановиться. Проверив документы, инспектор заявляет, что водитель нарушил Правила

дорожного движения, поскольку проигнорировал помеху справа при отсутствии знаков приоритета. Водитель теряет, даже не зная, что ответить: вроде бы действительно – помеха справа и знаков приоритета нет, но ведь как-то нелогично, если все автомобили, едущие по большой улице, будут останавливаться и пропускать выезжающие со двора машины. И ведь такие рассуждения абсолютно правомерны! В п. 1.2 Правил дорожного движения четко сказано, что выезды с прилегающих территорий не являются перекрестками и, следовательно, правила проезда перекрестков на них не распространяются.

Если водитель выезжает из жилой зоны (то есть с территории, въезд на которую обозначен знаком 5.38, а выезд – знаком 5.39), то он должен уступить дорогу другим участникам дорожного движения – об этом сказано в п. 17.3 Правил дорожного движения. Поэтому при возникновении спорных ситуаций с инспектором по поводу «помехи справа при выезде из жилой зоны» следует смело отстаивать свою позицию. При необходимости нужно потребовать составления протокола и в нем изложить свое видение ситуации. Закон будет на вашей стороне.

Кстати, по поводу движения автотранспортных средств в пределах жилой зоны тоже могут возникать спорные ситуации. Как известно, в жилой зоне пешеходам разрешено двигаться и по тротуарам, и по проезжей части, причем пешеходы во всех случаях имеют преимущество. Представим такую ситуацию: вы медленно и неторопливо едете на машине по жилой зоне, культурно пропуская пешеходов. Вдруг в нескольких метрах перед вами на проезжей части возникает человек, явно не обремененный трезвостью и интеллектом, и, задумавшись о чем-то вечном, останавливается. На просьбы отойти с проезжей части он грубо, без признаков пушкинской лексики, отвечает: мол, иди куда подальше, тут двор, где хочу – там и стою и т. п.

На первый взгляд может показаться, что он, как бы там ни было, прав – все-таки в жилых зонах пешеходы имеют преимущество перед автотранспортом; об этом сказано в п. 17.1 Правил дорожного движения. Однако в этом же пункте указано, что пешеходы не должны создавать необоснованные помехи для движения автотранспортных средств. Поэтому если вам не удалось самостоятельно удалить «бывшего интеллигента» с дороги, то для решения данного вопроса можно просто вызвать милицию.

Не стоит забывать, что все правила, регламентирующие порядок движения автотранспортных средств в пределах жилой зоны, распространяются также и на дворовые территории.

Ребенок – тоже пассажир! Но маленький...

Инспектор ГИБДД пытается остановить машину, которая едет слишком быстро. Но водитель не реагирует и на скорости пролетает мимо. Вместо него по ошибке останавливается другая машина. В машине – водитель и двое маленьких сыновей. Инспектор подходит, чтобы извиниться и отпустить водителя. Только он подошел, как старший сын недовольно произносит:

– Папа, мама же говорила – не надо пить перед дорогой!

Младший:

– Да и вообще – как только мы едем на краденой машине, так начинаются проблемы...

Анекдот

Немало споров возникает у водителей с инспекторами ГИБДД по поводу перевозки в автомобиле детей. Например, представьте себе такую ситуацию: конец лета, вы забираете своих детей с дачи и тут сосед просит отвезти в город заодно и его потомство. Кто же откажет соседу? Конечно – пусть едут!

Получилось, что везти надо пятерых детей: ваших двое, да его трое, младшему – 5 лет, старшему – 12. Машина у вас небольшая – стандартный седан (например, «Опель-Вектра»); но в тесноте – да не в обиде! Четырех младших вы отправляете на заднее сиденье, старшему разрешаете ехать спереди (ведь в 12 лет уже можно, о чем он не преминул вам напомнить).

Загрузились, выслушали напутствия мам и бабушек о том, что ехать надо осторожно, и не спеша тронулись в путь. Когда до города остается совсем немного, вас останавливает инспектор. Проверив документы, он произносит: «Вы нарушаете правила перевозки людей!»

На ваш вопрос: «А в чем же дело?» – инспектор заявляет, что техническая характеристика вашего автомобиля предусматривает перевозку не более пяти человек, включая водителя, а у вас в машине – пятеро детей и вы. «Что делать будем, товарищ водитель?» – завершает он свою тираду.

В таком случае ответьте ему: «А ничего делать не будем». В Правилах дорожного движения (п. 22.8) четко сказано, что предельное количество пассажиров, определенное технической характеристикой транспортного средства, не распространяется на детей до 12-летнего возраста, поэтому никакого нарушения Правил вы не совершали. Здесь есть только одно ограничение: фактическая масса машины не должна превышать величины разрешенной максимальной массы, которая установлена

предприятием-изготовителем. Очевидно, что в вашем случае такого превышения нет.

Тогда инспектор делает вторую попытку получить с вас хоть сколько-то денежных знаков в национальной либо свободно конвертируемой валюте и заявляет: «А сколько лет ребенку, который едет на переднем сиденье без специального детского удерживающего устройства?» Вы честно рапортуете: «Двенадцать, не далее как месяц назад исполнилось!» При этом инспектор имеет право уточнить у ребенка, сколько ему лет. Услышав аналогичный ответ, инспектор предпринимает последнюю отчаянную попытку: «А чем докажете?»

Вот здесь вам сложно будет сразу ответить. Чтобы подтвердить возраст ребенка, нужно при себе иметь его свидетельство о рождении, которого, конечно, у вас с собой нет. Но не спешите расстраиваться: если инспектор настаивает на вашей виновности, требуйте составления протокола, в разделе объяснений пишите «Не согласен» и укажите, почему именно (ребенку исполнилось 12 лет). Впоследствии для подтверждения своей правоты достаточно будет принести на разбирательство свидетельство о рождении.

Кстати, не стоит забывать о том, что ребенок (как и любой другой пассажир), едущий на переднем сиденье, должен быть пристегнут ремнем безопасности. Что касается детей, которые едут сзади, то их пристегивать ремнями безопасности не обязательно (по крайней мере, Правила дорожного движения этого не требуют).

4. Пьяный за рулем – преступник!

Автолюбителя лишили прав за вождение авто в нетрезвом состоянии. Тот не согласился и подал в суд. На суде инспектор ГИБДД выступает в качестве свидетеля и дает показания:

– Гражданин судья! Когда я его остановил и подошел к машине, он спорил с мэром Лужковым о состоянии дорог в Москве.

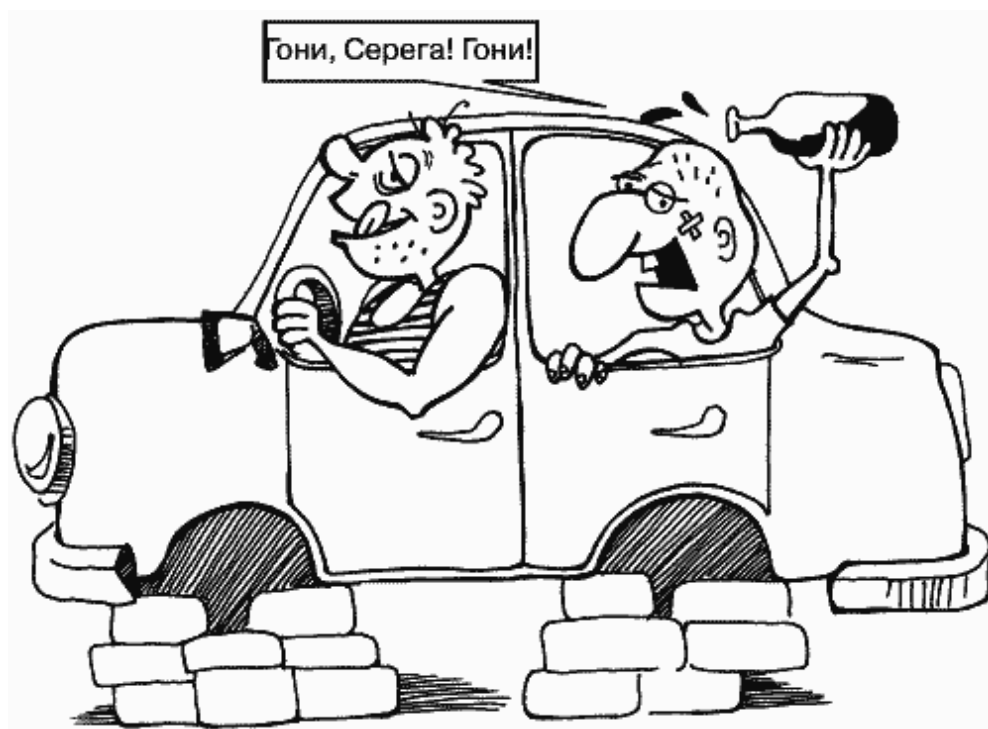
– Товарищ инспектор, это еще не значит, что водитель был пьян, да и мэр, наверное, это подтвердит.

– Конечно, гражданин судья, только мэра рядом не было.

Анекдот

Пьяный за рулем – серьезная проблема, причем не только в РФ, но и в большинстве стран СНГ. Эту проблему правоохранительные органы безуспешно пытаются побороть на протяжении уже многих лет. Несмотря на то что санкции за управление автомобилем в нетрезвом состоянии достаточно суровые, каждый год совершается большое число дорожно-транспортных происшествий именно по вине пьяных водителей.

Самое обидное, что нередко страдают люди, которые не нарушали Правил дорожного движения и вполне обоснованно рассчитывали на соблюдение их и другими участниками движения. Несмотря на то что виновным в совершении дорожно-транспортного происшествия однозначно будет признан нетрезвый водитель, все равно у других участников ДТП возникнут лишние проблемы: придется заниматься страховкой, ремонтом поврежденного автомобиля (особенно обидно, если машина была куплена недавно или когда автомобиль – основной источник дохода), восстанавливать здоровье и т. д.



Не секрет, что у водителя, управляющего транспортным средством в состоянии опьянения (причем неважно – алкогольного или наркотического), заметно снижается реакция, теряется внимание и способность сконцентрироваться. Кроме того, практически у любого водителя, находящегося за рулем в нетрезвом состоянии, возникает желание полихачить: проехать, как говорят, с ветерком, сделать крутой вираж на повороте, обогнать кого-нибудь в запрещенном месте, резко перестроиться в соседний ряд, «подрезав» при этом водителя другого транспортного средства, проигнорировать красный сигнал светофора и т. д. Подобными действиями нетрезвый водитель подвергает опасности не только себя и пассажиров, находящихся в его машине, но и других участников дорожного движения.

Тем не менее некоторые ситуации, когда водитель подозревается в управлении автомобилем в нетрезвом состоянии, могут принимать неоднозначный характер. Подобные тонкости и будут рассмотрены в данной главе.

Да, выпил... Но никуда не ехал!

Пиво по утрам не только вредно, но и полезно.

Шутка

Итак, рассмотрим такую ситуацию: пятничный вечер, рабочая неделя закончилась, впереди два выходных и у вас возникла идея – не пропустить ли с друзьями по рюмочке напитка, несомненно содержащего алкоголь? В конце концов, правильно говорят: хорошо проведенный вечер пятницы по числу положительных эмоций может затмить даже два предстоящих выходных.

Но вот вопрос: куда пойти? В кафе или ресторан – дорого, дома у всех – жена, теща, не дадут толком посидеть. Что остается? Правильно – организовать «бизнес-встречу при свечах» в собственной машине.

Налили, выпили, закусили, закурили, затем повторили, потом еще. И вот в самый разгар живого дружеского общения в окошко стучит инспектор ГИБДД. Приглашая для беседы хозяина машины, он заявляет: вы находитесь за рулем в пьяном виде, поэтому сейчас составляем протокол, машину отправляем на штрафную стоянку, ну а вы, уважаемый, ответите по всей строгости закона. Будьте любезны, передайте мне ключи от машины и т. д. и т. п.

Наверное, не сложно догадаться, какие эмоции испытает большинство из нас, оказавшись в подобной ситуации. Кто-то растеряется, кто-то испугается, а кто-то, чего доброго, еще и наутек бросится, сохранив в памяти пренеприятные впечатления от пятничного вечера, который представлялся таким многообещающим. Следует ли говорить, что подобные эмоции в данном случае являются совершенно неуместными?

Конечно, в нетрезвом виде трудно что-то объяснить инспектору. Однако следует помнить, что по закону ответственность предусмотрена именно за **управление** транспортным средством в состоянии опьянения. А вот внутри недвижимого автомобиля можно находиться в любом состоянии, и это ничем

не регламентируется. Поэтому такое требование инспектора незаконно. В подобной ситуации ни в коем случае не соглашайтесь и не признавайте себя виновным, а смело садитесь в машину и продолжайте начатое дело.

Подобные «рейды» недобросовестные сотрудники ГИБДД могут проводить не в одиночку, а вместе с коллегами (например, вдвоем или втроем). Однако это ничего не меняет: вы никуда не ехали, следовательно – транспортным средством в состоянии опьянения не управляли, а значит, никакого правонарушения не совершали.

А пьян ли я?

Пьяный муж возвращается домой. Жена:

– Опять напился?

– Я не пил.

– Да я же по глазам вижу, что пьяный!

– Ну не пил я!

– А почему от тебя водкой пахнет?

– Ну не пил я, не пил!

– Скажи «Гибралтар».

– Пил.

Анекдот

Как известно, инспекторы ГИБДД достаточно строго относятся к водителю, в отношении которого у них возникло подозрение в том, что он управляет автомобилем в нетрезвом состоянии.

Чтобы не вступать с инспектором в бесполезный спор, нужно четко знать, при наличии каких внешних признаков инспектор имеет законное право заподозрить водителя в нетрезвости.

Основной и наиболее простой и понятный критерий – это наличие запаха алкоголя изо рта.

В большинстве случаев опытный инспектор «учует» запах уже в начале разговора. Если же сразу у него это не получилось, то он предложит водителю пройти несложный тест, называемый одним емким и конкретным словом «Дыхни!». В водительском фольклоре ходят байки о том, что в некоторых случаях после проведения теста «Дыхни!» инспектор просит закусить...

Следующий критерий – это неустойчивость позы. Инспектор может попросить водителя пройти, например, по сплошной линии, которая ограничивает правый край проезжей части. Если в ответ на просьбу он слышит вопрос: «Так тут двойная – мне идти по левой или по правой?», то тест можно считать завершенным...

