

2014. Версия 2.0

Инструкция по работе со станциями заправки кондиционеров **TEXA Konfort серии 700**



ООО "Автомеханика"

официальный импортер TEXA в Украине

Киев, ул. Семьи Сосниных, 9

texa@automechanica.com.ua

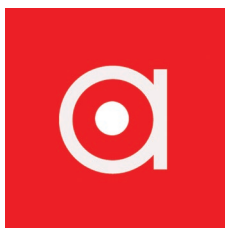
044-273-50-00

067-244-35-89

www.autom.com.ua

Видеоинструкции к установкам и наши мастер-классы по работе на YouTube:

<https://www.youtube.com/user/automechanicakiev>



Инструкция по работе со станциями заправки кондиционеров TEXA Konfort серии 700. Версия 2 (добавлена 705R)

Данная инструкция является дополнением к основной инструкции, выпущенной компанией TEXA для установок Konfort серии 700. Инструкция составлена компанией "Автомеханика", импортером TEXA в Украине исходя из опыта эксплуатации этих установок. Мы постарались собрать в ней ответы на самые распространенные вопросы наших клиентов, а также привести методику работы с автомобилем при обслуживании системы климатизации воздуха.

Инструкция преимущественно написана для работы с газом R134a. Работа с газом R1234yf принципиально не будет отличаться.



1. Ввод в эксплуатацию

Станции заправки кондиционеров Konfort 720R и Konfort 760R приезжают к Вам в собранном виде, но без установленных штуцеров и быстроразъемов, а также таблички "R134a"/"R1234yf" (комплект быстроразъемов и штуцеров прикреплен к углу упаковочной коробки. ВНИМАНИЕ! Распаковав станцию, не спешите выбрасывать коробку. Сперва снимите с нее коробочку с монтажным

комплект). Таким образом, до момента монтажа этих приспособлений, вы можете поменять Ваш выбор газа, с которым установка будет работать. Монтажный комплект поставляется один (под выбранный Вами газ).

Установки Konfort 705R / Konfort 780R / Konfort 770S поставляются в полностью собранном виде и в дополнительном монтаже не нуждаются.

1.1 Монтаж

занимает от 3 до 7 минут.

Необходимый для монтажа инструмент:

пассатижи

набор шестигранников

набор гаечных ключей

Прикрутите быстроразъемные соединения к шлангам. Затяните их гаечными ключами

Аккуратно извлеките пластиковые заглушки из установки и установите на их места штуцера.

Закрепите штуцера шестигранными винтами

С помощью пластиковых клеплений закрепите табличку "газ" на установке.

Наклейте красную и синюю наклейки на соответствующие места на штуцерах

Монтаж окончен

1.2 Активация

Для полноценной работы установка нуждается в активации. Активирует установку компания "Автомеханика". Для этого Вам необходимо сообщить нам: название Вашего предприятия, адрес, телефон, почтовый индекс (желательно), e-mail и, главное, серийный номер установки. Его Вы можете увидеть, зайдя в меню активация после включения установки или на боковой стенке установки под штрих-кодом

Гарантия на установку электронная и начинается с момента ее активации на заводе.

1.3 (Раз)блокировка весов

Если у Вас установка 760R/780R/770S, перед началом работы также необходимо выполнить разблокировку весов. Делается это ключом, входящим в комплект через отверстие на передней стенке установки снизу.

705R/720R не имеет блокировки весов, так как оборудована легким (12кг) баллоном и не нуждается в блокировке.

1.4 Заправка маслом и у/ф красителем

Масло и у/ф краситель заливаются в емкости, расположенные в нише на задней стенке установки. Подписаны они соответственно табличками "oil", "uv". Табличка "drain" находится над емкостью для отработанного масла

В установке 705R емкостей две, а не три. Ультрафиолетовый краситель смешивается с маслом в пропорции 1:1 или в той пропорции, что указана на емкости с красителем (в случае использования концентрата) и заливается в емкость oil.

Внимание! В 99% случаев необходимо использовать масло PAG (и установка каждый раз будет Вам об том напоминать). Приобретая масло, обратите внимание на этот момент. Масло POE предназначено для работы с электрокомпрессорами (устанавливаются на гибридных и электромобилях) и заливать его нужно только в соответствующие системы. Масло PAG бывает трех видов: 46, 100, 150. Тут выбор не столь принципиален, мы рекомендуем PAG 46 или PAG 100.

Выбор у/ф красителя абсолютно непринципиален. Единственное требование - отсутствие в нем агрессивных составляющих. Перед заправкой в установку, осторожно понюхайте краситель. Он не должен иметь резкого запаха растворителя, ацетона и пр.

