



1. Мероприятие RTR Time Attack

1.1 RTR Time Attack (РТР Тайм Атак)

RTR Time Attack (РТР Тайм Атак) – соревнование на лучшее время круга на кольцевой трассе.

1.2 Организаторы

Организовывается основателями онлайн ресурса www.readytorace.com.ua

1.3 Заявка на участие

1.3.1 Подача заявки

Подача заявки на участие происходит бесплатно. Для этого нужно скачать с сайта www.readytorace.com.ua форму, заполнить все поля и отправить на почту info@readytorace.com.ua.

1.3.2 Состав заявки

Заявка должна включать в себя:

- заполненная форма, скачанная с сайта www.readytorace.com.ua
- фотография автомобиля в три четверти

1.3.3 Рассмотрение

После подачи будет происходить рассмотрение заявки. Ответ на подачу заявки придет к Вам на почту в ближайшее время.

1.3.4

Организатор может отказать заявке на участие без разъяснения причин.

1.4 Распределение на классы

1.4.1 Определение принадлежности к классу

Окончательное решение о присваивании автомобиля к классу принимает организатор.

1.4.2 Состав класса

Каждый класс составляет не менее четырех автомобилей

1.4.3 Не состоявшийся класс

Если класс набрал менее четырех заявленных участников, то данный класс считается не состоявшимся.

1.4.4 Переход в другой класс

Участникам несостоявшегося класса будет предложен переход в класс выше. Участник имеет право отказаться. В таком случае, стартовый взнос будет полностью возвращен.

1.4.5 Порядковый номер

Порядковый номер присваивается автоматически по мере подтверждения заявки. Список номеров включает в себя все числа с «10» по «99» кроме числа «13».

1.4 Оплата

Оплата участия производится в день проведения мероприятия. Участник выпускается на старт только после полной оплаты за участие в мероприятии.

1.5 План мероприятия

1.5.1 Регистрация

С 10.00 до 13.00 регистрация участников. При регистрации каждый участник должен пройти технический комитет, который проверяет соответствие автомобиля принадлежности к заявленному классу. После прохождения технического комитета, участник производит оплату и вносится в стартовый лист.

1.5.2 Заезды

Заезды проходят в формате двух сессий. Каждая сессия состоит из одного прогревочного круга, двух зачетных кругов (с них засекается результат) и одного круга на охлаждение автомобиля.

1.5.3 Награждение

Награждение проводится в день проведения мероприятия по окончании всех заездов.

2. Технические требования

2.1 Вступление

Эти технические требования созданы в соответствии с регламентом «RTR Time Attack». Все участники должны обязательно следовать им.

2.2 Общие положения

В «RTR Time Attack» могут принимать участие только серийные автомобили. Автомобиль должен иметь четыре колеса, руление производится только передними. Привод – передний, задний, полный.

2.3 Классы

Pro:

- R1
- R2
- R3

Club Sport:

- RS
- S1
- S2
- S3
- S4

2.3.1 Общие технические требования ко всем классам

Все автомобили должны иметь оригинальный кузов/шасси. Все модификации кузова/шасси должны быть согласованы с организатором. Организатор имеет право провести контроль соответствия автомобиля к требованиям соответствующего класса после заезда.

2.4 Безопасность

2.4.1 Каркас безопасности

Club Sport. Каркас безопасности не является обязательным

Pro R1. Каркас безопасности крайне желателен. Это должен быть вварной или болтовой каркас безопасности.

2.4.2 Ремни безопасности/спортивное сидение

Club Sport. Спортивные ремни безопасности не обязательны, но рекомендованы. Обязательное наличие оригинальных ремней безопасности.

Pro. Обязательны спортивные ремни безопасности минимум пять точек.

2.4.3 Пожаротушение

Club Sport. Обязательное наличие стандартного огнетушителя. Рекомендовано закрепить в непосредственной близости от водителя.

Pro. Обязательное наличие порошкового огнетушителя в непосредственной близости от водителя. Рекомендована система пожаротушения.

2.4.4 Экипировка

Шлем обязателен. Комбинезон, перчатки, спортивная обувь желательны.