Еще один важный критерий – нарушение речи. Проверяется он довольно легко (см. эпиграф). Если же водитель только с третьего раза членораздельно отвечает на вопрос инспектора, то и проверку проводить не требуется.

Достаточно наглядный критерий, позволяющий заподозрить водителя в нетрезвом состоянии, – это выраженное дрожание пальцев рук. Справедливости ради отмечу, что пальцы у человека могут дрожать и по другой причине – например, в результате тяжелого физического труда на даче. Кроме того, дрожание пальцев рук может наблюдаться не столько сразу после распития, сколько на следующее утро после оно, хотя, по большому счету, особой разницы тут нет.

Резкое изменение окраски кожного покрова лица также позволяет инспектору заподозрить водителя в том, что он находится «подшофе».

Кстати, это особенно наглядно проявляется у наших милых дам – после принятия некоторой дозы «святой водицы» у них могут порозоветь (или даже покраснеть) щеки, что обычно вызывает умиление у всех мужчин, кроме инспекторов ГИБДД. Что касается кавалеров, то некоторые из них способны сесть за руль даже в таком состоянии, когда начинают бледнеть.

Один из наиболее наглядных критериев, позволяющих определить нетрезвое состояние водителя, – это поведение, не соответствующее обстановке. Например, если водитель, остановившись по требованию инспектора, предлагает ему «тяпнуть по рюмочке» или спеть вместе песню «Про зайцев», то у инспектора, само собой, никаких вопросов не возникает и лишение прав наступает неотвратимо....

СОВЕТ

Если инспектор уличил вас в управлении автомобилем в состоянии опьянения, не следует предлагать ему взятку – если инспектор окажется порядочным человеком (как оно и должно быть), то ваше положение станет действительно незавидным, ведь даже нечестные инспекторы предпочитают не иметь дела с пьяными. Так что вам может быть предъявлено обвинение не только в управлении автомобилем в состоянии опьянения,

но и в попытке дачи взятки должностному лицу при исполнении им служебных обязанностей.

Итак, инспектор заподозрил, что остановленный им водитель находится в состоянии опьянения, и предлагает пройти соответствующее медицинское освидетельствование. Как себя грамотно вести в данном случае? Об этом рассказывается в следующем разделе.

«Подуйте в трубочку!» – «А если я не хочу?»

Если инспектор ГИБДД просит вас подуть в трубочку, то знайте – он имеет в виду вовсе не выхлопную трубу...

Подсказка начинающему водителю

Итак, вы «попали»... Зная, что в нетрезвом состоянии нельзя садиться за руль, вы все же сделали это, предварительно пообещав себе, что это «первый и последний раз в жизни», и подумав: «Авось пронесет – я же не злостный нарушитель, и меня уже три года никто не останавливал!»

Возможно, в таком рассуждении при большом желании можно найти логику, однако вы упустили один важный момент: в мире есть только один закон, который работает всегда и во всех ситуациях, и его обойти не удастся никогда и никому – это «закон подлости». В полном соответствии с этим законом (и уже только потом – в соответствии с Правилами дорожного движения и Наставлением по работе ДПС ГИБДД МВД РФ) вас и остановил инспектор ГИБДД именно в тот момент, когда вы, старательно соблюдая требования дорожных знаков и разметки (чтобы не привлекать лишнего внимания), управляете своим автомобилем «подшофе»....

СОВЕТ

Многие водители, зная, что у них, как говорится, «рыльце в пушку» (это может быть не только нетрезвое состояние за рулем, но и какие-нибудь другие прегрешения, например не пройден техосмотр или при себе имеются не все документы, стараются выглядеть на дороге идеально: перед поездкой моют машину до блеска (чтобы не остановили за неопрятный вид или за грязные номера), едут со скоростью на 10–20 км/ч меньше дозволенной, демонстративно всем подряд уступают дорогу и т. д. Так вот: инспектор – опытный человек и такое «подобострастное» поведение на дороге вполне может вызвать у него подозрение.

В таком случае, даже если остановивший вас сотрудник ДПС в чем-то будет не прав, слишком явно «качать права» не стоит – в вашем положении (и состоянии) это может выглядеть просто нелепо. Следует соблюдать предельную вежливость и мягко, но уверенно сказать инспектору о своем несогласии с теми либо иными его действиями, причем только в том случае, когда вы точно знаете, что эти действия можно оспорить на законном основании.

Порядок медицинского освидетельствования на состояние опьянения проводится в соответствии с Приказом № 308 от 14.07.2003 г. Министерства здравоохранения РФ «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения». Неотъемлемой частью данного приказа является Инструкция по проведению медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством. В соответствии с этой Инструкцией, инспектор ГИБДД не должен самостоятельно проводить проверку водителя на состояние опьянения – это может делать только врач в учреждении здравоохранения, которое имеет лицензию на осуществление медицинской деятельности, либо в специальном передвижном пункте. Поэтому, если инспектор предлагает «подуть в трубочку» в отсутствие врача и (или) специального передвижного пункта, вы можете с полным основанием отказаться от этой процедуры.

Однако если инспектор настаивает на прохождении вами медицинского освидетельствования на состояние опьянения (разумеется, в присутствии врача и в специализированном медицинском учреждении либо в специально оборудованном передвижном пункте), то отказаться вы не имеете права. Отказ водителя от медицинского освидетельствования на состояние опьянения является самостоятельным административным нарушением, ответственность за которое придется нести в соответствии со ст. 165 Кодекса об административных нарушениях РФ. Кроме того, в п. 2.3.2 Правил дорожного движения четко указано, что водитель транспортного средства обязан проходить по требованию сотрудников милиции освидетельствование на состояние опьянения.



Итак, вы находитесь в медицинском учреждении (или в специализированном передвижном пункте) для прохождения медицинского освидетельствования и вам предстоит пройти полное обследование. Если в процессе прохождения освидетельствования вы уснули и прошли не все необходимые исследования, то вести речь о защите каких-то прав бессмысленно – в акте будет сделана соответствующая запись и ваш «приговор окончательный и обжалованию не подлежит».

Если же вы с честью прошли все исследования, то знайте – результаты освидетельствования должны быть оформлены в Акте медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством» (форма акта утверждена Приказом № 308 от 14.07.2003 г. Министерства здравоохранения РФ «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения»). Акт должен быть составлен в двух экземплярах, каждый из которых подписывается врачом, проводившим медицинское освидетельствование, и заверяется печатью медицинского учреждения, в котором проводилось данное освидетельствование. Один экземпляр акта выдается представителю ГИБДД, другой – остается в медицинском учреждении и должен храниться там не менее трех лет....

ВНИМАНИЕ

Врач, который проводит медицинское освидетельствование водителя на состояние опьянения, должен пройти специальную наркологическую подготовку и иметь при себе соответствующий документ.

На основании медицинского освидетельствования инспектор ГИБДД предпринимает дальнейшие действия. Если все в порядке – вам вернут документы и пожелают счастливого пути. В противном случае вам не позавидуешь (и поделом): в настоящее время за управление автомобилем в состоянии опьянения предусмотрено только одно наказание – лишение водительских прав.

А теперь рассмотрим, каким образом инспекторы ГИБДД могут вымогать деньги у водителей, пользуясь тем, что лишаться водительских прав никому не хочется.

Предположим, что воскресным вечером вы возвращаетесь в город с проведенного на даче уик-энда. Вчера вечером под шашлычки и свежие огурчики вы «приняли на грудь» полстакана сухого вина и бутылку пива; на дальнейшие уговоры родственников и друзей не поддались и больше не пили ни капли, помня о том, что вам завтра вести машину.

Остановившись по требованию инспектора, после проверки документов вы слышите от него: «Что-то вид у вас не очень-то свежий. Кажется, вы не совсем трезвы!»

После этого инспектор предлагает вам пройти тест на состояние опьянения. Не удовлетворившись традиционным «Дыхни!», он показывает некий прибор (трубочку или еще что-то) и предлагает подуть в него. Вы понятия не имеете (или просто забыли) о том, что, вообще-то, инспектор не должен проводить подобные освидетельствования – это может делать только врач в медицинском заведении или

специальном передвижном пункте, и соглашаетесь.

Добросовестно и натужно подув в указанное место, вы с замиранием сердца ждете результата под полным превосходства взглядом инспектора. Предположим, что хитрый прибор показал содержание алкоголя в количестве 0,6 промилле. Согласно Инструкции по проведению медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством, утвержденной Приказом № 308 от 14.07.2003 г. Министерства здравоохранения РФ «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения», наличие алкогольного опьянения признается уже при уровне 0,5 промилле. Инспектор злорадно смотрит на вас, как удав на кролика, а вы лихорадочно пытаетесь понять: как же такое может быть? Эти несчастные полстакана вина и бутылка слабого пива были заедены невообразимым количеством шашлыка и других вкусностей, вы прекрасно выпались – так в чем же дело? В это время инспектор с плохо скрываемой радостью заявляет: «Так, значит, машину – на штрафную стоянку, права – будьте любезны, передайте мне, а далее – ответите по всей строгости закона».

Вот тут и следует осознать, что вы не кролик, а гражданин. Вспомните, как вас все вчера уговаривали выпить «еще хоть рюмочку», а вы, несмотря на то что очень хотелось, мужественно отказывались, недополучив в результате определенную часть не только алкоголя, но и положительных эмоций. Можно сказать, что уик-энд прошел по сокращенной программе! И после этого на следующий вечер вы еще и пьяны? «Что за вздор! Да не может такого быть!» – вот вполне адекватная реакция.

Требуйте от инспектора составления протокола и заявляйте, что желаете пройти медицинское освидетельствование на состояние опьянения в специализированном медицинском учреждении, и чтобы проводил его не инспектор ГИБДД, а врач. На все возражения инспектора вроде «не надо мне указывать, я и сам знаю, что мне делать» неизменно настаивайте на своем – это даст понять инспектору, что перед ним не «чайник», а грамотный человек.

Если вы попали в подобную ситуацию, знайте: все действия инспектора направлены лишь на то, чтобы выманить взятку за не совершенное вами правонарушение.

5. ДТП. Со мной случилась напасть сия...

На перекрестке на красный свет стоит навороченный «Мерседес». На полном ходу сзади в него въезжает «Запорожец». Из «Мерседеса» выходит здоровый мужик:

– Слушай, дед, ты скажи мне только одно: когда меня нет, ты как на красный свет останавливаешься?

Анекдот

К сожалению, ни один водитель в мире не застрахован от ДТП. Эта неприятность может случиться и с простыми смертными, и с сильными мира сего (вспомним принцессу Диану, губернатора Евдокимова и др.).

В этой главе мы рассмотрим, каким образом следует вести себя, если по стечению обстоятельств вы стали участником дорожно-транспортного происшествия.

Не паниковать!

Столкнулись на дороге «Мерседес» и «Запорожец». Из «Мерседеса» выходит «новый русский», машет рукой и говорит:

– А, ерунда, завтра новый куплю.

А хозяин «Запорожца» со слезами на глазах:

– Всю жизнь копил и вот разбил!

– Слушай, а зачем ты такую дорогую машину покупал?

Анекдот

К сожалению, многие водители (в первую очередь это относится к неопытным и начинающим водителям, а также к представительницам прекрасного пола) при попадании в дорожно-транспортное происшествие начинают паниковать, теряют самообладание, а иногда даже впадают в шоковое состояние.

Следует четко запомнить: если с вами случилась такая неприятность, самое главное – постараться сохранять выдержку и спокойствие. Причем речь идет в первую очередь не об эмоциональности (как раз вполне можно, а иногда даже нужно смачно выругаться, матюгнуть виновника аварии и т. п.), а о том, чтобы сохранить холодный рассудок и ясность мысли. Не стоит воздевать руки к небу и, забыв обо

всем на свете, отчаянно восклицать: «Да я за всю жизнь не рассчитаюсь (не восстановлю, не накоплю и т. д.)!», тем более что ДТП – далеко не самое страшное, что может случиться с человеком.



Необходимо хорошо запомнить: если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших или они получили относительно небольшие повреждения (для взрослого человека незначительным повреждением в ДТП можно считать даже перелом руки или ноги, не говоря уже о синяках и шишках) – значит, все в порядке, ничего страшного не произошло. Самое ценное – человеческая жизнь, она не восстанавливается, а уж с железом и деньгами вы как-нибудь разберетесь.

Тем более что сейчас существует такое понятие, как страхование гражданской ответственности. Поэтому если даже вы являетесь виновником дорожно-транспортного происшествия (например, классическая ситуация – ваш дряхлый «Запорожец» въезжает в зад «Мерседесу»), то оплачивать нанесенный другим участникам происшествия ущерб будете не вы, а страховая компания, в которой вы застраховали свою гражданскую ответственность.

Многие люди не могут прийти в себя даже в течение нескольких дней после аварии: оплакивают свою разбитую машину, жалеют себя, несчастного, и т. д. В такой ситуации следует вспомнить, что в жизни бывают более серьезные неприятности: пожар, ограбление и т. п. – и не стоит посыпать голову пеплом, а лучше взяться за восстановление машины, а если это невозможно – за продажу того, что от нее осталось.

Потеря самообладания после дорожно-транспортного происшествия чревата тем, что вы можете создать себе дополнительные неприятности. Например, столкнулись две машины, кто прав, кто виноват – нужно разбираться. Однако на практике нередки случаи, когда более опытный водитель склоняет другого участника аварии к тому, чтобы он признал себя виновным, даже если этот факт требует дополнительного разбирательства: «Слушай, ты лучше подпиши протокол и согласишься с тем, что виноват, – а то потом все эти разборки начнутся, хуже будет. А так сразу признал свою вину – и все, тебе это зачтется». Неопытный человек, да еще в шоковом состоянии, вполне может поддаться на эту уловку и признать свою вину в довольно спорной ситуации. Потом, конечно, когда закончится «разбор полетов» и он приедет домой, друзья и знакомые пояснят, что этого ни в коем случае не надо было делать и что его просто обвели вокруг пальца. А ведь если человек признал в протоколе вину, то это потом оспорить будет невозможно и придется нести ответственность в любом случае, даже если выяснится, что на самом деле он был не виноват!

«Разбор полетов». Кто виноват?

«Запорожец» въезжает в «Мерседес». Из «Мерседеса» выходят крутые ребята, из «Запорожца» – дед:

– Ребята, не горячитесь, я позвоню сыну, он разберется.

– А кто у тебя сын?

– Директор птицефабрики.

Решили подождать. Вскоре приезжают бойцы спецназа и укладывают ребят из «Мерседеса» на землю. Водитель «Мерседеса» кричит:

– Что же это за птицефабрика такая?