1.4 Заправка хладагентом

Установка не работает с газом, отличным от R134a/R1234yf.

Не покупайте т.н. "двухкомпонентные" хладагенты. Не покупайте хладагент у сомнительных продавцов.

Покупая хладагент, попросите предоставить на него сертификат или заключение лаборатории.

Предупредите продавца о том, что Ваша установка определит некачественный газ и не будет с ним работать (**если у Вас установка выпуска ранее 2014г. С 2014г клапана установки не реагируют на агрессивный хладагент**)

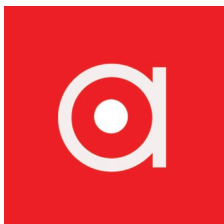
Мы рекомендуем использовать хладагенты торговых марок DuPont или Honeywell, но не запрещаем работать и с китайским газом. Единственное требование - газ должен быть R134a/R1234yf без примесей.

Для определения качества газа см. пункт 2 настоящей инструкции.

Установка укомплектована встроенным баллоном для газа и заполняет его через шланг высокого давления (НР, красный) из внешнего баллона. В комплекте установки есть два специальных переходника для внешних баллонов.

Для заправки газа, необходимо выбрать дополнительные функции-заполнение r134a (или r1234yf) Далее мы просто следуем инструкциям на экране.

Наши рекомендации - внешний баллон перед заправкой перевернуть и поставить на стул/стол рядом с установкой для ускорения подачи хладагента в установку.



2. Определение качества газа

Идеальным вариантом, конечно, будет приобретение комплекта определения хладагента и монтаж его в установку. При использовании его, Вы будете полностью уверены в качестве газа, с которым работаете.

Комплект может быть установлен только на Konfort 760R, 780R, 770S.

Если у Вас Konfort 705K/720R или другая установка 700й серии, не оборудованная комплектом определения хладагента, эта инструкция для Вас.

Газ R134a имеет стабильное давление, напрямую зависящее от температуры.

Абсолютно неважно, сколько газа у нас в системе: 1кг или 10кг. **Давление газа будет одинаковым.**

Единственное исключение - когда газа мало и он не имеет жидкой фазы. В этом случае давление будет ниже номинального.

Манометры установок Konfort имеют не только шкалу давления (внешняя), но и шкалу температур (внутренняя).

Давление газа (в спокойном состоянии, без дополнительного нагрева итд) должно соответствовать температуре окружающей среды.

Внешний баллон

Подсоединив внешний баллон для заправки установки газом, обратите внимание на манометр и термометр в помещении.

При температуре окружающей среды, к примеру, 25 градусов цельсия, давление газа должно быть 5,5 Бар.

Если давление существенно (на 0,7 бар) выше - вероятность 99% , что во внешнем баллоне не R134a. (разумеется, убедитесь, что отсутствуют сторонние факторы, которые могли привести к нагреванию баллона - солнце, нагреватели итд).

Такой газ заправлять в установку нельзя. Смесь агрессивных хладагентов с R134a приводит к повреждению резиновых соединений в автомобиле и выходу из строя системы климатизации. Установке Konfort агрессивный газ не навредит, но система клапанов станции сделана таким образом, что такой газ установкой выдаваться не будет. Если вы столкнулись с такой ситуацией - обратитесь к нам на "горячую линию". Вы сможете сами запустить установку, не вызывая наших специалистов и не заменяя запчасти, но некачественный хладагент придется из установки удалить. Хладагент нельзя выпускать в атмосферу, но, если вдруг вы решите это сделать, ни в коем случае не вдыхайте его.

Автомобиль

Сразу заметим, нижеприведенная процедура проводится при выключенном двигателе.

Методика определения качества газа похожа на приведенную выше для внешнего баллона, с малыми отличиями.

Подключив шланги к автомобилю, вы можете увидеть в них одинаковое давление (автомобиль постоял, двигатель остыл, клапана открыты). В этом случае отклонение зависимости температура/давление допустимо, но не намного.

К примеру, при тех же 25 градусах цельсия, давление может быть до 6,5 бар.

Если мы подключаемся к автомобилю, у которого только что работала система климатизации, давление может быть, к примеру, 12 на высоком контуре и 6 на низком. В данном случае нам нужно ориентироваться по манометру низкого давления. Возможна ситуация, когда и на высоком и на низком контурах будет примерно одинаковое давление. Тут все зависит от системы климатизации, установленной на автомобиль.

Подытожив, заметим, что в большинстве случаев мы будем ориентироваться на контур низкого давления.