2.5 Кузов автомобиля

Кузов должен оставаться оригинальным. Возможно усиление точек крепления подвески, а так же узлов кузова. Запрещается удаление или облегчение несущих частей кузова/лонжеронов/рамы.

2.6 Кузовные детали

2.6.1 Кузовные панели, двери, капот, крылья, багажник

Club Sport. Кузовные панели, двери, крылья, должны соответствовать оригинальной комплектации автомобиля.

Pro. Возможна замена оригинальных деталей на альтернативные или детали из другого материала, но при этом должна сохраняться оригинальная форма детали. Замена оригинальных дверей на двери из облегченных материалов возможна только при наличии боковой защиты в конструкции каркаса безопасности.

2.6.2 Стекла

Club Sport. Только оригинальные стекла.

Pro. Возможна замена боковых и заднего стекол на Поликарбонат.

Щетки обязательны для всех классов.

2.6.3 Зеркала

Возможна замена оригинальных зеркал на альтернативные. Обязательное наличие боковых зеркал.

2.6.4 Буксировочные крюки

Club Sport. Наличие буксировочных крюков вкрученных в свои оригинальные места не обязательно, но рекомендовано. Место крепления буксировочного крюка должно быть обязательно помечено стрелкой яркого цвета (красный, оранжевый, желтый)

Примечание: возможно нанесение стрелок с помощью изоляционной ленты во время регистрации в день проведения мероприятия. Ленту можно будет взять у организатора.

Pro. Обязательно наличие буксировочного крюка в переднем бампере помеченного стрелкой.

Крюк и стрелка должны быть выкрашены в яркий цвет (красный, оранжевый, желтый)

Примечание: возможно нанесение стрелок с помощью изоляционной ленты во время регистрации в день проведения мероприятия. Ленту можно будет взять у организатора.

2.6.4 Сиденья

Club Sport. Обязательное наличие всех сидений.

Pro. Возможно удаление всех сидений, кроме водительского.

2.6.5 Интерьер

Club Sport. Интерьер согласно заводской комплектации

Pro. Возможно удаление всех панелей, дверных карт и обшивки. Обязательно наличие оригинальной торпедо.

2.7 Двигатель

2.7.1 Club Sport

Возможна прошивка ЭБУ

RS 331+ по паспорту

S1 251-330л.с. по паспорту

S2 191-250л.с. по паспорту

S3 131-190л.с. по паспорту

S4 до 130л.с. по паспорту

2.7.2 Pro

Возможны любые доработки двигателя

R1 нет ограничения по мощности и доработкам

R2 191-300л.с.

R3 до 190л.с.

2.8 Выхлопная система

Club Sport. Возможна замена глушителя на «более громкий». Обязательное согласование с организатором соревнования.

Pro. Допускаются любые изменения.

2.9 Охлаждение

Возможны любые доработки

2.10 Впуск

Club Sport. Возможна установка спортивных воздушных фильтров

Pro. Возможны любые изменения.

2.11 Зажигание/проводка

Club Sport. Изменения запрещены

Pro. Допускаются любые изменения.

2.12 Топливная система

Club Sport. Изменения запрещены

Pro. Возможны изменения с соответствием требований к безопасности FIA.

2.13 Подвеска

Club Sport. Возможна замена амортизаторов на амортизаторы с регулировкой жесткости (один параметр). Возможна замена оригинальных пружин на укороченные. Запрещена установка койловеров.

Примечание: при замене оригинальных амортизаторов/пружины на вышеуказанные, автомобиль переходит на класс выше.

Pro. Возможны любые доработки. Запрещается переносить родные места крепления подвески.

2.14 Трансмиссия

Club Sport. Возможна замена сцепления и маховика. Запрещается установка блокировки дифференциала и замена передаточных чисел.

Pro. Допускаются любые изменения передаточных чисел, замена блокировок, сцепления, маховика.

Примечание: при установке секвентальной КПП, автомобиль переходит на класс выше.

2.15 Электрика

2.15.1 Оптика

Возможна замена оригинальной оптики на альтернативную. Обязательное наличие сигналов поворота, тормоза, габаритов и головного света.

2.15.2 Аккумулятор

Club Sport. Разрешен любой аккумулятор размещенный в месте предусмотренном производителем автомобиля.