Командир отряда говорит деду:

– Папа, сколько раз тебе повторять: я не директор птицефабрики, а командир спецотряда «Беркут».

Анекдот

Итак, каковы же должны быть ваши первые действия после случившегося дорожно-транспортного происшествия?

Следует помнить, что если в ДТП не было пострадавших, а повреждения автомобилей – незначительные, то участники ДТП по взаимному согласию имеют право не вызывать ГИБДД, а покинуть место аварии. При этом они самостоятельно определяют примерный размер ущерба и кто, кому и сколько должен. Это правило было принято, чтобы избежать пробок и иных затруднительных ситуаций на дороге, которые зачастую возникают из-за того, что водители, едва зацепив друг друга и почти (или совсем) не повредив машины, стоят и ждут сотрудников ГИБДД.

Однако если к единому мнению прийти не удалось, то обязательно нужно вызывать ГИБДД, чтобы оформить все в соответствии с действующим законодательством.

Если же в результате дорожно-транспортного происшествия пострадали люди, то вызывать сотрудников ГИБДД следует обязательно, при этом необходимо сразу сообщить о наличии раненых – в данном случае вместе с нарядом ГИБДД на место происшествия прибудет дознаватель или следователь. Это обусловлено тем, что при наличии раненых нужно будет решать вопрос о возбуждении уголовного дела, а это требует более подробного рассмотрения всех обстоятельств и более детального оформления ДТП. Кстати, даже если в результате ДТП был причинен лишь легкий вред здоровью кого-то из его участников, то у водителя в соответствии со статьей 27.10 Кодекса об административных правонарушениях будет изъято водительское удостоверение.

По каким же статьям Уголовного кодекса Российской Федерации может возбуждаться уголовное дело против виновников ДТП?

Для возбуждения уголовного дела по ДТП, произошедшего по вине кого-либо из водителей, предназначена ст. 264 «Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств». В первой части данной статьи предусмотрено наказание для виновных, если в результате ДТП был причинен средний либо тяжкий вред здоровью человека. Во второй части речь идет о том же правонарушении, но повлекшем смерть одного человека, а в третьей – смерть двух и более человек.

Если виновник ДТП скрылся с места происшествия, то при наличии раненых или погибших в результате этого ДТП людей против него будет возбуждено уголовное дело по ст. 265 Уголовного кодекса РФ «Оставление места дорожно-транспортного происшествия».

Как же определяют виновного в совершении дорожно-транспортного происшествия?

В большинстве случаев виновник ДТП определяется прямо на месте (когда ситуация достаточно очевидна), хотя он имеет полное право не признавать своей вины (в этом случае будет проведено дополнительное разбирательство). В каких же случаях вина водителя очевидна?

Легко определить виновного, когда один автомобиль стукнул другой сзади. Даже начинающие водители знают аксиому: всегда виноват задний. Именно поэтому во время движения надо постоянно соблюдать безопасную дистанцию. Если вы стукнули кого-то сзади, то признать вас невиновным могут только в одном случае: если водитель машины, которую стукнули, управлял ей в состоянии опьянения. И то, это только если очень повезет – обычно в таких случаях виновными признают обоих водителей, и «качать права» в этой ситуации можно, но почти всегда бесполезно. Но уж если вы едете за рулем в нетрезвом виде и попадаете в такую аварию, можете быть уверены, что будете признаны виновным в любом случае, даже если ехали на зеленый сигнал светофора. И это справедливо: водитель, управляющий автомобилем в нетрезвом состоянии, подвергает серьезной опасности других участников дорожного движения, поэтому в любом дорожно-транспортном происшествии его вина однозначно присутствует (ведь если бы он не сел за руль и не оказался «в нужное время в нужном месте», то и аварии не было бы).

Большинство дорожно-транспортных происшествий возникает в следующих ситуациях: кто-то кого-то стукнул сзади, или не уступил дорогу, или проехал на запрещающий сигнал светофора, или

неправильно перестроился и «подрезал». Как правило, в таких случаях определить виновного сотрудникам ГИБДД бывает несложно.

Если ситуация с дорожно-транспортным происшествием неоднозначна, то для восстановления картины случившегося используются не только показания водителей, но и свидетельства очевидцев. Причем в качестве свидетелей могут привлекаться как посторонние лица, так и пассажиры столкнувшихся автомобилей.

А вот здесь я не согласен!

Сегодня на главном проспекте города «Мерседес-600» переехал «Запорожец». В ходе разбирательства выяснилось, что «Запорожец» затянуло под «Мерседес» воздушным потоком...

Анекдот

Предположим, что вы стали участником дорожно-транспортного происшествия. В результате разбора ситуации, который был проведен на месте происшествия сотрудниками ГИБДД, вы признаны его виновником.

В то же время вы считаете, что вашей вины здесь никакой нет. Например, вы просто не успели вовремя затормозить и стукнули впереди идущий автомобиль.

На первый взгляд, ситуация предельно ясна – ведь виноват всегда задний! Однако вы-то знаете, что на самом деле все было несколько иначе: водитель машины, которую стукнули, ехал по соседней полосе, затем резко перестроился (что называется, «подрезал») и в тот же момент по одному ему известной причине резко затормозил.

Здесь не идет речь о несоблюдении безопасной дистанции, поскольку вы в принципе не могли ее держать – машина появилась впереди внезапно и тут же затормозила.

Каким же образом в подобной ситуации постоять за себя, тем более если второй участник ДТП явно сваливает вину на вас, хотя фактически он сам спровоцировал происшествие, и сотрудники ГИБДД склоняются к тому, чтобы согласиться с его мнением?

В таком случае нужно заявить, что вы не признаете себя виновным, и обязательно изложить свою точку зрения: вначале на словах, а затем – в протоколе.



Будет очень хорошо, если удастся найти свидетелей ДТП, которые подтвердят правоту ваших слов, тогда шансы на успех многократно повышаются. Также рекомендуется привести какие-нибудь обстоятельства, которые могут быть смягчающими, например вас ослепили фары встречного автомобиля или на этом участке дороги был гололед и т. д. Конечно, кардинальным образом такие объяснения на исход дела вряд ли повлияют, но, если вас признают виновным, то они, по крайней мере, могут уменьшить размер штрафа за совершение ДТП (то есть вы получите не максимальный, а средний

или даже минимальный штраф, предусмотренный в данном случае).

Можно перейти в «контратаку» на второго участника ДТП (то есть на водителя, машину которого вы стукнули) и вначале устно, а затем письменно (в протоколе) отметить, например, такие моменты.

1. Если ДТП произошло в вечернее время, то можно утверждать, что у едущего впереди автомобиля не горели габаритные огни, и поэтому вы слишком поздно его заметили. Доказать обратное будет довольно сложно. После такой аварии у машины задние фонари, скорее всего, будут разбиты, а если даже нет – всегда можно сказать, что в момент аварии они были выключены, а водитель их включил уже после ДТП, чтобы избежать наказания.

2. Можно заявить, что вы не уверены в трезвости водителя, машину которого ударили, и требуете провести его медицинское освидетельствование на состояние опьянения (разумеется, согласившись и самому пройти такое освидетельствование). А вдруг он если не сегодня, то вчера «принимал на грудь» и у него в крови будет повышенное содержание алкоголя? В таком случае вам очень повезло – основным виновником ДТП будет признан ваш оппонент.

3. Вы вполне можете утверждать, что подозреваете второго участника ДТП в том, что он преднамеренно спровоцировал аварию, например, чтобы путем шантажа вымогать у вас деньги или просто чтобы скрыть возможные улики, которые могли находиться в задней части его машины (вдруг он совершил преступление?). Ваши сомнения должны будут проверить.

Не исключено, что после такой «контратаки» вы либо заключите мирное соглашение, либо вообще вина за совершенное ДТП будет возложена на вашего оппонента.

Не стоит забывать, что если в совершении ДТП есть ваша вина, то инспектор ГИБДД должен четко указать пункт Правил дорожного движения, который вы нарушили.

Бывают ситуации, когда дорожно-транспортное происшествие возникло по вине дорожных служб или даже ГИБДД (да-да, именно так!). Наиболее распространенный пример – это испорченный светофор. Не работающий (или мигающий желтым цветом, что в принципе одно и то же) – в таких случаях, как известно, водитель должен руководствоваться знаками приоритета, а при их отсутствии – правилами проезда нерегулируемых перекрестков, а именно испорченный. Например, представьте ситуацию: вы подъезжаете к перекрестку и останавливаетесь на красный сигнал светофора. По прошествии некоторого времени вы понимаете, что, как говорят, пауза затянулась: красный свет горит постоянно, а желтый и зеленый – и не думают загораться. В то же время машинам, едущим по пересекаемой дороге, постоянно горит зеленый свет. Как же поступить водителю в таком случае?

Наиболее оптимальный вариант – это развернуться и поехать в объезд, другой дорогой, если есть такая возможность. Ехать на красный свет – риск слишком велик: ведь водители машин, которые движутся по пересекаемой дороге, не знают, что светофор испорчен, – им горит зеленый сигнал, они и едут! Если объездной дороги нет – нужно, стоя перед перекрестком на красный свет, позвонить в ГИБДД и объяснить ситуацию. Сотрудники инспекции обязательно пришлют регулировщика. Конечно, придется какое-то время подождать, но в данном случае это единственный приемлемый вариант.

Однако некоторые нетерпеливые водители в подобной ситуации воспринимают красный сигнал светофора как нечто вроде знака «Уступите дорогу»: они ждут, когда на пересекаемой дороге никого не будет, и, улучив момент, пересекают ее. Если в такой ситуации случилось ДТП, то водитель, поехавший на красный свет, будет признан виновником аварии. Однако эту вину можно разделить с дорожными службами и ГИБДД, поскольку именно они должны обеспечивать нормальное функционирование дорожного оборудования.

Похожая ситуация, когда красный свет горит на всех установленных на перекрестке светофорах. Ее можно считать более безобидной: с какой бы стороны ни подъехала машина, она остановится на красный свет. Через некоторое время водители, конечно, поймут, что светофор неисправен, но, по крайней мере, по пересекаемой дороге никто не будет мчаться. В такой ситуации тоже следует позвонить в ГИБДД. В случае ДТП виновными будут признаны оба водителя, поехавшие на красный свет, но эту вину также можно будет разделить с дорожными службами и ГИБДД.

Самая опасная ситуация – когда на всех светофорах, установленных на перекрестке, горит зеленый свет. В таком случае не исключено дорожно-транспортное происшествие с трагическим исходом – ведь машины едут на скорости. Участники ДТП виновными в таком случае не признаются (разумеется, если никто из них не ехал с превышением скорости и не нарушал других требований Правил дорожного движения) – вина будет возложена на дорожные службы и ГИБДД.

Советы участнику ДТП

Столкнулись КамАЗ и «Запорожец». От удара водитель КАМАЗа вылетел через лобовое стекло на дорогу. Подходит инспектор ГИБДД:

– Вы были пристегнуты?

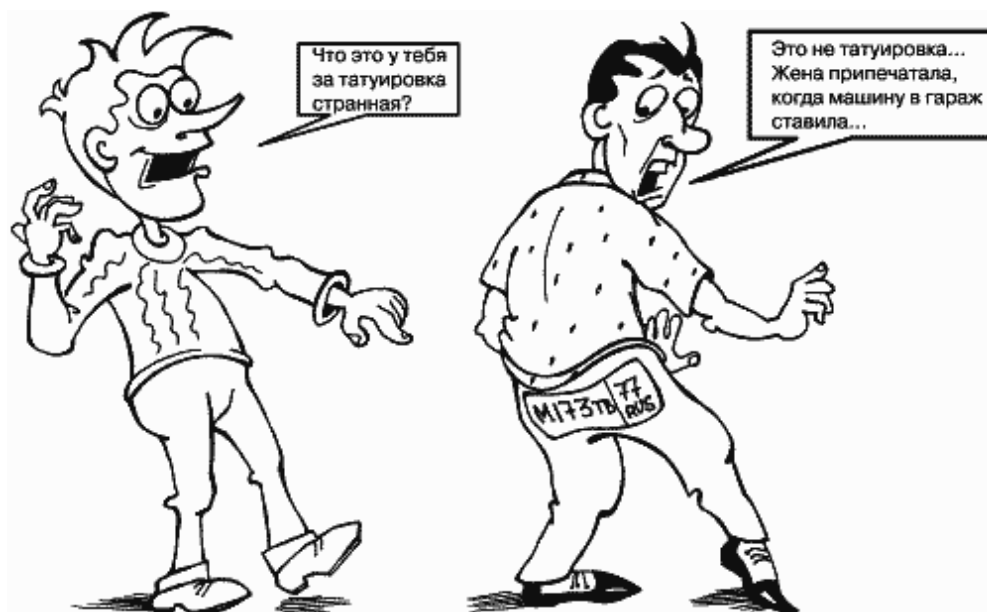
- Нет, товарищ инспектор.
– Вот видите. Не пристегнулись – и вот, лежите на дороге с переломами. А водитель «Запорожца» был пристегнут.
– И что?!
– Остался на своем водительском месте и сидит, как живой...
- Анекдот*

В этом разделе подытожим все, что было сказано в предыдущих разделах данной главы, и рассмотрим несколько советов, которыми рекомендуется пользоваться участникам дорожно-транспортного происшествия.

Каждому участнику ДТП нужно знать: все обстоятельства аварии должны быть четко и скрупулезно зафиксированы – от этого потом будет зависеть очень многое.

Если ДТП не имело тяжких последствий, то должны быть составлены следующие документы:

- схема ДТП;
- описание механических повреждений, полученных транспортными средствами в результате ДТП. Оно должно быть подробным – например, не «разбита передняя часть», а «помят капот, правая фара разбита, левая – треснула, бампер разлетелся на части, правый указатель поворота разбит, левый – треснул, пробит радиатор, вытек „Тосол“, разбито левое зеркало, правое крыло помято с надрывом металла» и т. д.);
- объяснения участников и очевидцев (свидетелей) ДТП;
- извещение о ДТП;
- протокол об административном правонарушении, копия которого немедленно после составления вручается под расписку виновному и потерпевшему.



Если же ДТП имело серьезные последствия (например, тяжелые травмы либо гибель людей, большой материальный ущерб и т. п.), то составляются следующие документы:

- справка о ДТП;
- протокол осмотра и проверки технического состояния транспорта;
- схема ДТП (на бумаге-миллиметровке);
- акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения участников ДТП;
- объяснения причастных к ДТП водителей, а также показания свидетелей;
- извещение о ДТП.