Как правило, давление поддельного газа выше не на 0,5 - 1 Бар, а на 2-3 и выше Бар.

В случае, если Вы столкнетесь с таким газом в автомобиле, не отбирайте его в установку.



3. Работа с автомобилем

Установка может работать как в автоматическом (обслуживание систем - выбор а/м), так и в персональном (обслуживание систем - персональный сервис) режимах.

Общая методика работы:

1. Двигатель выключен. Подключаем шланги к автомобилю. Манометры установки сразу покажут

давление на высоком и низком контурах автомобиля. (см. п. 2 “определение качества газа”)

2. Заводим двигатель. Включаем кондиционер/климат контроль. Нормальное рабочее давление на манометрах HP: 8-12 Бар, LP: 2 Бар.

3. Глушим двигатель

4. Выбираем автоматический (обслуживание систем - выбор а/м) режим работы. Далее просто следуем указаниям установки.

Подробнее остановимся лишь на режиме добавления масла. Их два: автоматический и ручной.

При обслуживании системы климатизации, нам необходимо компенсировать то количество масла, которое мы отберем из автомобиля вместе с хладагентом. И тут лучше не долить, чем перелить.

Самое простое тут - выбрать “автоматический” режим добавления масла и задать 5-10 грамм.

Выбрав ручной режим, мы обязуемся на этапе сепарирования масла проследить за тем, сколько масла было отобрано (визуально с установкой 705R/720R) или получив точный вес (установки 760R, 780R, 770S) на весах.

Перед заправкой масла в автомобиль, если был выбран ручной режим введения масла, установка задаст вопрос о количестве масла, которое нужно ввести.

Внимание. Если установка отсепарировала 50 грамм масла - не нужно заливать в автомобиль 50 грамм. Скорее всего, перед Вами масло в систему климатизации просто перелили. Всегда заправляйте не более 15 грамм.

Внимание. Только для установок 705R/720R. Станция не взвешивает выдаваемое в автомобиль масло, а заливает его по внутреннему счетчику. В зависимости от вязкости масла, установка может выдать больше (намного больше) или меньше масла. При первой заправке, проверьте сколько было выбрано и сколько реально было заправлено масла в автомобиль. Если установка “перелила” масло - значит, Ваше масло менее вязкое, чем то, на которое установка была откалибрована. При следующей заправке укажите пропорционально меньшее количество масла.

5. После окончания работы установки, будет выдано сообщение “проверка эффективности системы”.

Нам необходимо закрыть краны (в случае с 705R/720R). Далее мы заводим двигатель автомобиля, устанавливаем кондиционер/климат контроль на минимум - и смотрим на манометры станции.

Получив заветные 8-12 Бар на высоком и 2 Бар на низком контурах, отпускаем клиента.

Не получив - начинаем разбираться с автомобилем. Можно обратиться к литературе или позвонить на горячую линию компании “Автомеханика”.

6. Глушим двигатель, отсоединяем шланги, нажимаем Enter на установке. Следуем инструкции. Установка отберет хладагент из шлангов и будет готова к работе со следующим автомобилем.



4. Частые вопросы

установка попросила пароль. какой он? пользовательский пароль на всем оборудовании TEXA - 1236. Сменить его невозможно

как часто обслуживать установку? после 150 кг отобранного с

автомобилей хладагента. Да, установка сама об этом напомнит. Да, Вы можете это сделать сами, не вызывая наш сервис. Для этого обратитесь к нам для приобретения комплекта обслуживания установки.

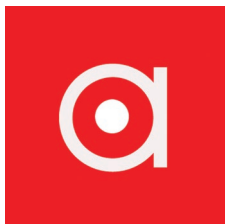
сколько заливать масла в автомобиль? см. п.3 “работа с автомобилем”

какое давление должно быть на низком и на высоком контурах? Высокий - 8-12 Бар, низкий - 2 Бар

могу я контролировать своих механиков? есть ли счетчики на установке? Да,

установка имеет сбрасываемый и большое количество необнуляемых счетчиков

можно ли установкой заправлять грузовые автомобили? да. установки 705R, 720R, 760R, 780R могут работать с легковыми автомобилями, грузовиками и сельхозтехникой. Для работы с автобусами необходима установка TEXA Konfort 760R Bus.



Официальный импортер TEXA в Украине

Автомеханика ООО

Киев, ул. Семьи Сосниных, 9

044-273-50-00

067-244-35-89

<http://www.autom.com.ua> - наш веб-сайт

На нашем канале YouTube вы найдете мастер-классы по оборудованию TEXA и обучающие видео:

<https://www.youtube.com/user/automechanicakiev>