Pro. Разрешен любой аккумулятор размещенный в месте предусмотренном производителем автомобиля или в любом другом месте с соблюдением правил безопасности FIA. Рекомендован гелиевый аккумулятор и выключатель массы, находящийся в непосредственной близости от водителя.

2.15.3 Приборная панель

Возможна установка любых вспомогательных индикаторов.

2.16 Тормозная система

Club Sport. Возможна замена тормозных дисков, суппортов и колодок на альтернативные.

Примечание: при замене суппортов или/и при увеличении диаметра тормозных дисков, автомобиль переходит на класс выше.

2.17 Колеса

2.17.1 Диски

Club Sport. Допускается замена оригинальных дисков на альтернативные.

Примечание: если при замене дисков увеличилась ширина резины или колеи, автомобиль переходит на класс выше.

Pro. Допускаются любые диски.

2.17.2 Резина

Club Sport. Допускается только гражданская резина.

Примечание: возможна установка резины «полуслик», но при этом автомобиль переходит на класс выше.

Pro.

R1. Разрешается любая резина.

R2. Допускается только дорожная резина «полуслик» (D.O.T.)

2.17.3 Перечень резины «полуслик» D.O.T.

Avon:

Tech R-A

BFGoodrich:

g-Force R1

g-Force R1-S

Dunlop:

DZ03G

Federal:

FZ-201

FZ-202

595RS-R

Hankook:

Ventus Z214

Hoosier:

A6

R6

Radial Wet

Radial Wet H2O

Kumho:

Ecsta V700

Ecsta V710

Ecsta W710

VictoRacer V700

Michelin:

Pilot Sport Cup

Pilot Sport Cup ZP

Pilot Sport Cup+ / N-Spec

Nitto:

NT01

NT05R

Pirelli:

P Zero Corsa System

Toyo:

Proxes R888

Proxes RA1

Proxes TQ

Yokohama:

ADVAN A048

ADVAN A050

2.18 Вес

Club Sport. При массе автомобиля менее 1100кг, автомобиль переходит на класс выше.

Pro. Нет ограничения по весу.

2.19 Топливо

2.19.1 Club Sport

Допускается бензин, дизельное топливо и био этанол только гражданского типа, которое доступно в свободной продаже.

Метанол и нитро оксид запрещены.

2.19.2 Pro

R1. Разрешены любые типы топлива в том числе метанол и нитро оксид.

R2. Допускается бензин, дизельное топливо и био этанол только гражданского типа, которое доступно в свободной продаже.

Метанол и нитро оксид запрещены.

3. Символика

3.1 Порядковый номер

Порядковый номер должен располагаться по двум сторонам автомобиля.

3.2 Групповая метка

На каждом автомобиле должна присутствовать цветная метка круглой формы (выдается организатором в день мероприятия), которая указывает на принадлежность к той или иной группы для выезда на трассу. Расположение на лобовом стекле в правом верхнем углу.

4. Штрафы

4.1 Оплата участия

Участник, который не произвел оплату за участие в соревновании до момента начала проведения гонки (выпуск на трассу первой группы участников любого класса), дисквалифицируется.

4.2 Апелляция

4.2.1 Подача апелляции

Каждый участник имеет возможность оспорить результат соперника по причине не соответствия его автомобиля техническим требованиям класса в котором он находится.

4.2.2 Залоговая сумма

Стоимость подачи апелляции – 500грн. Во время рассмотрения апелляции сумма удерживается у организатора.

В случае не выявления технического несоответствия автомобиля к заявленному классу, сумма остается у организатора.

В случае выявления технического несоответствия автомобиля и, как следствие, его не принадлежность к заявленному классу, автомобиль дисквалифицируется и его результат аннулируется. Залоговая сумма возвращается истцу.

4.3 Не спортивное поведение

4.3.1 Определение

Не спортивное поведение – неуважительные высказывания как по отношению к организаторам, так и к другим участникам соревнования. Так же, за не спортивное поведение принимается агрессивное вождение на территории проведения мероприятия, умышленное создание помехи другим участникам заезда, а так же создание аварийно опасной ситуации в заезде.

4.3.2 Дисквалификация

Организатор соревнования имеет право без объяснительных причин дисквалифицировать участника за не спортивное поведение, допущенное участником по мнению организатора.