Все документы должны оформляться в присутствии водителей и при их непосредственном участии. Исключением являются опросы свидетелей и очевидцев.

Очень желательно до приезда сотрудников ГИБДД самостоятельно найти свидетелей ДТП и записать их ФИО и координаты; при необходимости можно пообещать им, что вы компенсируете все расходы, связанные с участием в рассмотрении ДТП (явки в ГИБДД, суд и др.). Эти сведения нужно сохранить, а прибывшим на место сотрудникам ГИБДД передать копию списка.

Если вы, будучи начинающим водителем, попали в ДТП, то желательно позвонить своему более опытному другу, знакомому, родственнику и попросить его как можно скорее прибыть на место происшествия. Он поможет быстрее сориентироваться в непривычной обстановке, не совершить

сгоряча какой-нибудь необдуманный поступок, проследить за законностью процесса оформления ДТП; кроме того, даже простое присутствие такого человека окажет вам существенную моральную поддержку. Будет очень хорошо, если он придет до прибытия наряда ГИБДД. Это позволит ему выступить в качестве свидетеля на вашей стороне.

К сожалению, нередко случаются случаи, когда водитель, будучи в состоянии стресса, практически не участвует в разборе ДТП, которое проводится после прибытия на место аварии наряда ГИБДД. Он подписывает протокол и схему происшествия, практически не глядя, объяснение пишет чуть ли не под диктовку сотрудника ГИБДД, и вообще – почти во всем полагается на порядочность инспектора и другого участника (или участников) ДТП. Такое поведение совершенно недопустимо, и как бы вам ни было трудно, нужно обязательно постараться взять себя в руки и не пускать дело на самотек; кстати, вот здесь и пригодится присутствие более опытного товарища. Тем более что при разборе ДТП между его участниками нередко возникают разногласия, и тот, кто умеет владеть собой, да еще и обладает определенной наглостью, имеет все шансы повернуть ситуацию в свою пользу, даже если он откровенно виновен.

Следует внимательно прочитать записи инспектора в протоколе, а также составленную им схему происшествия, и если вы с чем-то не согласны, то необходимо все свои замечания письменно отразить в протоколе. Кроме того, необходимо обратить внимание на перечисленные ниже факторы, и если какой-то из них мог повлиять на ситуацию, при которой возникло ДТП, то это также нужно записать в протокол.

- Состояние дорожного покрытия. В частности, если дорожное покрытие имеет дефекты (ямы, выбоины, трещины и т. п.), то желательно замерить их параметры (длину, глубину, ширину) и занести в протокол. Если размеры дефектов превышают предельно допустимую величину (предельно допустимые размеры дефектов дорожного покрытия определяются ГОСТ Р50597-93), то ответственность за совершенное дорожно-транспортное происшествие может быть полностью либо частично возложена на дорожные службы.

- Наличие и состояние дорожного оборудования, а также технических средств и приспособлений организации дорожного движения: светофоров, дорожной разметки, знаков дорожного движения и др., а также порядок их расположения (место, высота и др.). Не исключено, что ДТП произошло, например, по причине неисправного светофора. Если какой-то дорожный знак либо линия разметки не соответствуют законодательно установленному виду (например, неправильное цветовое оформление), то в данном случае ответственность за ДТП можно разделить с дорожной службой, которая установила этот знак или нанесла разметку, и ГИБДД, которое должно контролировать состояние технических средств организации дорожного движения.

- Место дорожно-транспортного происшествия. Возможно, ДТП произошло в низине, в которой во время аварии был туман, или на участке дороги, который плохо просматривался по каким-то другим причинам. В некоторых случаях это может послужить смягчающим обстоятельством.

- Наличие луж, льда, грязи и т. п. в районе ДТП, причем желательно с указанием их точных размеров.

- Наличие следов тормозного пути, если таковой имел место быть, а также иных следов ДТП в районе аварии: фрагментов либо частей автомобиля, лежащих в районе аварии, выброшенных из багажника или салона в результате удара предметов и т. д.

- Если дорога идет под уклон, это также рекомендуется отразить в протоколе.

Не следует забывать, что при необходимости можно настоять на проведении дополнительных мероприятий, которые могут помочь установлению истинной картины происшествия. В первую очередь к ним относятся: определение видимости на дороге и наличия на ней тех либо иных препятствий и проведение контрольного торможения транспортного средства. Если есть фотоаппарат или видеокамера (например, в мобильном телефоне), то рекомендуется провести фото– или видеосъемку места дорожно-транспортного происшествия, положения транспортных средств после аварии, пострадавших лиц.

Следует учитывать, что в протоколе обязательно должны присутствовать данные о свидетелях ДТП, ведь нередко виновник происшествия определяется именно на основании показаний свидетелей. В качестве свидетелей могут выступать любые лица, являющиеся очевидцами событий, в том числе друзья, знакомые и близкие родственники участников ДТП.

Если же, к счастью, ДТП не имеет серьезных последствий (например, дело ограничилось разбитой фарой или помятым бампером), то, как отмечалось выше, его участники могут обойтись без привлечения ГИБДД. При этом они должны прийти к согласию насчет того, кто является виновником ДТП и кто возмещает убытки.

Если очевидно, что вы являетесь виновником аварии (например, не успели затормозить и разбили фонарь впереди стоящей машины), и вы согласны возместить ущерб пострадавшему (заплатить ему за разбитый фонарь), то нужно обязательно взять с него расписку в том, что он не имеет к вам претензий.

Эта расписка может быть произвольной формы, но в ней обязательно должно быть указано следующее:

- ФИО виновного и пострадавшего;
- адреса их проживания – согласно прописке в паспорте и фактические;
- точные дата, время и место ДТП;
- марки, модели и государственные регистрационные номера столкнувшихся автомобилей (пострадавшего и виновника);
- краткое описание повреждений машины пострадавшего;
- сумма возмещенного ущерба цифрами и прописью;
- фраза о том, что пострадавший не имеет никаких претензий к виновнику;
- личная подпись пострадавшего.

Если не взять с пострадавшего расписку, то после того, как вы заплатили ему и уехали, он может вызвать ГИБДД и заявить, что вы ударили его машину и скрылись с места происшествия, и сообщит при этом приметы и номер вашей машины. Очень скоро ГИБДД найдет ее, с признаками недавнего участия в ДТП. В таком случае почти невозможно доказать, что вы вместе с пострадавшим примирились и уже возместили ему причиненный ущерб. Поэтому придется отвечать не только за совершенное ДТП, но и за то, что вы скрылись с места происшествия.

Из такой ситуации только один выход: нужно постараться найти свидетелей (это можно сделать и впоследствии, главное – не признавать себя виновным, а письменно изложить все, как было на самом деле), которые бы видели, как вы передавали пострадавшему деньги. В качестве свидетелей можно привлечь, например, своих друзей, знакомых и т. д. Конечно, с точки зрения закона это не совсем правильно, но по сравнению с поступком пострадавшего ваши действия будут выглядеть вполне безобидно. Другого способа благополучно разрешить такую ситуацию найти почти невозможно. Зато, если вам удастся доказать свою правоту, вашего оппонента можно будет обвинить в заведомо ложном сообщении о преступлении, даче ложных показаний, клевете и иных преступлениях, многие из которых являются даже не административными, а уголовными преступлениями.

6. Когда я не хозяин собственной машины

Идет мужик по улице и видит: стоит дерево, на дереве – «Запорожец», и в нем хозяин сидит. Мужик спрашивает:

– Слушай, что случилось?

Тот отвечает:

– Мало того что «Запорожец» – машина ерундовая, так он еще и собак боится...

Анекдот

В жизни любого автомобилиста, будь то начинающий водитель или опытный профессионал, могут возникать ситуации, когда он не будет являться полноценным хозяином своего автомобиля. Вернее, юридически-то машина, конечно, будет принадлежать владельцу, но вот распоряжаться ею по своему усмотрению в течение какого-то времени он не сможет. Такое бывает в двух случаях: при задержании транспортного средства и при предоставлении его сотрудникам соответствующих органов по их требованию в соответствии с действующим законодательством.

Мою машину задержали

Ходят слухи, что «Запорожец» хотят скрестить с «Порше». Рабочее название нового автомобиля – «Запаршивец».

Анекдот

Что же такое задержание транспортного средства? На каком основании могут задержать машину и можете ли вы аргументированно оспаривать это решение?



Задержание транспортного средства – это запрещение его эксплуатации с одновременным помещением в специально предназначенное охраняемое место. Задержание транспортного средства обычно сопровождается еще одной мерой – отстранением водителя от управления транспортным средством.

Несмотря на то что большинство водителей – люди порядочные и соблюдают Правила дорожного движения, каждому из них следует знать, в каких ситуациях автомобиль может быть задержан – хотя бы для того, чтобы в случае необходимости не допустить необоснованного задержания машины. Итак, ваш автомобиль может быть задержан и помещен на специальную охраняемую стоянку только в перечисленных ниже случаях.

- Если автомобилем управляет водитель, который не имеет при себе документов, установленных действующим законодательством (водительское удостоверение, регистрационные документы на машину, страховой полис, при управлении чужим автомобилем в отсутствие владельца – доверенность и др.).
- Если в автомобиле неисправна тормозная система (за исключением стояночного тормоза), рулевое управление или сцепное устройство (в составе автопоезда).
- Если автомобилем управляет водитель, не имеющий права управления автомобилем (за исключением учебной езды).
- Если автомобилем управляет водитель, который в настоящее время лишен права управления автомобилем.
- Если автомобилем управляет водитель, который находится в состоянии опьянения.
- Если водитель нарушил правила остановки или стоянки транспортных средств на проезжей части, что повлекло за собой возникновение препятствий для движения других транспортных средств, а также при остановке или стоянке транспортного средства в тоннеле.
- Если водитель отказался выполнить законное требование сотрудника ГИБДД о прохождении

медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

Помните: во всех иных случаях ваш автомобиль не имеют права задерживать.

Хотя на практике нередко бывают случаи, когда инспекторы ГИБДД грозят поставить автомобиль на штрафную стоянку за иные прегрешения, например за превышение скоростного режима, непройденный техосмотр, неотрегулированные фары, изношенную резину на колесах, трещину на лобовом стекле, пробитый глушитель, просевшую рессору, переполненную пепельницу (да-да – иногда доходит до абсурда!) и т. д. Подобные угрозы никакого юридического обоснования не имеют.

В протоколе нужно обязательно указать, по какой именно причине сотрудник ГИБДД задерживает ваш автомобиль.

Если сотрудник на словах говорит, что автомобиль задерживается за то, что у него резина на колесах в изношенном состоянии, но в протоколе пишет какую-либо законную причину (неисправная тормозная система или отсутствие документов у водителя), знайте – налицо служебный подлог, за который сотрудник ГИБДД вполне может нести ответственность по ст. 292 Уголовного кодекса РФ.

В таком случае водитель в протоколе в разделе объяснений должен написать реальную причину задержания его автомобиля, которую он услышал от инспектора (например, переполненная пепельница) и подписать протокол. При этом не стоит забывать, что на обратной стороне протокола в тексте **Объяснения нарушителя** и **Подпись нарушителя** нужно зачеркнуть слово **нарушителя** и вместо него написать **водителя**.

Хотя справедливости ради нужно отметить, что если сотрудник ГИБДД в качестве причины задержания транспортного средства указывает что-то незаконное, то при требовании составления протокола он почти всегда отказывается от своих намерений и отпускает водителя с миром. При этом он может обронить дежурную фразу типа «Вам далеко ехать?» (вроде как он делает вам одолжение, что не задерживает машину за такой «страшный» грех) и, услышав отрицательный ответ, вернуть документы.

Хочешь не хочешь – надо помочь...

Инспектор ГИБДД останавливает машину и говорит водителю:

– Прошу вас предоставить мне автомобиль для выполнения служебного долга – преследования нарушителя.

– Извините, но я очень занят – за мной уже гонятся ваши коллеги...

Анекдот

Как известно, каждый водитель должен предоставлять свое транспортное средство сотрудникам силовых структур, а также медицинским работникам по их требованию в случаях, установленных действующим законодательством. Данное положение закреплено в п. 2.3.3 Правил дорожного движения.

В том, что это правило справедливо, сомневаться не приходится, поэтому, даже если вам неудобно, оказать помощь представителям соответствующих органов все равно придется. Представьте: вы едете по дороге и видите, что случилось ДТП, в котором пострадали люди. Вас просят отвезти пострадавшего в больницу – пока приедет «Скорая помощь», может быть поздно. Кто же откажется в такой ситуации?

Или, например, вас останавливает инспектор ГИБДД и говорит, что нужно срочно отвезти по такому-то адресу сотрудника милиции, выполняющего задание по поимке преступников. В таком случае также отпираться бесполезно, да и просто некрасиво.

Однако если по причине того, что вы предоставили свой автомобиль представителям силовых структур либо медицинским работникам по их требованию, у вас возникли определенные проблемы (например, вы опоздали на работу), то можете потребовать выдать вам соответствующую справку установленного образца либо сделать соответствующую запись в путевом листе. В справке должна быть указана следующая информация:

- продолжительность поездки;
- пройденное расстояние в соответствии с показаниями спидометра;
- фамилия, должность, звание и номер служебного удостоверения лица, которому было предоставлено транспортное средство;
- наименование организации, сотруднику которой водитель предоставил свой автомобиль.

Медицинские и фармацевтические работники выдают талон установленного образца.

К водителю, предоставившему свое транспортное средство представителям силовых структур либо медицинским работникам, не может быть никаких претензий на работе, если он по причине этого не выполнил какие-то служебные обязанности, опоздал на работу и т. д. (при наличии у него

соответствующей справки). Если же начальство пренебрегает этим положением, то оно будет нести ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Если в результате предоставления автомобиля представителям силовых структур, находящимся при исполнении служебных обязанностей, машине был причинен ущерб, то он возмещается по требованию владельца машины в установленном законом порядке (для этого нужно обратиться с соответствующим заявлением в организацию, сотруднику или сотрудникам которой вы предоставили свой автомобиль).

7. Это полезно и интересно знать

Автомобиль «Запорожец» – самое доброе в мире привидение с мотором!

Шутка

Итак, в предыдущих главах мы рассмотрели, каким образом следует себя вести водителю в наиболее распространенных ситуациях, которые могут возникать при встрече с инспектором ГИБДД. Однако в одной книге невозможно подробно рассмотреть все многообразие сложных и нестандартных ситуаций. В данной главе кратко освещаются некоторые нюансы, касающиеся взаимоотношений водителя и инспектора. Для удобства восприятия материал изложен в режиме «вопрос – ответ».



