NEWSLETTER	:	**NIKO 37-01**
Модель	:	**Lancer**
Группа	:	**37**
Предмет	:	**Стук в рулевой рейке (колонке) (ПЕРЕСМОТР)**

1. Симптом:

При движении автомобиля по брусчатке и повороте руля в крайнее левое или правое положение отчётливо слышен металлический звонкий стук, исходящий от рулевой рейки и передающийся на рулевую колонку.

2. Причина:

~~Технологический зазор в соединении «шестерня-рейка».~~ При выполнении поворота на брусчатке, через колесо и рулевую тягу передаются удары на рулевой вал, при этом давление в обратном трубопроводе гидроусилителя рулевого управления скачкообразно изменяется, вызывая вибрацию на рулевой колонке. Также при этом слышен металлический звонкий стук.

3. Автомобили:

Модели	-	CS3A, CS3W, CS9A
Номер шасси	-	Все

4. Устранение дефекта на производстве:

~~На стадии изучения.~~ Производство автомобиля остановлено.

5. Метод устранения:

~~Данный стук устраняется путём установки модернизированной рулевой колонки, которая в своей конструкции имеет дополнительный резиновый демпфер. Вышеприведенная операция производится только в случае жалобы клиента на стук в рулевой рейке (колонке). Перед заменой рулевой колонки необходимо произвести тщательную диагностику ходовой на предмет выявления источника стука и только после этого провести замену рулевой колонки.~~

~~Необходимые запчасти:~~

~~Для автомобилей с **4-х спицевым рулём**, а также рулём МОМО: **MN101703** – рулевая колонка;~~
~~Для автомобилей с **3-х спицевым рулём** : **4401A010** – рулевая колонка.~~

По жалобе владельца авто, установите модифицированные ЗПЧ в соответствии с процедурой приведенной ниже:

1. Замените шланг и трубку обратного трубопровода гидроусилителя рулевого управления на модифицированные (4455A442 & 4455A443).
2. Замените заднюю подушку двигателя на модифицированную (см. таблицу приведенную ниже).
3. Закрепите обратный шланг новым зажимом (4459A023).
4. Закрепите обратную трубку на поперечной балке при помощи самореза (MS452332) передвинув существующий зажим.

(См. рисунок приведенный ниже.)

<ПРИМЕЧАНИЕ>

Установка указанных ЗПЧ устраняет скачкообразные изменения давления в системе гидроусилителя руля, как основную причину возникновения металлического стука.

Установка рулевой колонки с демпфером, полностью не устраняла стук, а только приглушала его.

После получения данного письма при проведении гарантийного ремонта устанавливать модифицированные колонки запрещается, кроме тех случаев, если они были заказаны до получения письма.

© Copyright Niko Trade House 2007.

Необходимые ЗПЧ:

Название ЗПЧ	Код ЗПЧ		Кол.	Применение
	Модифиц.	Старая		
BRKT,ENG REAR ROLL MTG	1092A120	1092A077	1	4G1(CS1A,CS3A) с МКПП
	1092A121	MR961214	1	4G6(CS9A) с МКПП
	1092A122	MR554746	1	Все двигатели с АКПП
HOSE,P/S OIL RETURN	4455A442		1	Все
TUBE,P/S OIL RETURN	4455A443		1	Все
CLAMP,HOSE	4459A023		1	Все
SCREW,TAPPING (6X16)	MS452332		1	Все

6. Возмещение:

Код операции : ~~372010 10;~~ 375054 BN
Время операции : ~~1,0 час~~ 1,6 часа

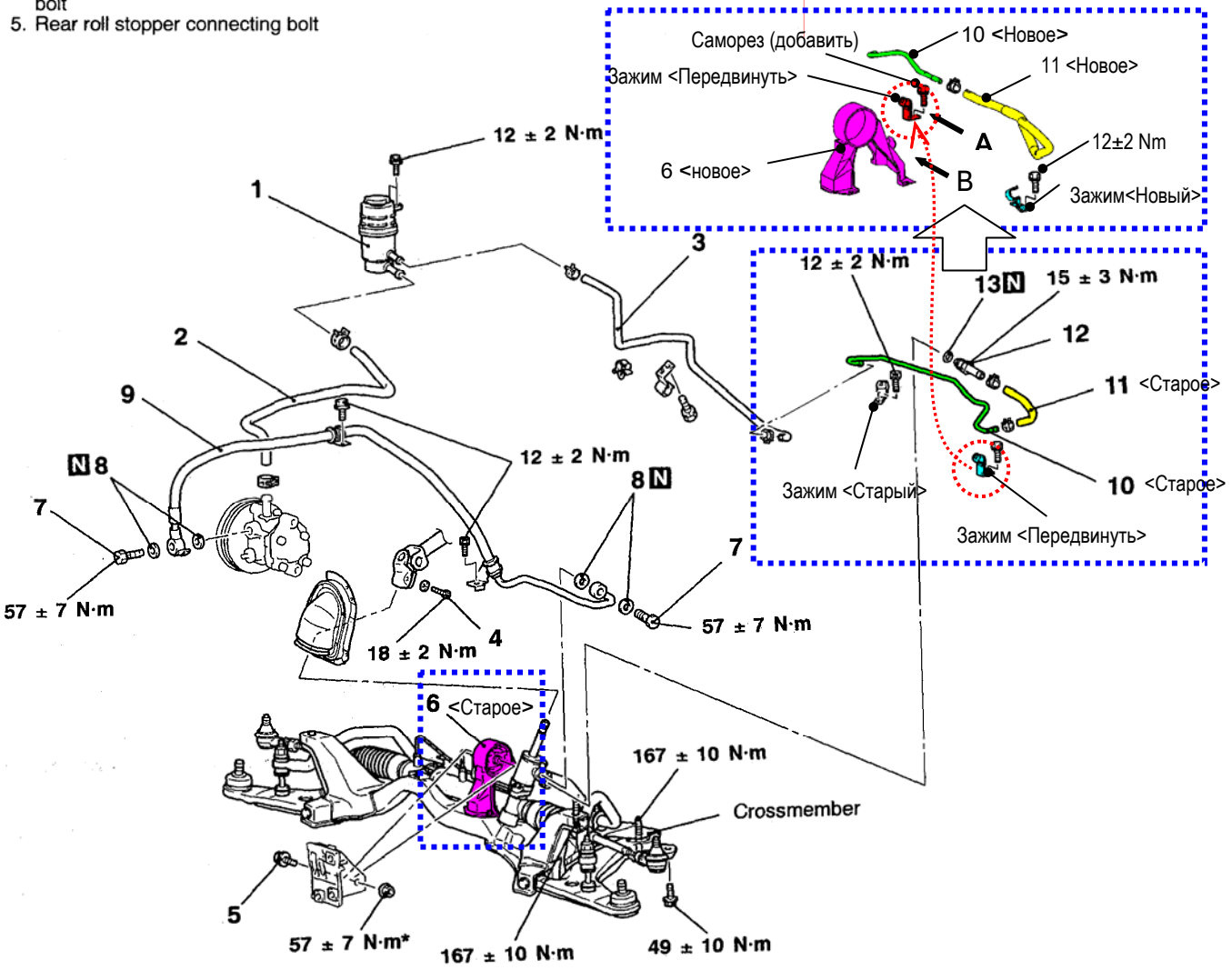
© Copyright Niko Trade House 2007.

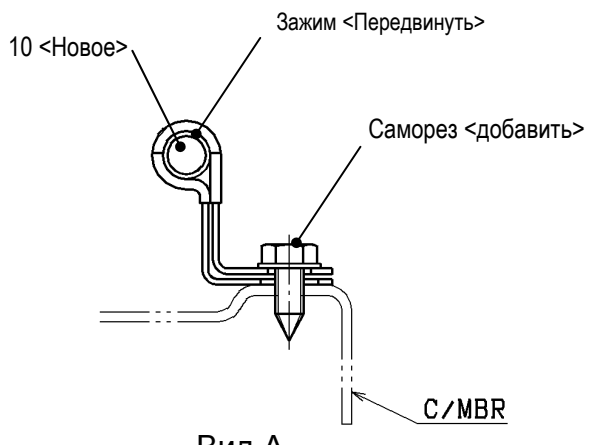
<Установка>

STEERING – Power Steering Oil Hoses

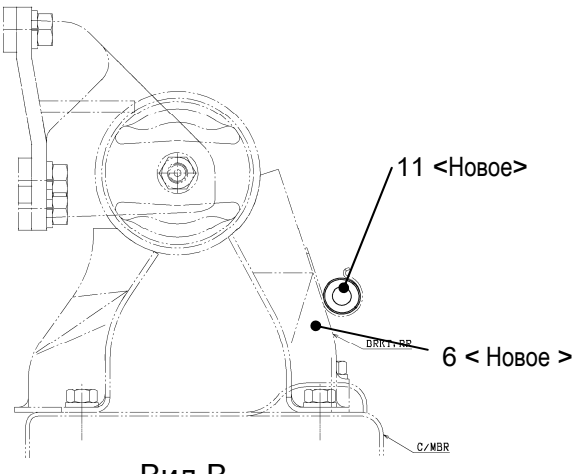
Removal steps

1. Oil reservoir
2. Suction hose
3. Return hose ◀A▶
- Clock spring<Vehicles with SRS> (Refer to GROUP 52B.)
- Centre member(Refer to GROUP 32.)
- Front exhaust pipe (Refer to GROUP 15.) ◀A▶
4. Steering gear and joint connecting bolt
5. Rear roll stopper connecting bolt
6. Rear roll stopper (Refer to GROUP 32.) <Замена>
7. Eye bolt
8. Gasket
9. Pressure hose assembly
10. Return tube
11. Return hose <Замена >
12. Return tube
13. O ring





Вид A



Вид B