Если у водителя отсутствуют при себе необходимые документы (водительское удостоверение, техпаспорт и др.), обязан ли остановивший его инспектор предоставлять время, чтобы кто-то из родственников или знакомых подвез эти документы?

Нет, инспектор ГИБДД не обязан предоставлять время для доставки документов. Но, с другой стороны, ничто не запрещает ему это сделать. Иначе говоря, вопрос оставлен на усмотрение инспектора. Если он решил дать вам время для доставки документов, то вы должны сделать это не более чем за 3 часа (предельный срок административного задержания). При этом следует учитывать, что водитель не имеет права отлучаться за документами, подвезти их должен кто-то другой (родственник, друг, сослуживец и т. д.).

Правомерны ли действия инспектора ГИБДД, который предъявил водителю обвинение в нарушении Правил дорожного движения на том основании, что в дневное время суток за городом у машины не горел ближний свет фар?

Да, в данном случае сотрудник ГИБДД абсолютно прав. При движении за пределами населенного пункта ближний свет фар должен быть включен.

Я превысил скорость, за что был остановлен сотрудниками ГИБДД. Мне предъявили показания радар и предложили сесть в патрульную машину для оформления правонарушения. Обязан ли я по закону садиться в машину инспекторов или имею право отказаться?

Закон не обязывает водителя садиться в патрульную машину ГИБДД для оформления совершенного им правонарушения, даже если сотрудники ГИБДД настаивают, поэтому вы имеете полное право отказаться. По закону можно находиться рядом с патрульной машиной или даже вообще

не выходить из своей машины (кроме специально оговоренных случаев). Обычно сотрудники ГИБДД предлагают нарушителю сесть в патрульную машину исключительно ради удобства заполнения протокола. Поэтому отказываться особого смысла нет.

Может ли водитель быть наказан (например, оштрафован) за одно и то же нарушение в один и тот же день?

За одно и то же нарушение – не может, а вот за несколько аналогичных нарушений – может.

У меня возникла спорная ситуация: при составлении протокола за совершенное мной правонарушение инспектор ГИБДД отказался признать мою жену в качестве свидетеля, заявив, что она – заинтересованное лицо. В то же время он сказал, что его напарник может быть свидетелем. Прав ли в данном случае инспектор?

Нет, в данном случае инспектор не прав. Он обязан вписать в протокол всех свидетелей, независимо от того, являются они заинтересованными лицами или нет. Поэтому в данном случае и ваша жена, и его напарник могут выступать в качестве свидетелей.

Мне необходимо заменить водительское удостоверение в связи с истечением срока действия. В ГИБДД заявили, что для этого необходимо представить личную карточку водителя. К сожалению, найти ее никак не удастся. Придется ли мне пересдавать экзамены?

Чтобы заменить водительское удостоверение в связи с окончанием срока действия, предъявлять личную карточку водителя не нужно. Пересдавать экзамены не придется.

Я совершил административное правонарушение – припарковал свой автомобиль в зоне действия знака «Остановка запрещена». Инспектор меня оштрафовал, но перед этим пригрозил, что отберет технический паспорт на автомобиль. Можно ли за нарушение правил остановки изымать технический паспорт?

Изымать технический паспорт на автомобиль никто не имеет права, тем более – за нарушение правил остановки. Что касается штрафа, то здесь инспектор поступил правильно.

Имеют ли право сотрудники ГИБДД изъять у водителя автомобиль для преследования нарушителя или преступника?

Для преследования нарушителя или преступника сотрудник ГИБДД имеет полное право временно изъять автомобиль любого гражданина. В свою очередь, в соответствии с действующим законодательством водитель обязан предоставить свой автомобиль сотруднику (сотрудникам) ГИБДД для исполнения служебных обязанностей.

Означает ли подпись в протоколе об административном правонарушении согласие с допущенным нарушением и признание своей вины?

Нет, не означает, кроме случаев, когда в протоколе записано «допущенное правонарушение не оспариваю».

Можно ли предъявлять инспектору нотариально заверенную копию водительского удостоверения вместо оригинала?

Нет, это категорически запрещено. Копия водительского удостоверения, даже заверенная нотариально, юридической силы в данном случае не имеет. Инспектору необходимо предъявлять именно оригинал. В противном случае применяются санкции, как при отсутствии водительского удостоверения.

Во время поездки на машине моему ребенку стало плохо (проще говоря, его укачало) и мне пришлось остановиться в зоне действия знака «Остановка запрещена», чтобы дать ему прийти в себя. В это время ко мне подошел инспектор ГИБДД и заявил, что я нарушил требования правил остановки и поэтому буду оштрафован. На все мои доводы о том, что ребенку стало плохо и остановился я вынужденно, инспектор отвечал: «Все понимаю, но ничего не могу поделать – закон есть закон». Неужели действия инспектора правомерны?

Нет, разумеется, инспектор в данном случае не прав. В Правилах дорожного движения есть такое понятие, как «вынужденная остановка» (п. 1.2). Там четко сказано, что вынужденная остановка может быть связана с состоянием водителя (пассажира). Если инспектор настаивает на том, что вы виновны, потребуйте составления протокола. В разделе объяснений изложите, как было на самом деле, и укажите, что виновным себя не признаете. Вообще-то, если инспектор согласен составить протокол – это, скорее всего, говорит о его профессиональной некомпетентности, потому что правота водителя очевидна. Ну а если инспектор отказывается от составления протокола – не исключено, что он просто хотел с вашей помощью немного поправить финансовое положение.

Я ехал на своей машине по улице и левым передним колесом попал в открытый канализационный люк (он никак не был обозначен). В результате машине был причинен материальный ущерб. Является ли это дорожно-транспортным происшествием (ведь столкновения с другим автомобилем или пешеходом не было)?

Да, это является дорожно-транспортным происшествием. В соответствии с п. 1.2 Правил

дорожного движения дорожно-транспортным происшествием является любое событие, которое возникло в процессе движения по дороге транспортного средства и с его непосредственным участием, если при этом транспортному средству был причинен ущерб или пострадали люди. В данном случае ответственность, скорее всего, будет возложена на дорожные службы, которые не обозначили в соответствии с законодательством созданное ими препятствие на дороге. Однако если в процессе разбирательства выяснится, что вы ехали, например, с превышением скорости или тем более – в состоянии опьянения (ведь наверняка у сотрудников ГИБДД возникнет вопрос: как же вы управляли автомобилем, если не заметили такую яму на дороге?), то вина частично или полностью будет возложена на вас.

Заключение

Хочется верить, что, прочитав данную книгу, каждый автомобилист открыл для себя хоть что-то новое, полезное и интересное.

Наверняка водители транспортных средств почувствуют себя намного увереннее при разговоре с инспектором ГИБДД, что позволит им избежать различных неприятностей (в частности, вымогательства со стороны недобросовестного инспектора, уплаты необоснованных штрафов, необъективного расследования обстоятельств дорожно-транспортного происшествия, необоснованного задержания транспортного средства и т. д.).

Однако ни в коем случае не следует каждого инспектора ГИБДД подозревать в недобросовестности. Помните, что работа у этих людей очень сложная, опасная и ответственная, и именно от них зависит наша безопасность на дороге.

Конечно, в настоящее время литературы по автомобильной тематике более чем достаточно: повсюду можно встретить различного рода советы водителям (начинающим и опытным), комментарии к Правилам дорожного движения, экзаменационные билеты с ответами, рекомендации по выходу из сложных ситуаций и т. д.

Характерными особенностями данной книги являются следующие.

Во-первых, все приведенные советы и рекомендации даются на основании анализа соответствующих законодательных актов (Правил дорожного движения, Наставления по работе ДПС ГИБДД МВД РФ и др.).

Во-вторых, книга написана простым, увлекательным языком, что делает ее понятной и легкой для восприятия.

В-третьих, большинство из приведенных советов и рекомендаций вообще не встречается нигде в аналогичной литературе.

Хочется верить, что данная книга принесла пользу не только водителям (начинающим и опытным), но и людям, которые по роду своей деятельности имеют непосредственное отношение к автомобилям: преподавателям автошкол, инструкторам по вождению, сотрудникам ГИБДД, работникам дорожных служб и т. д.



Автор надеется, что материал книги был полезен и интересен читателю. Предложения и пожелания направляйте по адресу: arsen211@yandex.ru.

Приложение 1.

Не спеши, а то успеешь ^[1]

В автосалоне некий любитель быстрой езды интересуется, насколько прочна и надежна та модель, перед которой он стоит.

– Ну а что со мной будет, если я врежусь в дерево со скоростью 120 км/ч? – спрашивает он продавца.

– Все предусмотрено, месье! – отвечает продавец. – Видите вон там, над рулем, фигурку святого Кристофа?

– Да. Он не даст мне врезаться в дерево?

– О нет, месье! Дело не в дереве, он поможет вам попасть в рай без очереди.

Автомобильная реклама

Когда водитель на скорости 80 км/ч совершает наезд на какое-либо неподвижное препятствие, события развиваются следующим образом:

- спустя 0,026 секунды после удара вдавливается бампер; сила, в 30 раз превышающая вес автомобиля, останавливает его движение на линии передних сидений, тогда как его пассажиры, если они не пристегнуты ремнями безопасности, продолжают двигаться в салоне автомобиля со скоростью 80 км/ч;
- спустя 0,039 секунды водитель вместе с сиденьем стремительно движется вперед на 15 см;
- спустя 0,044 секунды он грудной клеткой ломает руль;
- спустя 0,05 секунды скорость падает настолько, что на автомобиль и на всех пассажиров начинает действовать сила тяжести, в 80 раз превышающая их собственный вес;
- спустя 0,068 секунды водитель с силой в 9 тонн ударяется о приборный щиток;
- спустя 0,092 секунды водитель и сидящий с ним рядом пассажир одновременно врезаются головами в лобовое стекло автомобиля и получают смертельное повреждение черепа;
- спустя 0,1 секунды повисший на руле водитель отбрасывается назад; он уже мертв;
- спустя 0,11 секунды автомобиль начинает слегка откатываться назад;
- спустя 0,113 секунды сидящий за водителем пассажир, если он тоже не пристегнут ремнем безопасности, оказывается с ним на одной линии и наносит ему новый удар и одновременно сам получает смертельные повреждения;
- спустя 0,15 секунды наступает полная тишина; осколки стекла и обломки железа падают на

землю, а место столкновения окутывает облако пыли^[2].

Как видите, картина достаточно неприглядная, а ведь в городе неподвижных препятствий, на которые можно наехать, великое множество. Вот и возникает мысль: может, не стоит так уж торопиться, чтобы рисковать проделывать все вышеописанные действия? Кто сказал, что земной шар прекратит вращение, если вы опоздаете на пять минут? Не лучше ли задуматься о том, что неоправданно быстрая езда может привести к тому, что вы вообще никуда не приедете...

Не стоит нервничать, если вы опаздываете. Тем более не стоит в состоянии стресса пытаться догнать уходящий поезд, наращивая скорость своего автомобиля. Лучше выполнить пару упражнений для успокоения. Главное – жизнь продолжается, а за опоздание всегда можно извиниться.

Приложение 2. Проверь себя

Вы считаете себя хорошим водителем, может быть, даже асом вождения? Предлагаю вашему вниманию небольшой тест. Сверьте свои ответы с ответами тех, кто действительно является хорошим водителем, – водителей, которые ездили без ДТП сотни тысяч километров. Узнайте их мнение и решите, так ли высоко ваше мастерство вождения, как бы вам хотелось. Ответы мастеров помогут вам осознать свои недостатки, а известная болезнь, как скажет каждый врач, легко излечима (табл. П2.1).

Таблица П2.1. Тест на мастерство^[3]

Вопрос	Ответ
Какие навыки являются наиважнейшими для вождения автомобиля?	Во-первых, это высокие технические знания. Во-вторых, умение оценивать все, что происходит вокруг, и предвидеть ситуации, которые несут потенциальную опасность. Чтобы стать действительно хорошим водителем, необходимо овладеть обоими навыками и уметь применять их одновременно
Существует ли какая-то особая техника вождения автомобиля, которую стоило бы считать лучше других?	Наилучшей техникой вождения следует назвать оборонительную. Чем спокойнее и внимательнее водитель, тем лучше и безопаснее стиль вождения. Представьте себе, что ваш автомобиль окружен чем-то вроде овального купола, и следите, чтобы эта «капсула» всегда оставалась неразрушенной. Тогда вы всегда сможете избежать столкновений. Конечно, придерживаться оборонительной позиции при интенсивности движения удастся с трудом. Однако именно это и можно назвать профессиональным вождением
Какую дистанцию следует сохранять по отношению к другим автомобилям?	Расчет простой: одна длина автомобиля на каждые 15 км/ч скорости. Однако есть способ подсчета лучше и проще — по времени. Вас должен разделять промежуток в две секунды, а это столько, сколько надо, чтобы произнести вслух или про себя: «тысяча сто один, тысяча сто два». Определите какой-нибудь ориентир, мимо которого проследовал «лидер», и если вы минуете его раньше чем через две секунды, значит, дистанция уже недостаточна!

Вопрос	Ответ
Какое положение рук на рулевом колесе следует считать правильным?	Часто учат, что лучшим положением является такое, когда (если представить рулевое колесо в виде часового циферблата) левая рука находится на «девятке», а правая — на «двойке». Однако позиция «десятка» и «тройка» предпочтительнее, так как обеспечивает большую свободу маневра и меньше нагружает мышцы рук, что особенно важно при езде на дальние расстояния
Какое положение водителя позволяет сохранить состояние «готовности» в течение многих часов управления автомобилем?	Наилучший способ сохранить состояние готовности мысли — это поддерживать состояние готовности тела. Сидеть за рулем надо не сгибаясь и «слушать» автомобиль всем телом. Слишком круто взятый поворот ощущается сначала бедренными мышцами, а уходящий из-под контроля автомобиль — ладонями и предплечьями. Поэтому сидеть надо в удобной позе, но не так «комфортно», чтобы не иметь возможности ощущать сигналы, которые подают автомобиль и дорога
Всегда ли максимальная скорость, установленная знаками или общими правилами, является безопасной?	Нет. Ограничения скорости на дорогах всегда устанавливаются для оптимальных условий, а при интенсивном движении, в темноте или при плохой погоде ехать, разумеется, надо медленнее, но не слишком, чтобы не создавать помех другим водителям. Лучше всего ехать в том темпе, в котором движутся другие автомобили, или близко к этому

Вопрос	Ответ
Как безопаснее выполнить левый поворот на загруженном перекрестке?	Поворачивая налево, не следует спешить с поворотом руля. Пока вы пропускаете встречных водителей, оставьте колеса в положении прямолинейного движения. Это тоже элемент оборонительной тактики: если при вывернутых влево колесах вас ударят сзади, вы вылетите на полосу встречного движения и неприятностей не избежать. Кроме того, встав наискось, вы займете на дороге больше места, чем нужно, и увеличите опасность и помехи другим водителям
Что важнее для водителя — физическое или психическое здоровье?	Эти факторы нельзя противопоставлять или отделять один от другого. Быстрота реакции водителя на дороге зависит не только от его мышц, но и в не меньшей степени от того, как скоро он осознает необходимость предпринять то или иное действие
Как избавиться от автомобиля, который «висит на хвосте»?	Не надо резко тормозить, пробуя напугать водителя. Он может отреагировать не так быстро, и произойдет столкновение. Однако не позволяйте, чтобы другой водитель вынуждал вас ехать слишком быстро, лучше сбавьте чуть-чуть скорость и дайте себя обогнать. Если другой водитель действительно торопится, он непременно воспользуется такой возможностью
Что делать, если впереди идущий автомобиль едет на слишком малом расстоянии?	Следует попробовать сбавить скорость еще раз. Если этого не сделать и рискнуть ехать «на хвосте», увеличится опасность столкновения. Надо не теряться и не допускать, чтобы эмоции брали верх над здравым смыслом

Приложение 3. Справочные материалы

Если ничто другое не помогает, прочтите, наконец, инструкцию.

Аксиома Кана^[4]

Таблица ПЗ.1. Коэффициент сцепления при скорости движения 40 км/ч для различных дорожных покрытий^[5]

Тип покрытия	Коэффициент сцепления	
	Сухая поверхность	Мокрая поверхность
Асфальтобетонное, цементно-бетонное покрытие	0,7–0,8	0,35–0,45
Щебеночное покрытие	0,6–0,7	0,3–0,4
Грунтовая дорога	0,5–0,6	0,2–0,4
Дорога, покрытая укатанным снегом	0,2–0,3	0,2–0,3
Обледенелая дорога	0,1–0,2	0,1–0,2

Таблица ПЗ.2. Ориентировочные значения величины остановочного пути при различных скоростях и дорожных условиях [\[6\]](#)

Ско- рость движе- ния, км/ч	Остановочный путь при различных состояниях и типах покрытия, м					
	Асфальто- бетонное покрытие		Грунтовое покрытие		Уплотнен- ный снег	Обледене- ное покрытие
	Су- хое	Мок- рое	Су- хое	Мок- рое		
10	5,0	5,7	5,4	6,0	6,4	9,3
20	11,0	14,0	12,0	16,0	16,7	28,6
30	18,0	20,0	19,0	22,0	25,0	32,0
40	28,0	31,0	29,0	34,0	40,0	51,0
50	36,0	43,0	38,0	48,0	57,0	75,0
60	47,0	57,0	51,0	64,0	77,0	105,0
70	59,0	67,0	64,0	—	—	—
80	73,0	89,0	80,0	—	—	—
90	88,0	108,0	96,0	—	—	—
100	104,0	128,0	114,0	—	—	—
110	122,0	150,0	134,0	—	—	—
120	140,0	174,0	154,0	—	—	—

Таблица ПЗ.3. Дальность видимости по международной 10-балльной шкале^[7]

Балл	Объект не виден	Объект виден	Балл	Объект виден	Объект не виден
	Расстояние до объекта, м			Расстояние до объекта, м	
0	—	50	3	500	1000
1	50	200	4	1000	2000
2	200	500	5	2000	4000

Таблица ПЗ.4. Пределы видимости различных объектов в ясный день^[8]

Объекты наблюдения	Расстояние, м	Объекты наблюдения	Расстояние, м
Автобус на дороге	1800	Фары и цвет автомобиля, плечи и цвет одежды	300
Грузовой автомобиль	1600		
Легковой автомобиль	1300	Номерной знак автомобиля, лицо и кисти рук человека	200
Контур человека и километровый столб	1000		
Форма дорожного знака (круг, треугольник) и головной убор человека	400	Номер автомобиля, глаза, нос, пальцы рук человека	60

Таблица ПЗ.5. Характерные места ухудшения видимости и обзорности на улицах и дорогах^[9]

Характерные места	Краткое описание участка	Возможные опасные последствия
Дорога в холмистой местности	Из-за частых подъемов и спусков продольная видимость дороги недостаточна	Столкновение с оставленным на проезжей части автомобилем (из-за неисправности), невидимым из-за перелома. Потеря управляемости из-за дефектов дороги (разрушения, ямы и т. д.), невидимых из-за перелома
Закрытый поворот, горные дороги	Закрытый обзор, недостаточная информация о движении на участке	Столкновение со встречным (и попутным) транспортом; потеря управляемости из-за невидимых за поворотом разрушений
Дорога в лесу с малой полосой отвода	Неожиданный выход на проезжую часть из-за деревьев, людей и животных	Наезд на людей, животных; наезд на деревья из-за потери управляемости
Въезд в тоннель	Резкий переход к участку с худшей освещенностью	Столкновения со встречным, попутным транспортом, наезд на ограждения
Пересечение улиц в городах	Закрытый обзор, недостаточная информация о дорожном движении	Столкновения, наезды на пешеходов
Остановки общественного транспорта	Неожиданный выход пешеходов	Наезд на пешехода
Железнодорожный переезд	Неожиданный выезд поезда из-за предмета, ограничивающего обзор	Столкновение с поездом

Таблица ПЗ.6. Обзорность на криволинейных участках дороги ^[10]

Обзорность	Категория дороги			
	I	II	III	IV
Поверхность дороги	150	120	75	50
Встречного автомобиля	300	240	150	100

Таблица ПЗ.7. Рекомендуемые максимально допустимые скорости на влажных, но чистых дорожных покрытиях прямолинейных и горизонтальных участков дорог ^[11]

Вид покрытия	Скорость км/ч
Цементно-бетонное	80
Асфальтобетонное	65
Чернощебеночное	50
Щебеночное	80

Таблица ПЗ.8. Рекомендуемые примерные величины снижения скорости движения по сравнению со скоростью, которая обеспечивается при дальности видимости 700 м и более [\[12\]](#)

Тип автомобилей	Снижение скорости, %, при расстоянии видимости дороги, м					
	100	200	300	400	500	600
Грузовые	13,9	9,8	5,9	3,3	2,0	1,0
Легковые	19,2	14,6	10,2	6,3	2,5	1,0

Таблица ПЗ.9. Рекомендуемые значения ширины полосы движения в зависимости от скорости движения [\[13\]](#)

Тип автомобилей	Ширина полосы, м, при скорости движения, км/ч				
	40	50	80	100	120
Легковые	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6
Грузовые и автобусы	3,5	3,7	3,9	4,1	4,3
Крупногабаритные грузовые и троллейбусы	3,7	3,9	4,1	4,3	4,5

Таблица ПЗ.10. Безопасный боковой интервал между автомобилями при обгоне, м [\[14\]](#)

Ско- рость движе- ния обго- няюще- го авто- моби- ля, км/ч	Скорость движения обгоняемого автомобиля, км/ч									
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
10	0,8	0,85	0,9	0,95	1,0	1,05	1,1	1,15	1,2	1,25
20		0,9	0,95	1,0	1,05	1,1	1,15	1,2	1,25	1,3
30			1,0	1,05	1,1	1,15	1,2	1,25	1,3	1,35
40				1,1	1,15	1,2	1,25	1,3	1,35	1,4
50					1,2	1,25	1,3	1,35	1,4	1,45
60						1,3	1,35	1,4	1,45	1,5
70							1,4	1,45	1,5	1,55
80								1,5	1,55	1,6
90									1,6	1,65
100										1,7

Таблица ПЗ.11. Безопасный боковой интервал между встречными автомобилями, м ^[15]

Скорость движения встречных автомобилей, км/ч	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
10	1,1	1,15	1,2	1,25	1,3	1,35	1,4	1,45	1,5	1,55
20		1,2	1,25	1,3	1,35	1,4	1,45	1,5	1,55	1,6
30			1,3	1,35	1,4	1,45	1,5	1,55	1,6	1,65
40				1,4	1,45	1,5	1,55	1,6	1,65	1,7
50					1,5	1,55	1,6	1,65	1,7	1,75
60						1,6	1,65	1,7	1,75	1,8
70							1,7	1,75	1,8	1,85
80								1,8	1,85	1,9
90									1,9	1,95
100										2,0

Расчет для табл. П.10 и П.11 проводился по формулам проф. М. С. Замахаева:

$$Z' = 0,7 + 0,005(V1 + V2)$$

$$Z'' = 1,0 + 0,005(V1 + V2),$$

где

Z' – интервал между кузовами встречных автомобилей, м;

Z'' – интервал между автомобилями при обгоне, м;

V_1 и V_2 – скорости движения автомобилей, км/ч.

Таблица ПЗ.12. Предельные скорости движения на поворотах дорог, превышение которых вызывает занос автомобиля ^[16]

Предельная скорость движения автомобиля, км/ч	Радиус поворота дороги, м, имеющий коэффициент сцепления ϕ , равный					
	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,7
20	39	19	13	9	7	5
25	61	30	20	15	12	8
30	88	44	29	22	17	12
35	120	60	40	30	24	17
40	157	78	52	39	31	22
45	199	99	66	49	39	28
50	246	123	82	61	49	35
55	298	149	99	74	59	42
60	354	177	118	88	70	50
65	415	207	138	103	83	59
70	482	241	160	120	96	68
75	551	275	183	134	110	78
80	630	315	210	157	126	90
85	709	354	236	177	141	101
90	796	398	265	199	159	113
95	885	442	295	221	177	126
100	985	492	328	246	197	141

Предельные скорости движения автомобилей на поворотах дорог, превышение которых вызывает их занос или опрокидывание, рассчитываются по формулам:

$$V_3 = 3,6 \sqrt{g \cdot h},$$

$$V_0 = 3,6 \sqrt{g \cdot B \cdot R / h},$$

где V_3 – предельная скорость движения автомобиля на повороте, превышение которой вызывает занос автомобиля, км/ч;

V_0 – предельная скорость движения автомобиля на повороте, превышение которой вызывает опрокидывание автомобиля, км/ч;

ϕ – коэффициент сцепления шин с дорогой при их боковом скольжении (его величина на 20–30 % выше коэффициента, значения которого приведены выше в табл. ПЗ.1);

g – ускорение силы тяжести (9,8 м/с²);

R – радиус поворота дороги, м;

B – колея автомобиля, м;

h – высота центра тяжести автомобиля.

Таблица ПЗ.13. Безопасное расстояние, м, до встречного автомобиля при обгоне с выездом на полосу встречного движения в зависимости от скорости обгоняющего, обгоняемого и встречного

автомобилей, км/ч^[17]

Скорость обгоняющего автомобиля, км/ч	Скорость обгоняемого автомобиля км/ч	Скорость встречного автомобиля, км/ч						
		30	40	50	60	70	80	90
40	30	400	450	500	570	650	700	750
50		290	320	350	380	430	460	500
60		250	280	300	330	370	400	420
70		260	290	300	320	340	360	390
80		260	280	300	320	330	350	370
90		260	280	300	320	330	350	360
50	40	540	600	660	730	800	870	950
60		360	400	440	480	530	570	600
70		340	360	390	420	450	480	500
80		300	320	340	360	380	400	430
90		310	330	350	370	390	410	430
60	50	700	760	830	900	1000	1070	1140
70		480	510	560	600	640	680	720
80		400	430	460	500	520	550	580
90		360	400	420	440	450	500	520
70	60	900	960	1050	1130	1200	1300	1400
80		580	610	660	700	750	800	850
90		470	500	540	570	600	650	700
80	70	1100	1160	1250	1350	1450	1580	1620
90		670	700	800	850	900	950	1000
90	80	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900
100		770	850	900	950	1000	1050	1110

Таблица ПЗ.14. Путь, проходимый автомобилем за время реакции водителя, в зависимости от скорости движения^[18]

Скорость, км/ч	Время реакции водителя, с					
	0,5	0,8	1,0	1,2	1,5	2,0
10	1,38	2,22	2,77	3,33	4,16	5,55
20	2,78	4,44	5,55	6,66	8,33	11,10
30	4,16	6,68	8,33	9,99	12,46	16,66
40	5,55	8,88	11,11	13,33	16,66	22,22
50	6,94	11,10	13,88	16,66	20,82	27,77
60	8,33	13,33	16,66	19,99	24,99	33,32
70	9,72	15,55	19,44	23,33	29,16	38,88
80	11,11	17,17	22,22	26,66	33,33	44,44
90	12,50	20,00	25,00	30,00	37,50	50,00
100	13,88	22,22	27,77	32,32	41,65	55,54

Таблица ПЗ.15. Зависимость тормозных путей легковых автомобилей от скорости их движения

[19]

Скорость движения, км/ч	Тормозной путь, м, при ϕ , равном						
	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8
1	0,024	0,016	0,012	0,01	0,008	0,007	0,006
2	0,094	0,063	0,05	0,04	0,03	0,027	0,024
3	0,21	0,14	0,11	0,085	0,07	0,06	0,05
4	0,38	0,25	0,19	0,15	0,13	0,11	0,09
5	0,6	0,39	0,29	0,24	0,2	0,17	0,15
6	0,85	0,57	0,43	0,34	0,28	0,24	0,21
7	1,16	0,77	0,58	0,46	0,38	0,33	0,29
8	1,51	1,01	0,76	0,6	0,5	0,43	0,38
9	1,91	1,27	0,96	0,76	0,64	0,55	0,48
10	2,36	1,57	1,18	0,94	0,79	0,67	0,59
11	2,87	1,9	1,43	1,14	0,95	0,82	0,71
12	3,4	2,27	1,7	1,36	1,13	0,97	0,85
13	4,0	2,66	2,0	1,6	1,33	1,14	1,0
14	4,63	3,1	2,31	1,85	1,54	1,32	1,16
15	5,31	3,54	2,66	2,12	1,77	1,52	1,33
16	6,04	4,03	3,02	2,42	2,01	1,73	1,51
17	6,83	4,55	3,41	2,73	2,27	1,95	1,7
18	7,65	5,1	3,83	3,1	2,55	2,19	1,91
19	8,52	5,68	4,26	3,41	2,84	2,44	2,13
20	9,45	6,3	4,72	3,78	3,15	2,7	2,36
21	10,42	6,94	5,2	4,17	3,47	2,98	2,6
22	11,43	7,62	5,72	4,57	3,81	3,27	2,86
23	12,5	8,33	6,25	5,0	4,16	3,57	3,12

Скорость движения, км/ч	Тормозной путь, м, при ϕ , равном						
	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8
24	13,6	9,07	6,8	5,44	4,53	3,89	3,4
25	14,8	9,84	7,38	5,9	4,92	4,22	3,69
26	15,97	10,64	7,98	6,39	5,32	4,56	4,0
27	17,22	11,48	8,61	6,89	5,74	4,92	4,3
28	18,52	12,34	9,26	7,4	6,17	5,3	4,63
29	19,87	13,24	9,93	7,95	6,62	5,72	4,97
30	21,26	14,17	10,63	8,5	7,09	6,07	5,31
31	22,7	15,13	11,35	9,08	7,57	6,48	5,67
32	24,19	16,12	12,1	9,67	8,06	6,91	6,05
33	25,72	17,15	12,86	10,29	8,57	7,35	6,43
34	27,3	18,2	13,65	10,0	9,1	7,8	6,83
35	28,94	19,3	14,47	11,57	9,64	8,27	7,23
36	30,61	20,4	15,3	12,24	10,2	8,75	7,65
37	32,33	21,56	16,17	12,93	10,78	9,24	8,08
38	43,11	22,74	17,05	13,64	11,37	9,74	8,53
39	35,92	23,95	17,96	14,37	11,98	10,26	8,98
40	37,79	25,2	18,9	15,12	12,6	10,8	9,45
41	39,7	26,57	19,85	15,88	13,24	11,24	9,93
42	41,67	27,78	20,83	16,68	13,89	11,9	10,42
43	43,68	29,12	21,84	17,47	14,56	12,48	10,92
44	45,73	30,49	22,87	18,29	15,24	13,06	11,43
45	47,83	31,89	23,91	19,13	15,94	13,67	11,96
46	49,98	33,32	24,99	19,99	16,66	14,28	12,5

Скорость движения, км/ч	Тормозной путь, м, при ϕ , равном						
	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8
47	52,18	34,79	26,09	20,87	17,39	14,9	13,04
48	54,42	36,28	27,21	21,77	18,14	15,55	13,6
49	55,72	37,81	28,36	22,68	18,9	16,2	14,18
50	59,05	39,37	29,53	23,62	19,68	16,87	14,76
51	61,44	40,96	30,72	24,58	20,48	17,58	15,36
52	63,87	42,58	31,94	25,55	21,29	18,25	15,97
53	66,35	44,24	33,18	26,54	22,12	18,96	16,59
54	68,88	45,92	34,44	27,55	22,96	19,68	17,22
55	71,46	47,64	35,73	28,58	23,82	20,42	17,86
56	74,08	49,39	37,04	29,63	24,69	21,16	18,52
57	76,75	51,16	38,37	30,7	25,58	21,93	19,19
58	79,46	52,98	39,73	31,78	26,49	22,7	19,87
59	82,23	54,82	41,11	32,89	27,4	23,49	20,6
60	85,03	56,69	42,52	34,01	28,35	24,3	21,26
61	87,9	58,6	43,95	35,16	29,3	25,11	21,97
62	90,8	60,53	45,4	36,32	30,27	25,94	22,7
63	93,75	62,5	46,88	37,5	31,85	26,79	23,44
64	99,75	64,5	48,38	38,7	32,25	27,64	24,19
65	99,8	66,53	49,9	39,92	33,27	28,51	24,95
66	102,9	68,6	51,45	42,16	34,3	29,4	25,72
67	106,03	70,69	53,02	42,41	35,35	30,3	26,5
68	109,23	72,82	54,61	43,69	36,4	31,2	27,3
69	112,46	74,98	56,23	44,99	37,49	32,13	28,12

Скорость движения, км/ч	Тормозной путь, м, при ϕ , равном						
	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8
70	115,75	77,16	57,87	46,3	38,58	33,07	28,94
71	119,07	79,38	59,54	47,63	39,69	34,02	29,77
72	112,46	81,64	61,23	48,98	40,81	34,99	30,61
73	125,88	83,92	62,94	50,35	41,96	35,97	31,47
74	129,35	86,24	64,68	51,74	43,12	36,96	32,34
75	132,9	88,58	66,44	53,15	44,29	37,96	33,22
76	136,44	90,96	68,22	54,58	45,48	38,98	34,11
77	140,05	93,37	70,02	56,02	46,68	40,01	35,01
78	143,71	95,81	71,86	57,49	47,9	41,06	35,93
79	147,42	98,28	73,71	58,97	49,14	42,12	36,86
80	151,18	100,78	75,59	60,47	50,39	43,19	37,79

Расчет таблицы проводился по формуле:

$$S = v^2 \cdot K_{\text{э}} / 254 \cdot \phi,$$

где: S – тормозной путь автомобиля, м;

v – скорость движения автомобиля, км/ч;

$K_{\text{э}}$ – коэффициент эксплуатационного состояния тормозов;

ϕ – коэффициент сцепления шин с дорогой.

Таблица ПЗ.16. Безопасная скорость движения легковых автомобилей в зависимости от расстояния видимости [\[20\]](#)

Безопасная скорость движения, км/ч	При расстоянии видимости, м, на дороге с ф, равном						
	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8
20	19,9	16,8	15,2	14,3	13,6	13,2	12,9
25	26,8	21,8	19,4	17,9	16,9	16,2	15,7
30	34,6	27,5	23,9	21,8	20,4	19,4	18,6
35	43,6	34,0	29,2	26,3	24,3	22,9	21,9
40	53,8	41,3	35,0	31,2	28,7	26,9	25,5
45	65,2	49,3	41,3	36,6	33,3	31,2	29,4
50	77,9	58,2	48,4	42,6	38,5	35,7	33,7
55	91,7	68,0	56,0	48,9	44,1	40,7	38,1
60	106,7	78,4	64,2	55,7	50,1	46,0	42,9
65	122,8	89,6	72,9	62,9	56,3	51,5	48,0
70	140,4	101,5	82,2	70,6	6,9	57,5	53,3
75	158,8	114,4	92,1	79,0	70,1	63,8	59,0
80	178,2	128,2	102,7	87,6	77,5	70,4	65,0

Таблица ПЗ.17. Безопасная скорость движения мотоциклов в зависимости от расстояния видимости [\[21\]](#)

Безопасная скорость движения, км/ч	При расстоянии видимости, м, на дороге с ф, равном						
	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8
20	23,5	19,2	17,0	15,7	14,8	14,2	13,9
25	32,2	25,5	22,1	20,1	18,8	17,8	17,1
30	42,6	32,8	27,9	25,0	23,0	21,7	20,6
35	54,5	41,2	34,6	30,6	27,9	26,1	24,7
40	68,2	50,8	42,1	36,9	33,3	31,0	29,1
45	83,2	61,4	50,4	43,8	39,5	36,3	33,9
50	99,9	72,9	59,4	41,3	45,9	42,1	39,1
55	118,5	85,8	69,4	59,6	53,0	48,4	44,8
60	138,7	99,7	80,2	68,5	60,7	55,1	50,9

Таблица ПЗ.18. Дистанция безопасности между автомобилями на асфальтированной сухой дороге [\[22\]](#)

Скорость переднего и заднего автомобилей, км/ч	Дистанция безопасности, м		
	Впереди — легкой, сзади — легкой	Впереди легкой, сзади — грузовой или автобус с гидроприводом тормозов без нагрузки	Впереди легкой, сзади — грузовой или автобус с пневмоприводом тормозов с полной нагрузкой
10	6	6	7
20	9	9	10
30	12	13	15
40	15	16	20
50	17	20	26
60	20	24	32
70	23	28	39
80	26	33	47

Таблица ПЗ.19. Дистанция безопасности между автомобилями на асфальтированной мокрой дороге^[23]

Скорость переднего и заднего автомобилей, км/ч	Дистанция безопасности, м		
	Впереди легкой, сзади легкой	Впереди легкой, сзади грузовой или автобус с гидроприводом тормозов без нагрузки	Впереди легкой, сзади грузовой или автобус с пневмоприводом тормозов с полной нагрузкой
10	6	6	7
20	9	10	11
30	12	14	17
40	15	18	24
50	17	22	32
60	20	27	41
70	23	32	52
80	27	38	63

Таблица ПЗ.20. Дистанция безопасности между автомобилями на грунтовой сухой дороге^[24]

Скорость переднего и заднего автомобилей, км/ч	Дистанция безопасности, м		
	Впереди — легковой, сзади — легковой	Впереди — легковой, сзади — грузовой или автобус с гидроприводом тормозов без нагрузки	Впереди — легковой, сзади — грузовой или автобус с пневмоприводом тормозов с полной нагрузкой
10	6	6	7
20	9	10	11
30	12	13	16
40	15	17	22
50	17	21	29
60	20	26	37
70	23	31	46
80	26	36	51

Таблица ПЗ.21. Дистанция безопасности между автомобилями на грунтовой мокрой дороге ^[25]

Скорость переднего и заднего автомобилей, км/ч	Дистанция безопасности, м		
	Впереди — легковой, сзади — легковой	Впереди — легковой, сзади — грузовой или автобус с гидроприводом тормозов без нагрузки	Впереди — легковой, сзади — грузовой или автобус с пневмоприводом тормозов с полной нагрузкой
10	6	6	7
20	9	10	12
30	12	14	19
40	15	19	27
50	17	24	37
60	20	29	48
70	23	36	62
80	26	43	76

Таблица ПЗ.22. Дистанция безопасности между автомобилями на дороге, покрытой снегом ^[26]

Скорость переднего и заднего автомобилей, км/ч	Дистанция безопасности, м		
	Впереди — легковой, сзади — легковой	Впереди — легковой, сзади — грузовой или автобус с гидроприводом тормозов без нагрузки	Впереди — легковой, сзади — грузовой или автобус с пневмоприводом тормозов с полной нагрузкой
10	6	6	7
20	9	11	14
30	12	15	22
40	15	21	33
50	17	27	47
60	20	34	62
70	23	42	81
80	26	51	102

Таблица ПЗ.23. Содержание алкоголя в крови и степень опьянения (по П. И. Новикову)^[27]

Содержание алкоголя в крови, %	Степень опьянения
0,3–0,4	Небольшие функциональные изменения. Вождение автомобиля недопустимо
0,5–0,9	Слабое опьянение. Выраженные функциональные сдвиги
1,0–1,9	Опьянение средней степени. Значительная эмоциональная неустойчивость, неясная речь, шатающаяся походка, нарушения психики, ориентировки, иногда резкая сонливость
2,0–2,9	Сильное опьянение. Резкое снижение болевой чувствительности. Признаки отравления алкоголем
3,0–5,0	Острое отравление алкоголем. Опасное для жизни состояние
Более 5,0	Обычно наступает смерть

Приложение 4

Таблица П4. Административная ответственность за правонарушения в области дорожного движения^[28]

Дата вступления	Вид нарушения	Было	Стало
11.08.2007	Управление автомобилем без госномера	Штраф 2,5 тыс. руб. или лишение прав на 1–3 месяца	Штраф 5 тыс. руб. или лишение прав на 1–3 месяца
11.08.2007	Управление автомобилем, не прошедшим техосмотр	Штраф 100 руб.	Штраф 200 руб.
11.08.2007	Выезд на встречную полосу, соединенный с разворотом, поворотом налево, объездом препятствия	Штраф 300–500 руб. либо лишение прав на 2–4 месяца	Штраф 1–1,5 тыс. руб.
11.08.2007	Выезд на встречную полосу, соединенный с движением навстречу транспортному потоку	Штраф 300–500 руб. либо лишение прав на 2–4 месяца	Лишение прав на 4–6 месяцев
11.08.2007	Езда по тротуарам	Штраф 100 руб.	Штраф 2 тыс. руб.
11.08.2007	Разговор по мобильному телефону во время езды без устройства хэндс-фри	Наказания не было	Штраф 300 руб.
11.08.2007	Не выполнение требования занять крайнее положение перед поворотом направо, налево или разворотом	Наказания не было	Штраф 100 руб.
11.08.2007	Нарушение ПДД пешеходами, повлекшее создание помех в дорожном движении	Штраф 100 руб.	Штраф 300 руб.
01.08.2008	Проезд по велосипедным дорожкам или тротуарам	Штраф 50 руб.	Штраф 2 тыс. руб.
01.01.2008	Управление транспортом без страхового полиса (но сам полис имеется)	Штраф 50 руб.	Штраф 300 руб.
01.01.2008	Управление автомобилем с не пристегнутым ремнем безопасности	Штраф 100 руб.	Штраф 500 руб.
01.01.2008	Управление автомобилем без прав	Штраф 0,7–1 тыс. руб.	Штраф 2,5 тыс. руб.

Дата вступления	Вид нарушения	Было	Стало
01.01.2008	Передача управления лицу без прав	Штраф 300–800 руб.	Штраф 2,5 тыс. руб.
01.01.2008	Управление автомобилем лицом, лишенным прав	Штраф 1–1,5 тыс. руб.	Административный арест на 15 суток, а кому арест неприменим — штраф 5 тыс. руб.
01.01.2008	Управление в состоянии опьянения	Лишение прав на 1,5–2 года	Без изменений
01.01.2008	Отказ от прохождения медицинского освидетельствования лицом, лишенным права управления либо не имеющим права управления	Наказания не было	Административный арест до 15 суток, а кому арест неприменим — штраф 5 тыс. руб.
01.01.2008	Превышение скорости на 10–20 км/ч	Штраф 100–200 руб.	Штраф 300 руб.
01.01.2008	Превышение скорости на 40–60 км/ч	Штраф 200–300 руб.	Штраф 1–1,5 тыс. руб.
01.01.2008	Превышение скорости более чем на 60 км/ч	Штраф 300–500 руб. либо лишение прав на 2–4 месяца	Штраф 2–2,5 тыс. руб. либо лишение прав на 4–6 месяцев
01.01.2008	Проезд на запрещающий сигнал светофора	Штраф 100 руб.	Штраф 700 руб.

Вид нарушения	Было	Стало
Управление транспортным средством (ТС), не зарегистрированным в установленном порядке	Предупреждение или штраф 50 руб.	Штраф 300 руб.
Управление ТС, не прошедшим государственного технического осмотра	Предупреждение или Штраф 50 руб.	Штраф 500 руб.
Управление ТС, эксплуатация которого запрещена	–	Штраф 1000-1500 руб.
Управление ТС без талона техосмотра, документов на право управления ТС, регистрационных документов и полиса ОСАГО	Предупреждение или штраф 50 руб.	Предупреждение или штраф 300 руб.
Управление ТС с нечитаемыми, нестандартными или установленными с нарушением регистрационными знаками	Предупреждение или штраф 50 руб.	Предупреждение или штраф 300 руб.
Самовольная установка на ТС устройств для подачи сигналов, не относящихся к специальным световым или звуковым сигналам	–	Штраф 2500 руб. с конфискацией указанных устройств
Управление ТС при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация запрещена	Предупреждение или штраф 50 руб.	Предупреждение или штраф 300–500 руб.
Управление ТС с заведомо неисправными тормозами или рулевым управлением	Штраф 300–500 руб.	Штраф 500–1000 руб.
Управление ТС, на котором самовольно установлены устройства для подачи сигналов, не относящихся к специальным световым или звуковым сигналам	–	Лишение прав на срок в 1–1,5 года с конфискацией устройств
Использование при движении ТС устройств для подачи сигналов, не относящихся к специальным световым или звуковым сигналам	–	Лишение прав на срок в 1–2 года с конфискацией устройств

Вид нарушения	Было	Стало
Управление ТС водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнем безопасности, а также управление мотоциклом либо перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлемов или в незастегнутых шлемах	Предупреждение или штраф 50 руб.	Штраф 300 руб.
Управление ТС водителем, не имеющим права управления транспортным средством (за исключением учебной езды)	Штраф 700–1000 руб.	Штраф 2500 руб.
Управление ТС водителем, лишенным права управления транспортным средством	Штраф 1000–1500 руб.	Штраф 2500 руб. или лишение прав на 0,5-1 года
Передача управления ТС лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством или лишенному такого права	Штраф 300–800 руб.	Штраф 2500 руб.
Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления, либо лишенным права управления	Штраф 700–1000 руб.	Штраф 5000 руб. или административный арест на 15 суток
Пересечение железнодорожного пути вне переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, остановка или стоянка на железнодорожном переезде	Штраф 500 руб. либо лишение прав на 3–6 месяцев	Штраф 2000–2500 руб. либо лишение прав на 0,5–1 года
Другие нарушение правил проезда через железнодорожные переезды	Штраф 100 руб.	Штраф 500 руб.
Выезд на перекресток или пересечение проезжей части дороги в случае образовавшегося за перекрестком затора	Предупреждение или штраф 50 руб.	Штраф 500 руб.
Невыполнение требования ПДД уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков	Штраф 100–200 руб.	Штраф 1000 руб.

Вид нарушения	Было	Стало
Превышение скорости движения на 10-20 км/ч	Штраф 50 руб.	Штраф 300 руб.
Превышение скорости движения на 20-40 км/ч	Штраф 100 руб.	Штраф 500 руб.
Превышение скорости движения на 40-60 км/ч	Штраф 100–300 руб.	Штраф 1000–1500 руб. либо лишение прав на 2–4 месяца
Превышение скорости движения более чем на 60 км/ч	Штраф 300–500 руб. либо лишение прав на 2–4 месяца	штраф 2000–2500 руб. либо лишение прав на 4–6 месяцев
Движение по автомагистрали на ТС, скорость которого менее 40 километров в час, остановка на автомагистрали вне специальных площадок для стоянки	Предупреждение или штраф 100 руб.	Предупреждение или штраф 300 руб.
Учебная езда по автомагистрали, а также движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонны по автомагистрали далее второй полосы справа	Предупреждение или штраф 100 руб.	Предупреждение или штраф 300 руб.
Разворот или въезд ТС в технологические разрывы разделительной полосы на автомагистрали либо движение задним ходом по автомагистрали	Штраф 300–500 руб.	Штраф 1000–1500 руб.
Проезд на запрещающий сигнал светофора или запрещающий жест регулировщика	Штраф 100 руб.	Штраф 1000–1500 руб. или лишение прав на 2–4 месяца
Невыполнение требования ПДД подать сигнал перед началом движения, перестроением, поворотом, разворотом или остановкой	Предупреждение или штраф 50 руб.	Предупреждение или штраф 300 руб.
Разворот или движение задним ходом в местах, где такие маневры запрещены	Предупреждение или штраф 50 руб.	Штраф 500 руб.

Вид нарушения	Было	Стало
Невыполнение требования ПДД уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения	Предупреждение или штраф 100 руб.	Штраф 500 руб.
Невыполнение водителем требования ПДД перед поворотом направо, налево или разворотом заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части	–	Предупреждение или штраф 300 руб.
Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, встречного разъезда или обгона без выезда на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения, а равно движение по обочинам или пересечение организованной транспортной или пешей колонны либо занятие места в ней	Штраф 200 руб.	Штраф 500 руб.
Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам или тротуарам	Штраф 50 руб.	Штраф 2000 руб. или лишение прав на 2–4 месяца
Перестроение при интенсивном движении, когда все полосы заняты, кроме случаев смены полосы для поворота, разворота, остановки или объезда препятствия	–	Штраф 500–1000 руб.
Выезд на полосу встречного движения	Штраф 300–500 руб. лишение прав на 2–4 месяца	Штраф 2000–2500 руб. или лишение прав на 4–6 месяцев
Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги	Предупреждение или штраф 50 руб.	Предупреждение или штраф 300 руб.
Непредоставление преимущества в движении маршрутному ТС, а равно ТС с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом	Предупреждение или штраф 100–300 руб.	Штраф 1000 руб.

Вид нарушения	Было	Стало
Непредоставление преимущества в движении ТС, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами, надписями и обозначениями, с включенным проблесковым маячком синего цвета и спецсигналом	Штраф 300–500 руб. или лишение прав на 1–3 месяцев	Штраф 2000–2500 руб. или лишение прав на 3–6 месяцев
Невыполнение требования ПДД уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным участникам дорожного движения	Предупреждение или штраф 100 руб.	Штраф 800 руб.
Нарушение правил остановки или стоянки ТС	Предупреждение или штраф 50 руб.	Штраф 300 руб.
Нарушение правил остановки или стоянки ТС в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов	Предупреждение или штраф 100 руб.	Штраф 500 руб.
Нарушение правил остановки или стоянки ТС на тротуаре, повлекшее создание препятствий для движения пешеходов	Предупреждение или штраф 100–200 руб.	Штраф 1000 руб.
Нарушение правил остановки или стоянки ТС на проезжей части, повлекшее создание препятствий для движения других транспортных средств, остановка или стоянка ТС в тоннеле	Предупреждение или штраф 100–300 руб.	Штраф 1500 руб.
Нарушение правил остановки или стоянки ТС на тротуаре, повлекшее создание препятствий для движения пешеходов	Предупреждение или штраф 100–200 руб.	Штраф 1000 руб.
Нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки	Предупреждение или штраф 50 руб.	Предупреждение или штраф 300 руб.
Нарушение правил перевозки грузов, а равно правил буксировки	Предупреждение или штраф 50 руб.	Предупреждение или штраф 300 руб.

Вид нарушения	Было	Стало
Нарушение правил учебной езды водителем, обучающим вождению транспортного средства	Предупреждение или штраф 100 руб.	Штраф 800 руб.
Нарушение правил перевозки людей	Предупреждение или штраф 100 руб.	штраф 500 руб.
Перевозка людей вне кабины автомобиля, трактора, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла или вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения	Штраф 100–300 руб.	Штраф 1000–1500 руб.
Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации ТС, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего*	Штраф 500–800 руб. или лишение прав на 3–6 месяцев	Штраф 1000–1500 руб. или лишение прав на 1–1,5 года
Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего**	Штраф 1500–2500 руб. или лишение прав на 0,5–1 года	Штраф 2000–2500 руб. или лишение прав на 1,5–2 года
Невыполнение требования о предоставлении ТС сотрудникам милиции или иным лицам, которым в случаях, предусмотренных законодательством, предоставлено право использовать ТС	Штраф 100–200 руб.	Штраф 500 руб.
Невыполнение законного требования сотрудника милиции об остановке ТС	Штраф 200–500 руб.	Штраф 2000–2500 руб. или лишение прав на 1,5–2 года
Невыполнение обязанностей в связи с дорожно-транспортным происшествием	Штраф 100–200 руб.	Штраф 1000 руб.
Оставление водителем в нарушение ПДД места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся	Штраф 1000–1500 руб., или лишение прав на 6 месяцев до 1 года, или административный арест до 15 суток	Лишение прав на 1,5–2 года или административный арест до 15 суток

Вид нарушения	Было	Стало
Невыполнение водителем, не имеющим права управления ТС либо лишенным такого права, законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения	–	Административный арест до 15 суток
Употребление алкоголя и наркотических средств после ДТП или остановки водителя автоинспекцией до прохождения освидетельствования на трезвость	–	Лишение прав на 1,5-2 года
Нарушение правил, установленных для движения транспортных средств в жилых зонах	Предупреждение или штраф 100 руб.	Штраф 500 руб.
Нарушение пешеходом или пассажиром транспортного средства Правил дорожного движения	Предупреждение или штраф 50 руб.	Предупреждение или штраф 300 руб.
Нарушение ПДД лицом, управляющим мопедом, велосипедом, либо возчиком	Предупреждение или штраф 100 руб.	Штраф 500 руб.
Нарушение ПДД лицом, управляющим мопедом, велосипедом, либо возчиком в состоянии опьянения	Штраф 100–300 руб.	Штраф 500–1000 руб.
Нарушение ПДД пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения, повлекшее создание помех в движении транспортных средств	Штраф 100 руб.	Штраф 500 руб.
Нарушение ПДД пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения, повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего	Штраф 100–300	Штраф 1000–1500 руб.
Нарушение ПДД пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения, повлекшее создание помех в движении транспортных средств	Штраф 100 руб.	Штраф 500 руб.

Вид нарушения	Было	Стало
Повреждение дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо технических средств организации дорожного движения, а равно умышленное создание помех в дорожном движении, в том числе путем загрязнения дорожного покрытия	Штраф 300–500 руб.	Штраф 1500 руб.
Пользование водителем во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук	–	Предупреждение или штраф 300 руб.
Управление ТС в период, не предусмотренный полисом ОСАГО и водителями, не вписанными в этот полис	Штраф 300 руб.	Штраф 500 руб.
Управление ТС без обязательного страхования автогражданской ответственности	Штраф 500–800 руб.	Штраф 1000 руб.

Примечания

1 Спасибо Г. Бранихину, автору книг «Езда по городу. Ежедневные трудности и их преодоление» и «Экстремальное автовождение. Секреты и советы», за предоставленные материалы для приложений.

2 По материалам www.585.ru.

3 По материалам www.585.ru.

4 Законы Мэрфи. Искусство обращения с машинами.

5 Балмаков А. И., Звонов В. Ф. Как предотвратить аварию. – Минск: Полымя, 1986.

6 Балмаков А. И., Звонов В. Ф. Как предотвратить аварию. – Минск: Полымя, 1986.

7 Бершадский В. Ф., Дудко В. И., Дудко Н. И. Основы управления механическими транспортными средствами и безопасность движения. – Минск: Амалфея, 2007.

8 Балмаков А. И., Звонов В. Ф. Как предотвратить аварию. – Минск: Полымя, 1986.

9 Вагинов В. И., Пинт А. А. Самоучитель безопасной езды. – М.: Знание, 1991.

10 Бершадский В. Ф., Дудко В. И., Дудко Н. И. Основы управления механическими транспортными средствами и безопасность движения. – Минск: Амалфея, 2007.

11 Балмаков А. И., Звонов В. Ф. Как предотвратить аварию. – Минск: Полымя, 1986.

12 Балмаков А. И., Звонов В. Ф. Как предотвратить аварию. – Минск: Полымя, 1986.

13 Балмаков А. И., Звонов В. Ф. Как предотвратить аварию. – Минск: Полымя, 1986.

- 14 Балмаков А. И., Звонов В. Ф. Как предотвратить аварию. – Минск: Полымя, 1986.
15 Балмаков А. И., Звонов В. Ф. Как предотвратить аварию. – Минск: Полымя, 1986.
16 Балмаков А. И., Звонов В. Ф. Как предотвратить аварию. – Минск: Полымя, 1986.
17 Балмаков А. И., Звонов В. Ф. Как предотвратить аварию. – Минск: Полымя, 1986.
18 Балмаков А. И., Звонов В. Ф. Как предотвратить аварию. – Минск: Полымя, 1986.
19 Балмаков А. И., Звонов В. Ф. Как предотвратить аварию. – Минск: Полымя, 1986.
20 Балмаков А. И., Звонов В. Ф. Как предотвратить аварию. – Минск: Полымя, 1986.
21 Балмаков А. И., Звонов В. Ф. Как предотвратить аварию. – Минск: Полымя, 1986.
22 Балмаков А. И., Звонов В. Ф. Как предотвратить аварию. – Минск: Полымя, 1986.
23 Балмаков А. И., Звонов В. Ф. Как предотвратить аварию. – Минск: Полымя, 1986.
24 Балмаков А. И., Звонов В. Ф. Как предотвратить аварию. – Минск: Полымя, 1986.
25 Балмаков А. И., Звонов В. Ф. Как предотвратить аварию. – Минск: Полымя, 1986.
26 Балмаков А. И., Звонов В. Ф. Как предотвратить аварию. – Минск: Полымя, 1986.
27 Балмаков А. И., Звонов В. Ф. Как предотвратить аварию. – Минск: Полымя, 1986.
28 С 1 июля 2008 г. разрешается движение ТС к месту устранения причины запрещения эксплуатации ТС, но не более чем в течение суток с момента запрещения эксплуатации ТС. С действующей редакцией Кодекса РФ об административных правонарушениях Вы всегда можете ознакомиться на официальном сайте ГИБДД МВД России (www.gibdd.ru) Используемые сокращения: ПДД – Правила дорожного движения, ВУ – водительское удостоверение, ТС – транспортное средство.
-

А. Гладкий
Если вас остановил инспектор. Ваши права-2008
Издательство: Питер, 2008 г.
Мягкая обложка, 160 стр.
ISBN 978-5-91180-885-3
Тираж: 7000 экз.
Формат: 84х108/32